Trivapor INFO Mars 2011

Bulletin d'information de TRIVAPORAssociation Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens - Rédaction: Sébastien Jacobi, case postale 1624,2001 Neuchâtel- Tél. 032 724 60 60 - CCP17-345529-7 - www.trivapor.ch

Une année de bonheur!

Chers membres de Trivapor,
Chers amis du « Neuchâtel »,

L'année 2010 a été pour Trivapor un vrai bonheur! Elle a été marquée par de nombreux succès qui sont énumérés dans le rapport annuel publié dans les pages qui suivent_ Succès sur le plan administratif, sur le plan technique et surtout _en faveur de la reconnaissance populaire du projet. Le grand public a suivi avec intérêt et émotion les étapes marquantes constituées .par letï-ansTert dli-bateau à Sugiez, puis l'opération sensationnelle consistant à soulever le bateau à la grue pour le poser à terre!

Depuis lors, tout va très vite! Une équipe bien soudée de seize bénévoles particulièrement motivés a procédé au nettoyage extérieur de la coque et au démontage de tout l'aménagement intérieur. Maintenant, notre mandataire Shiptec a pris la relève pour la suite des travaux. Le programme est lancé pour atteindre le but ambitieux que nous avons fixé: la mise en service du bateau à vapeur «Neuchâtel» au début de la saison 2013. Donc dans deux ans déjà!

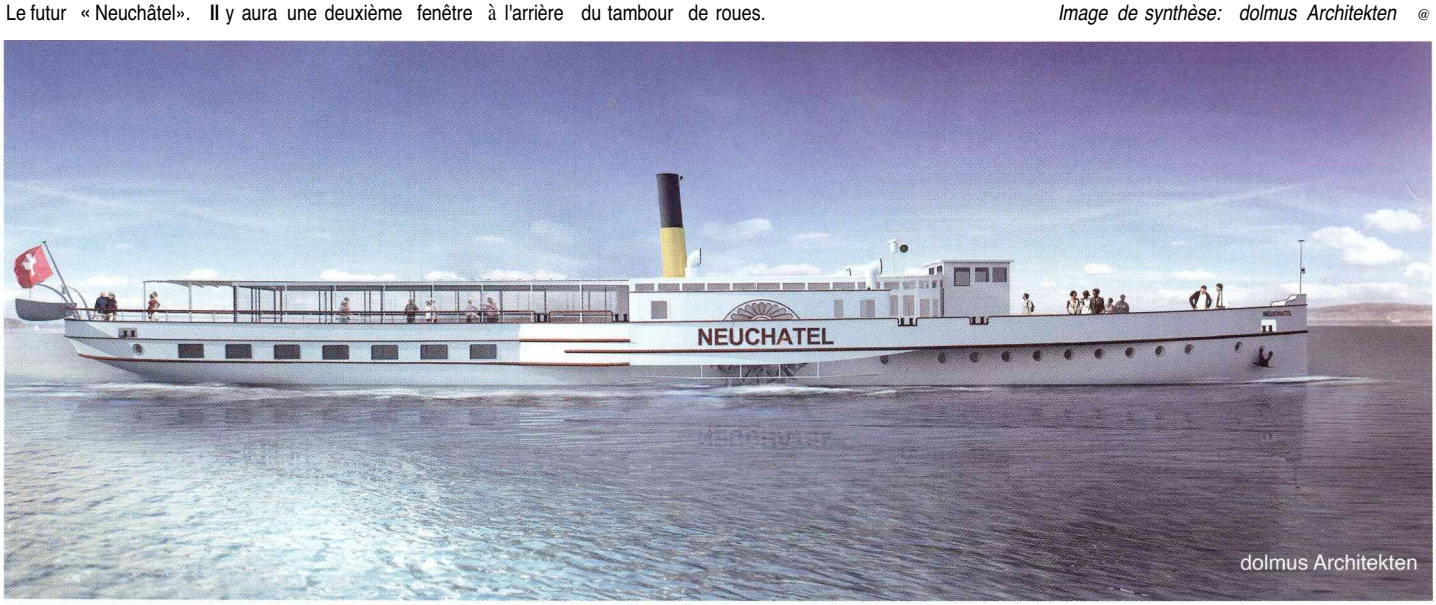
Techniquement, c'est possible. Financièrement, des tractations sont en cours pour convaincre les autorités des cantons et des principales villes concernés par le financement des travaux de la troisième et dernière phase de l'ordre de CHF 3,2 millions. En effet, réparti sur quatre cantons et trois ou quatre villes, l'effort demandé n'a rien d'exagéré. En plus, il convient de souligner que les cantons et communes des autres lacs suisses ont soutenu généreusement la rénovation de leur flotte historique.

