

Au revoir Neuchâtel!



C'est le titre de la fête qui aura lieu au port de Neuchâtel vendredi 3 et samedi 4 septembre 2010 (voir programme en page 4).

Ce titre peut être interprété de deux manières.

D'une part, pour la population qui voit partir ce bateau chargé d'histoire et de souvenirs avec une certaine émotion. Nous nous en rendons compte lors de nos contacts avec le public. Les personnes d'un certain âge évoquent une course d'école à bord du vapeur et ils se souviennent d'avoir été fascinés par le mouvement des bielles massives et brillantes de

la machine. D'autres, plus jeunes, évoquent un bon repas de fiançailles dans le spacieux restaurant flottant ou la rencontre de l'âme sœur au dancing situé dans la cale. Il y a aussi ceux qui ne comprennent pas qu'un tel bateau ne puisse pas prendre le large. Ce ne sont pas seulement des nostalgiques, mais en général des personnes qui recherchent un certain art de vivre. Le bateau à vapeur se déplace en douceur, sans bruit de moteur ni trépidations. Si la navigation en soi est un bonheur, le vapeur y ajoute un certain panache pour créer l'événement!

D'autre part, le bateau dit «Au revoir!» à Neuchâtel qui est son port d'attache depuis 98 ans. Après avoir parcouru les trois lacs et les canaux de liaison durant 57 ans, le «Neuchâtel» amputé de sa machine devient un restaurant qui est inauguré le 13 juin 1971 et qui ferme définitivement ses portes après le repas de saint sylvestre 2006.

Au revoir Neuchâtel jusqu'à quand? Techniquement, les travaux seront réalisés en trois phases d'une année chacune. Pour autant que le financement

soit assuré, le «Neuchâtel» reviendra donc en 2013 ou 2014. L'Office fédéral de la culture a reconnu la valeur de ce patrimoine au niveau national: il a décidé de financer le quart de la première étape de travaux. Cette prise de position officielle donne au projet une notoriété nouvelle.

En attendant la suite des événements, rendez-vous au port de Neuchâtel pour la fête «Au revoir Neuchâtel!»

Willy Schaer
Président de l'association Trivapor

LE CLUB 1912

En 2004, Trivapor lance le Club 1926 pour financer l'achat de la machine à vapeur Maffei. Ce chiffre correspond à l'année de sa construction et à la somme unique à verser pour devenir membre à vie. Trois ans plus tard est créé le Club 1912 pour l'acquisition du bateau. Le Club 1926 est bouclé avec 80 membres, alors que le Club 1912, qui en compte déjà 118, est toujours prêt à en accueillir de nouveaux.

Rappelons que les membres du Club sont invités à une rencontre annuelle et que leur nom sera gravé sur le tableau d'honneur à bord du bateau.



dolmus Architekten

Le départ du bateau et le chantier de Sugiez

Après la fête, le bateau sera préparé pour son déplacement à Sugiez qui a été fixé au samedi 18 septembre 2010. Le chaland Attila prendra le «Neuchâtel» à couple, de manière à naviguer côte-à-côte. Le départ est fixé vers 11 heures et un petit détour est prévu, de manière à faire une escale à Morat où l'arrivée est prévue vers 14 h 30. Les personnes intéressées à suivre ce convoi inhabituel pourront embarquer à bord d'un bateau spécial affrété par la navigation LNM. Une réception est prévue dans le port de Morat avant de gagner dimanche le chantier TSM Perrottet de Sugiez.

