

Le chantier s'ouvre aux visiteurs

Vous souhaitez revoir votre «Neuchâtel», évaluer les progrès de sa rénovation, entrer dans les entrailles de ce témoin du passé, alors venez à Sugiez, au bord du canal de la Broye?

Samedi 1^{er} octobre, de 14 h à 17 h,

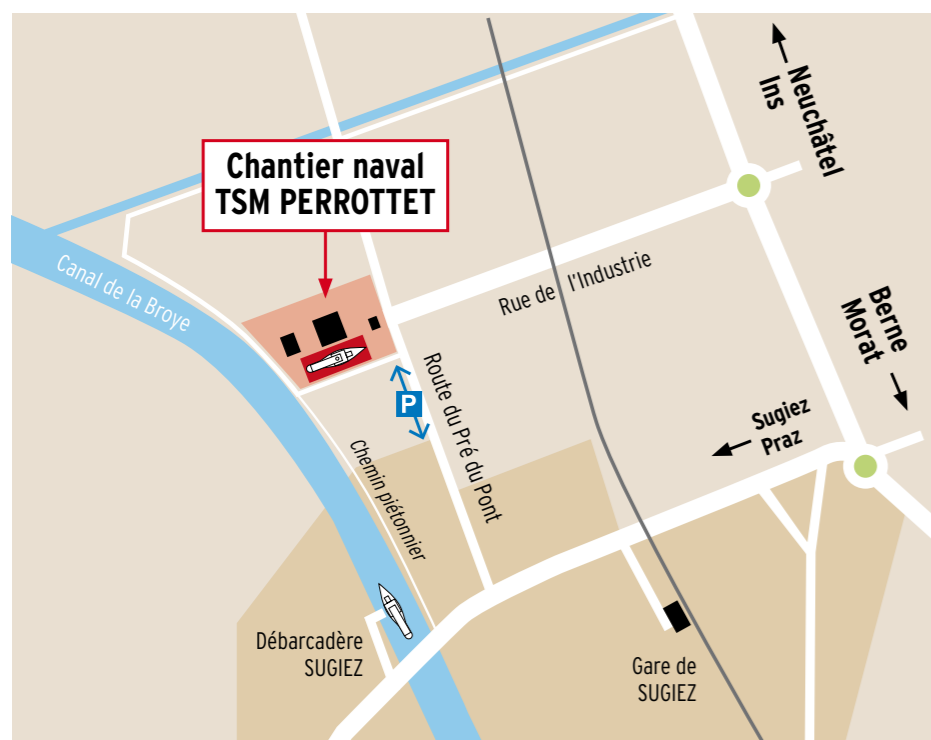
nous organisons une journée «Portes ouvertes» et serons heureux de vous accueillir et vous commenter l'état d'avancement du projet.

Le chaland «Attila», amarré à proximité du chantier, accueillera les visiteurs avec un service de boissons et gâteaux, dans une ambiance musicale.

Le bateau à vapeur «Sirius» sera aussi de la partie et proposera un trajet découverte sur la Broye.



Les membres du Grand Conseil neuchâtelois sur l'estrade spécialement aménagée pour les visiteurs



Devenez membre du CLUB 1912 grâce à une contribution unique de Fr. 1'912.- ou plus, ou du CLUB 1912 GOLD grâce à une contribution unique de CHF 5'000.- ou plus.

Vos avantages:

- Attestation par un certificat et une médaille
- Membre du club à vie
- Inscription du nom sur le tableau d'honneur à bord du bateau
- Participation à une course inaugurale du bateau
- Rabais à l'achat du facsimile de la plaque du constructeur Escher & Wyss 538 en laiton



Freiburger
Nachrichten

Der Murtenbieter

Avec le soutien de la
Loterie Romande



Trivapor INFO

Octobre 2011



Bulletin d'information de TRIVAPOR, Association Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens • Rédaction: Guy Ouenot, case postale 1624, 2001 Neuchâtel • Tél. 032 724 60 60 • CCP 17-34529-7 • www.trivapor.ch

Enthousiasme et générosité: Merci à tous !