L'année 20 Il sera donc celle de l'effervescence des grands travaux et celle de l'espoir d'un soutien véritable, mais modeste, de la part des pouvoirs publics. Les arguments en faveur de notre projet ne manquent pas: la sauvegarde de ce bien culturel aura des retombées favorables sur notre économie touristique.

Un tout grand merci, chers membres de Trivapor et chers amis du «Neuchâtel ».

Willy Schaer
Président de l'association Trivapor

Le futur « Neuchâtel». Il y aura une deuxième fenêtre à l'arrière du tambour de roues. *Image de synthèse: dolmus Architekten* @



Rapport du comité sur l'année 2010

I.;assemblée générale a eu lieu à Lucerne le samedi 17 avril 2010. 126 personnes étaient présentes. Le procès-verbal a été adopté par le comité dans sa séance du 24 janvier 2011 ; il figure sur notre site Internet.

Le comité siège, en pnncipe, une fois par mois en plenum, une fois par semaine en formation réduite «< le bureau ») pour liquider les affaires courantes. Le conseil de fondation et les différentes commissions (technique, financière et marketing, communication) siègent à des intervalles irréguliers> en fonction des besoins.

Au 31 décembre 2010, Trivapor compte 3939 membres et donateurs. Ce nombre est en augmentation d'environ 11 % par rapport à l'année précédente.

I.;année 2010 a été marquée par le transfert du bateau à Sugiez, sa mise à terre et le début des travaux de réhabilitation. En outre, Trivapor a remporté certains succès sur les plans politique, technique et communication.

Politique

Le président a poursuivi les contacts, notamment avec les autorités neuchâteloises et les sociétés de navigation, notamment avec celle du lac de Bienne qui montre un intérêt particulier à l'exploitation du bateau à vapeur. Le 1er juin, donnant suite à notre invitation, sept députés au Grand Conseil NE ont visité la machine Maffei à Cornaux.

La promesse d'une importante contribution de l'Office fédéral de la culture (en partie déjà reçue) témoigne de la reconnaissance officielle par la Confédération de la valeur patrimoniale du projet Trivapor.

Technique

La procédure d'approbation desplans de l'Office fédéral des transports (0 FT) s'est achevée avec succès: le projet élaboré par Shiptec/SGV de Lucerne a reçu l'aval de l'OFT par lettre du 25 janvier 2010. Ainsi, le comité a décidé d'entreprendre les travaux sans tarder.

Machine. Entièrement réVIsée à Lucerne> la machine à vapeur Maffei de 1926 est prête à l'emploi. Elle a été transportée le 22 avril à Cornaux où elle est entreposée dans les meilleures conditions dans la centrale de secours du Groupe «e».

Tranifért et mise à terre du bateau. Le *Neuchâtel* a quitté son port d'attache le samedi 18 septembre. A couple du chaland *Attila,* il s'est d'abord rendu à Morat pour une présentation publique, puis le lendemain à Sugiez. Le chantier préparé dans l'enceinte de l'entreprise TSM-Perrottet SA a tout d'abord réceptionné un berceau destiné à être placé sous la coque pour le levage à la grue puis comme appui à terre. L'opération de levage et de mise à terre s>est déroulée le samedi 16 octobre avec une bonne couverture médiatique et sous les yeux de plusieurs centaines de personnes, cela malgré la pluie persistante. Depuis lors et jusqu'à Noël, l'équipe des bénévoles a travaillé quotidiennement, tout d'abord au nettoyage de la coque, puis au démontage de toutes les boiseries de l'intérieur du bateau. Depuis début décembre, le bateau est entouré d'un échafaudage.