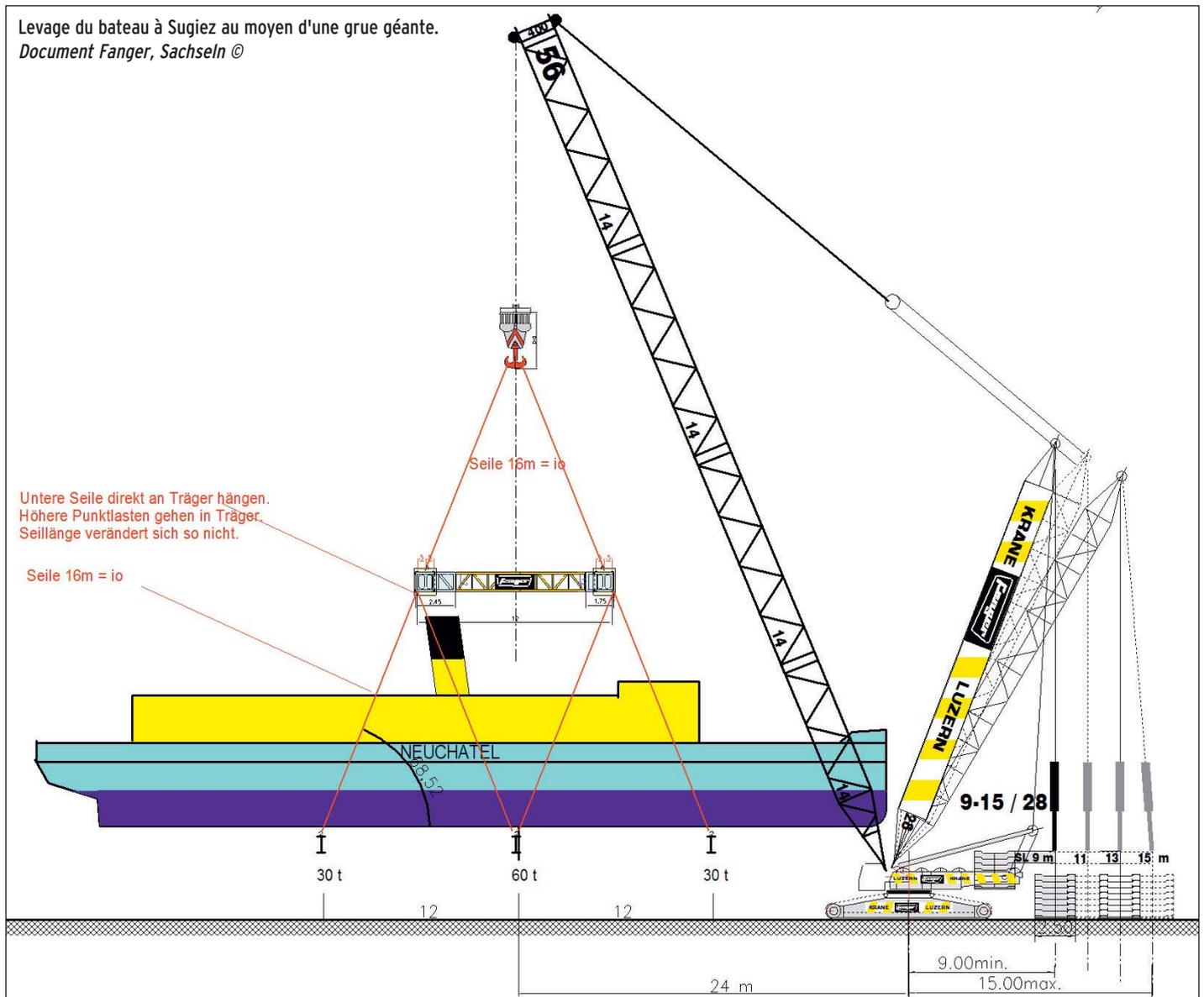
Le chaland Attila, de l'entreprise TSM Perrottet, est d'origine hollandaise. Construit en 1987, il a été acquis il y a une dizaine d'années pour planter les innombrables pilotis de l'artéplage Expo.02 de Neuchâtel. Depuis lors, il est utilisé aussi bien comme engin de travail que pour des croisières de plaisance. Les caractéristiques d'Attila sont les suivantes : longueur 30 m, largeur 7 m, déplacement à vide 125 t, limite de charge 100 t.

Dans la recherche d'un emplacement adéquat pour la mise en cale sèche du «Neuchâtel», la notion de durée des travaux a été déterminante. En effet, les chantiers des sociétés de navigation à Neuchâtel et à Nidau ne sont disponibles que durant la période estivale. En hiver, ces installations sont nécessaires pour l'entretien courant de la flotte. L'emplacement de Sugiez est providentiel. Sa situation géographique au milieu du Pays des Trois-Lacs est la bienvenue et le terrain en bordure du canal de La Broye se prête admirablement à recevoir le «Neuchâtel».

Fin septembre ou début octobre 2010, le bateau sera mis en cale sèche. Un berceau construit sur mesure sera glissé sous la coque pour soulever et déplacer le bateau horizontalement d'une quarantaine de mètres. Une grue géante sur chenilles sera montée sur place par assemblage d'éléments transportés par quelque 30 camions. Le bateau sera ensuite posé à terre sur des supports spécialement conçus à cet effet.

Après le démontage des superstructures, la phase 1 des travaux sera entreprise immédiatement. Rappelons que les travaux se dérouleront en trois phases. La phase 1 concerne la coque (remise en état et construction des parois étanches). La phase 2 concerne les équipements techniques (installation de la machine, de la chaudière, des gouvernails et de la génératrice, montage des roues à aubes et du pont en bois). La phase 3 concerne les superstructures, l'aménagement intérieur et les équipements divers. L'entrepreneur général sera Shiptec, service technique de la Société de navigation du lac des Quatre-Cantons. Divers travaux seront confiés à des entreprises de la région des Trois-Lacs; certaines d'entre elles nous ont déjà manifesté leur intérêt et nous ont fait parvenir des offres. La durée de chaque phase sera de 12 mois, avec possibilité de réduire la durée totale en groupant les phases. Cette option dépendra des possibilités financières.