Chers membres,

L'adage est bien connu : les petits ruisseaux font les grandes rivières ! Et pour notre projet, les affluents ont été nombreux et de tailles diverses !

Si, en effet, les travaux de rénovation ont pu commencer au début de l'année, c'est que nos moyens financiers étaient suffisants pour prendre le risque de nous engager dans le contrat pour la 1ère phase : la rénovation de la coque. Notre reconnaissance va à une multitude de personnes et de nombreuses institutions qui nous ont procuré ces moyens !

Ce sont d'abord nos membres et donateurs de l'association Trivapor. Ils sont, à ce jour, plus de 4'000 ! La composition de ce groupe illustre parfaitement la nature régionale du projet : si à peu près un quart des membres sont Neuchâtelois – ou plus exactement domiciliés dans le canton – la majorité provient de la région des Trois Lacs ! Mais il y en a également de l'étranger dont un membre de Californie !

Notre projet peut, en outre, compter sur un Comité de soutien important représentant les milieux les plus divers, d'ici et d'ailleurs ! La plupart, dont en particulier les trois coprésidents, ont à l'époque fait confiance à

Denis Barrelet, initiateur du projet et premier président de Trivapor. C'est l'occasion de rendre ici un hommage appuyé à ce journaliste et professeur d'Université, visionnaire et engagé, malheureusement trop tôt disparu. Merci également à toutes ces personnes qui ont reporté leur confiance et leur appui à ceux qui ont repris le flambeau !

Sur le plan financier, c'est l'occasion de remercier très sincèrement et tout particulièrement les ... membres du Club 1912/1926 (dates de mise en service du bateau et de fabrication de la machine à vapeur) dont la contribution a constitué un encouragement au départ de l'ambitieux projet !

Parmi les institutions qui nous ont accompagnés dès la première heure, nous citerons la Loterie romande des cantons de Neuchâtel et de Vaud. L'Office fédéral de la culture nous a accordé un soutien financier déterminant pour le financement des travaux de la 1ère phase. Quant aux éditeurs des journaux de la région neuchâteloise (L'Express, L'Impartial et le Courrier neuchâtelois), biennoise (Jour-

nal du Jura et Bieler Tagblatt) et de la région du lac de Morat (Murtenbieter et Freiburger Nachrichten), ils nous permis d'informer et de motiver la population pour notre projet de la manière la plus large et la plus efficace !

Enfin, la providence nous a envoyé un mécène ! Domicilié à Berne, Marc Oesterle, grand amateur et fin connaisseur de voitures anciennes, a compris l'intérêt culturel de sauver un objet unique : le dernier vapeur demision de Suisse ! A chaque étape importante du projet, il est intervenu d'une manière déterminante. Nous le disons ici sans équivoque : sans la confiance et l'appui de notre mécène, le projet de rénovation du « Neuchâtel » n'aurait pas été possible !

Mais le défi est loin d'être gagné ! Le financement pour l'achèvement du projet n'est pas encore assuré. Nous avons toutefois de bonnes raisons d'être optimistes : divers milieux neuchâtelois ont pris conscience de l'intérêt et du potentiel que représente l'exploitation d'un bateau à vapeur « Bel Epoque » sur les lacs jurassiens ! C'est ainsi que le Conseil communal de Neuchâtel nous a récemment assuré d'un soutien financier substantiel (sous réserve de l'acceptation d'un crédit par le législatif) alors que la perspective d'un soutien par les cantons concernés, sous le leadership de Neuchâtel, s'est précisé ! Quant à la Société de Navigation sur les Lacs de Neuchâtel et de Morat SA, elle nous récemment fait part de son intérêt pour l'exploitation du « Neuchâtel ».

L'objectif de naviguer en 2013 est réaliste ! Avec votre confiance et votre soutien, nous sommes persuadés de pouvoir tenir le cap !