Roues à aubes. Transportées à Lucerne le 1er octobre 2009, elles vont être remises en état par Shiptec/SGV

Communication

Conférences de presse: 9 mars, réception du projet détaillé et approbation des plans par l'Office fédéral des transports. 30 août, départ du bateau et début des travaux.

Manifistations: 3 et 4 septembre, la fête *Au revoir Neuchâtel* a remporté un bon succès, de même que le départ du bateau le 18 septembre (à Neuchâtel et à Morat) puis surtout, point culminant, le levage à la grue et mise à terre à Sugiez le 16 octobre. Stand Trivapor à Orbe du 1er mai au 31 octobre dans le cadre d'une exposition sur le centenaire de l'associa-

VISITE DE CHANTIER À SUGIEZ

Une première visite aura lieu lors de l'assemblée générale le samedi 16 avril 2011. Dès le 1er juillet, visite commentée tous les premiers vendredis du mois à 14h.

Le levage du bateau au moyen d'une grue géante pour le poser à terre a été pour Trivapor le point culminant de l'année 2010.
Photo Yves Muller.

Toutes les superstructures ont été démontées en janvier 2011 et le *Neuchâtel* se résume dès février à une coque encore protégée par le pont principal. Dans le courant du mois d'avril, une halle provisoire abritera tout le bateau.
Photo André Bernoulli.

tion pour la navigation fluviale, puis à l'occasion des Fêtes des vendanges à Cerlier, - !d0lliHl.fle e-t~l~res-s~e-J·Q janviff,-visi-t~ à Lucerne de la machine Maffei pour les membres du Club 1912/1926. I.;assemblée générale, le 17 avril, s'est également déroulée à Lucerne.

Deux éditions de *Trivapor-Info* ont été publiées, l'une en mars, l'autre en août. En octobre, les quotidiens neuchâtelois et biennois, de même que le Murtenbieter, ont publié un encart bilingue d'information rédigé par Trivapor et diffusé à près de 80'000 exemplaires. De nombreuses annonces dans la presse de Neuchâtel et de Bienne ont été publiées grâce à des crédits de publicité offerts par ces quotidiens. Une collaboration régulière a été scellée avec l'hebdomadaire *Courrier Neuchâtelois*. Un nouveau dépliant a été créé pour la recherche de fonds, de même qu'un album avec des vues de synthèse du bateau tel qu:a se--pfê;êB-re-ra-à-l~veB-ir~- --

"_';- ...~ ;~'~.~_~lF;};.'

En 2004, Trivapor lance le Club 1926 pour financer l'achat de la machine à vapeur Maffei. Ce chiffre correspond à l'année de sa construction et à la somme unique à verser pour devenir membre à vie. Trois ans plus tard est créé le Club 1912 pour l'acquisition du bateau. Le Club 1926 est bouclé avec 80 membres, alors que le Club 1912, qui en compte déjà 176, est toujours prêt à en accueillir de nouveaux.

Rappelons que les membres du Club sont invités à une rencontre annuelle et que leur nom sera gravé sur le tableau d'honneur à bord du bateau.

Finances

Nos finances sont saines comme en témoignent les comptes 2010 consolidés de l'association et de la fondation Trivapor. En 2010, nous avons investi CHF 460'000 en chiffres ronds pour le transfert et le grutage du bateau, l'installation du chantier, les travaux de la phase 0 ainsi que le début des travaux de la phase 1 par Shiptec. Ce montant a pu être entièrement financé par nos moyens propres et amorti à l'actif du bilan de la Fondation_ A fin 2010, nous disposions de liquidités de près de CHF 2' 100'000 en chiffres ronds qui nous ont permis de signer le contrat pour débuter les travaux de la phase 1. Cette situation financière positive résulte de contributions importantes de notre mécène bernois, de la Loterie Romande (commission de répartition du canton de Vaud) des fondations Géihner et Sandoz, de l'Office fédéral de la culture ainsi que de nos membres. I.;association a ainsi pu verser un montant de CHF 190'000 à la fondation au moment du bouclement des comptes 2010. Mais la recherche de fonds pour la réalisation du projet restera notre priorité durant ces prochains mois.