Levage du bateau à Sugiez au moyen d'une grue géante.
Document Fanger, Sachseln ©





Le chaland « Attila »
devant le chantier TSM Perrottet à Sugiez.
Photo Sébastien Jacobi.

ANNEXE : BULLETIN DE VERSEMENT

Trivapor-Info est envoyé à tous nos membres. Il est aussi adressé à des personnes qui ont manifesté leur intérêt pour notre projet par un don. Un bulletin de versement est joint, sans engagement pour les non-membres et pour les membres du Club 1912/1926. Mais cela peut toujours rendre service !

Merci à nos membres qui ont déjà versé leur cotisation et merci à ceux qui le feront ces prochains jours !

Faites de la réclame dans votre entourage ! Si chaque membre pouvait en recruter un nouveau, Trivapor gagnerait encore en influence.

La machine est à Cornaux

La machine à vapeur Maffei 576, construite en 1926 et achetée en 2004 par Trivapor à Rotterdam, a été totalement révisée à Lucerne par Shiptec, services techniques de la Société de navigation du lac des Quatre-Cantons. Le 22 avril 2010,

la machine a été transportée de Lucerne à Cornaux. Là, elle est entreposée dans l'usine électrique du «Groupe e». Cet emplacement est idéal et mis gracieusement à la disposition de Trivapor. Il est vaste, propre, bien éclairé et doté d'un pont roulant d'une

force de 35 t. Rappelons que la machine pèse environ 17 t. Un grand merci au «Groupe e» !

Une visite sur place est organisée samedi 4 septembre à 15 heures.

La machine à vapeur Maffei de 1926 à son arrivée dans l'usine électrique de Cornaux.
Photo Yves Muller.



NOUS CHERCHONS DES BÉNÉVOLES

Les travaux de démontage seront effectués par nous-même. Pour cela, nous cherchons des bénévoles, doués manuellement, qui seraient d'accord de collaborer au démontage des installations intérieures du bateau.

Contact : 032 331 06 91
ou
andre.bernoulli@trivapor.ch

Estampe d'Ivan Moscatelli.

Quelques exemplaires de l'estampe «L'invitation au voyage» du peintre neuchâtelois Ivan Moscatelli sont encore disponibles. Format 50 x 50 cm (60 x 60 cm avec la bordure), sur papier noble, tirage numéroté et signé. Prix Fr. 100.-.

En vente lors de la Fête des 3 et 4 septembre 2010 (présence de l'artiste selon programme ci-dessous) ou par envoi après versement de la somme sur le CCP 17-345529-7, Trivapor, 2001 Neuchâtel.

Venez fêter le départ du bateau !

Vendredi 3 septembre, de 17 h à 22 heures

Samedi 4 septembre, de 10 h à 18 heures

Au port de Neuchâtel

Le programme est très varié :
il y en aura pour tous les goûts, pour petits et grands !

Pour le bien-être

Dégustation de vin avec nos viticulteurs
Raclette, filets de féra, nouilles à vapeur

Pour la culture

Signature et vente d'estampes d'Ivan Moscatelli

Présence de l'artiste : vendredi de 17 h à 18 heures
samedi de 11 h à 13 heures

Vente de tableaux de M. Sokol Maloku représentant le «Neuchâtel»

Présence de l'artiste : vendredi de 17 h à 18 heures
samedi de 11 h à 13 heures

Musique :

Vendredi de 17 h à 19 h avec le pianiste Hubert Mougin
Samedi de 11 h à 13 h et son ensemble Happy Jazz



Pour la technique

Visite du bateau avec explications sur le prochain départ et le chantier de Sugiez

Visite de la machine à vapeur Maffei de 1926 à Cornaux, samedi à 15 heures

Pour les amateurs d'objets souvenirs

Vente d'objets ayant été utilisés à bord du bateau-restaurant, tels que mobilier, lampes de style, gouvernails décoratifs...

Paiement immédiat sur place, livraison après démontage à Sugiez

Pour naviguer à la mode rétro

Mini-croisières avec le petit bateau à vapeur «Sirius»

Pour les enfants

Petit train à vapeur le long du quai du port



Le «Neuchâtel»
vu par l'artiste Sokol Maloku.

Le peintre a réalisé quelques tableaux du «Neuchâtel» qui seront exposés et mis en vente sur le bateau lors de la Fête des 3 et 4 septembre 2010 (présence de l'artiste selon programme ci-dessus).

Avec le soutien de la
Loterie Romande

L'EXPRESS arc
PRESSE

L'Impartial arc
PRESSE