Willy Schaer
Président de l'association
Trivapor



Procès-verbal de l'Assemblée générale du 16 avril 2011



Sugiez - canal de la Broye - chaland Attila

Présents : 230 membres



Le président Willy Schaer souhaite la bienvenue et remercie les très nombreux membres de leur présence. Il salue particulièrement les délégués des associations-sœurs (Léman, Quatre-Cantons, Thoun et Zurich) . Un salut tout spécial est adressé à notre mécène Marc Oesterle.

PV de l'AG 2010: approuvé à l'unanimité

Rapport du comité sur l'exercice 2010: paru dans le dernier Trivapor Info et commenté par le président.

Comptes 2010 de l'association: les comptes vérifiés par la Fiduciaire sont à disposition des membres et sont commentés par le président. Ils peuvent être résumés comme suit : Nos finances sont saines comme en témoignent les comptes 2010 consolidés.....

Compte de pertes et profits:

Budget 2011:.....

Approbation rapport du comité, comptes et budget: à l'unanimité.

Modification des statuts: le comité est composé du président, de trois vice-présidents et de neuf membres au plus. Le président explique que cette modification permettra de renforcer notre assise sur la région des Trois-Lacs avec un membre de l'équipe présidentielle provenant de chacun des cantons de NE, VD, FR et BE. La modification des statuts est acceptée par l'assemblée.

Election du comité: le comité sera composé de W. Schaer (prés. Bôle), des vice-présidents O. Bachmann (Bienne), E. Kuster (Morat), P. Roulet-Grin (Yverdon-les-Bains), des res-

ponsables : Cl. Wälti (finances), Y. Müller (technique), G. Quenot (communication) et des membres J.P. Baer, J.-R. Bannwart, Th. Béguin, A. Bernoulli, L. Oechslin, E. Rüeeggger.

Etat d'avancement du projet: Yves Müller et André Bernoulli rappellent les plus importants moments de l'année 2010: transfert au chantier TSM Perrottet SA à Sugiez, mise à terre, démontage des superstructures, début de l'assainissement-renforcement de la coque, construction en cours d'un abri recouvrant tout le bateau et planification de la reconstruction des roues à aubes. Des remerciements vont aux infatigables „jeudistes“.

La séance est levée à 12h. Apéritif servi au bord du canal alors que les visites de chantier précèdent le repas servi sur l'Attila.

La secrétaire : Pierrette Roulet-Grin

BULLETIN DE VERSEMENT

Merci à tous ceux qui ont payé leur cotisation pour 2011.

Un grand merci aussi à ceux qui rattraperont leur retard ces prochains jours, grâce au bulletin de versement annexé.

Le «Neuchâtel» au chantier naval de Sugiez



Un tel projet ne peut se concevoir sans le recours à des professionnels de la construction navale d'où notre collaboration avec la société Shiptec, entreprise de la Compagnie de Navigation sur le lac des Quatre-Cantons à Lucerne. Cette compagnie exploite 20 bateaux dont 5 à vapeur qu'elle a restaurés ces dernières années et qui font la joie des touristes de tous âges.

En fait, la construction navale a une longue histoire à Lucerne puisque le premier chantier date de 1837. De nombreux bateaux ont donc été dessinés et construits dans ce chantier. Et comme il n'était pas pensable de déplacer le «Neuchâtel» à Lucerne, ce sont les ouvriers spécialisés de Shiptec qui sont venus à Sugiez. Ingénieurs, mécaniciens, métallurgistes, constructeurs, soudeurs, sableurs, etc. se succèdent en fonction du planning et apportent leur savoir et leur compétence pour redonner une nouvelle vie au «Neuchâtel».

C'est alors une suite d'étapes majeures et spectaculaires : transfert du bateau de Neuchâtel à Sugiez, sortie de l'eau, dépose sur terre ferme, aménagement du chantier (eau, électricité, écoulements, échafaudage, accès, sécurité, construction d'une halle fermée).

La phase 1 – assainissement de la coque et implantation des cloisons étanches – progresse conformément au planning et sera terminée vers la fin de l'année. D'ailleurs, les visiteurs du chantier – voir l'encart – pourront se réjouir devant cette métamorphose.