Il faut enfin relever que les frais de l'association demeurent modestes malgré une activité importante en matière de promotion et d'information. Cela est notamment dû au soutien dont nous bénéficions de la part des éditeurs des journaux de Neuchâtel et de Bienne.

Pour terminer ce rapport 2010, nous tenons à remercier tous nos membres et donateurs pom-Ieur-.setitien moral @tfinaFlGier-ain,;l-EJ.ue tous les acteurs, c'est-à-dire les membres qui ne ménagent ni leur temps, ni leur peine, que ce soit pour procéder à des travaux sur le bateau ou pour assumer les multiples tâches qu'implique la réalisation du projet.

I.;année 2010 a insufflé au projet Trivapor un enthousiasme nouveau avec le début des travaux! Les nombreuses démarches en cours devraient procurer les moyens financiers nécessaires pour que le *Neuchâtel* navigue à nouveau dès l'été 2013.

Trivapor-Info est envoyé à tous nos membres. Il est aussi adressé à des personnes qui ont manifesté leur intérêt pour notre projet par un don_ Un bulletin de versement est joint, sans engagement pour les non-membres et pour les membres du Club 1912/1926. Mais cela peut toujours rendre service!

Merci à nos membres qui ont déjà versé leur cotisation et merci à ceux qui le feront ces prochains jours!

Faites de la réclame dans votre entourage! Si chaque membre pouvait en recruter un nouveau, Trivapor gagnerait encore en influence.

Les travaux en cours

Dès la mise à terre du bateau, l'équipe des bénévoles de Trivapor (16 personnes compétentes, dont une dame) a travaillé quotidiennement jusqu'à Noël. La coque a subi un nettoyage extérieur au moyen d'un jet à haute pression. Il s'agissait d'éliminer la couche de mousse dans laquelle s'étaient incrustés quelque 250 kg de coquillages ! Ensuite, la même équipe a démonté tout l'aménagement intérieur du bateau, éliminant plus de 40 tonnes de matériel superflu. Ce travail a pu être terminé pour Noël. En janvier 2011, le *Neuchâtel* a été entouré d'un échafaudage, puis une entreprise spécialisée a procédé à la démolition de toutes les superstructures. Début février, la coque était encore abritée par le plancher du pont principal, cela jusqu'à la mise en place en avril de la halle recouvrant le chantier.

Entre-temps, les spécialistes de Shiptec ont procédé au contrôle des tôles de bordé. Pour cet examen, près de 300 points ont été libérés de la couche de peinture et sondés au marteau à aiguilles. Ensuite, l'épaisseur des tôles a été mesurée avec un palpeur à ultrasons.

Rappelons que la coque se compose de membrures qui rappellent le squelette d'un grand mammifère et qui constituent la partie lourde et essentielle. Celle du *Neuchâtel* est en parfait état de conservation, alors que la « peau » est constituée par les tôles de bordé dont un certain nombre devra être remplacé. Ce travail est courant lors d'une rénovation de bateau.

Le travail sur la coque s'étendra jusqu'à fin novembre 2011. Il comprendra également la pose de six parois étanches et l'aménagement des fondations destinées à accueillir la machine, la chaudière et d'autres équipements qui seront mis en place au cours de la deuxième phase des travaux, c'est-à-dire dès l'automne 2011.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2010

Elle aura lieu le samedi 16 avril 2011 à 10h30 à bord du chaland *Attila* au chantier TSM-Perrottet, à Sugiez.

Les membres et donateurs reçoivent une invitation personnelle.

La manifestation est publique: une cordiale bienvenue à chacun!

Ave(le soutien de la

~

L'EXPRESS

L'Impartial arc PRESSE

Vue intérieure de la coque avec les couples qui en forment l'ossature et auxquels sont fixées les tôles de bordé.
Photo S. Jacobi.