



Trivapor

INFO

Avril 2012



Bulletin d'information de TRIVAPOR, Association Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens • Rédaction: Guy Quenot, case postale 1624, 2001 Neuchâtel • Tél. 032 724 60 60 • CCP 17-345529-7 • www.trivapor.ch

L'esprit de Mark Twain

Chers membres,

Il y a toujours de bonnes raisons de ne rien faire, d'abandonner une entreprise aux premières difficultés. Mais quand la foi vous habite et que vous savez que la détermination et la patience sont les ressorts de l'action, le mur des objections s'effondre. Quand au surplus, une équipe soudée peut compter sur les compétences de ses membres et le soutien moral et financier indéfectible de l'Association qui porte le projet, ce qui semblait chimère devient réalité.

En 2013, le vapeur «Neuchâtel» fendra à nouveau les eaux paisibles de nos lacs jurassiens, un siècle et un an après sa mise à l'eau.

Témoin d'une époque où tout semblait possible, il ravivera les souvenirs heureux des aînés. C'était le temps des promenades du dimanche, des courses d'école ou simplement des déplacements d'une rive à l'autre, quand l'automobile était plus rare.

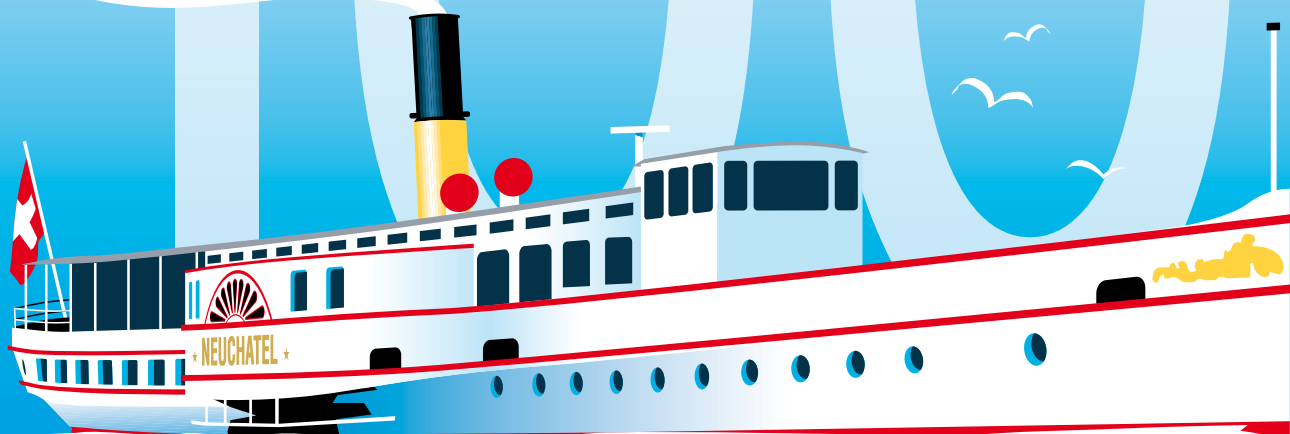
Il émerveillera les jeunes qui découvriront l'ingéniosité d'une

mécanique visible et vivante dont les tressaillements et chuintements rythment, dans la senteur douceuse de l'huile tiède, le ballet toujours recommencé des bielles luisantes.

Lorsqu'ils verront voguer le «Neuchâtel», les sceptiques d'hier se souviendront peut-être de ce qu'écrivait Mark Twain: «*Ils ne savaient pas que c'était impossible, alors ils l'ont fait*».

*Thierry Béguin
Président de la Fondation Trivapor*

100 ANS / JAHRE





Extraits du rapport du comité sur l'année 2011

L'assemblée générale a eu lieu à Sugiez le 16 avril 2011 sur le chaland « Attila » en présence de 230 personnes. Le comité siège une fois par mois en plenum et une fois par semaine en formation réduite (le Bureau) pour la conduite opérationnelle des affaires.

Au 31 décembre 2011, Trivapor compte 4256 membres et donateurs, nombre en augmentation de 317 membres en une année.

L'année 2011 a été marquée par l'organisation du chantier ad hoc à Sugiez et le début des travaux de réhabilitation. En outre, le Comité de Trivapor a déployé une intense activité sur les plans politique, technique, financier et communication. Si nous avons pu enregistrer quelques succès réjouissants, c'est, une fois de plus, grâce à la générosité de notre mécène.

Politique

Le président a poursuivi les contacts tant avec les autorités neuchâteloises qu'avec d'autres autorités (Office fédéral de la culture). C'est ainsi que se sont concrétisés les soutiens financiers du Canton de Neuchâtel pour CHF 400'000.- et de la Ville de la Chaux-de-Fonds. Les cantons riverains de Vaud, Fribourg et Berne ont donné un accord de principe pour participer au financement des travaux de la phase 3 avec Neuchâtel et l'OFC.

Entre temps, la ville de Neuchâtel s'est engagée pour un soutien de CHF 200'000.-.

La contribution de l'Office fédéral de la culture témoigne de la reconnaissance officielle par la Confédération de la valeur patrimoniale du projet Trivapor.

Technique et activités sur le chantier

Responsable technique: Yves Muller

Responsable chantier: André Bernoulli

Alors que toutes les boiseries de l'ancien restaurant ont été démontées par les artisans-bénévoles – les Jeudistes – les travaux de démontage des superstructures métalliques ont été confiés à une entreprise spécialisée.

Dès février, notre contractant Shiptec a entamé les travaux de rénovation et d'adaptation de la coque (phase 1). Il s'agit de remplacer près de 80 % de la tôle de coque et d'implanter de nouvelles cloisons étanches, les fondations de la machine et de la chaudière et de l'assainissement des structures métalliques au niveau du pont. En outre, 3 citernes ont été installées à bord, leur fabrication ayant été confiée à une entreprise locale.

Les membrures (ou couples) d'origine ont été conservées, garantissant ainsi la restitution des formes d'origine de la coque. Quant à la machine à vapeur révisée, elle se trouve

dans les locaux de la centrale thermique du Groupe e à Cornaux. Enfin, la reconstruction des roues à aube a débuté à Lucerne.

Nombre d'activités à Sugiez ont été assumées par les «Jeudistes», en commençant par le montage des échafaudages, les installations sanitaires de chantier, les aménagements divers facilitant l'accueil des visiteurs au chantier ainsi que l'entretien des locaux et matériels.

Quant à la halle de protection en bois recouvrant le chantier, elle a été construite par une entreprise spécialisée de la région.

Communication

Responsable Guy Quenot

Conscients de l'importance d'associer au projet les membres de Trivapor et tous les utilisateurs futurs de bateaux à vapeur, une intense activité de communication a été déployée.

BULLETIN DE VERSEMENT

Merci à tous ceux qui ont payé leur cotisation pour 2012.

Un grand merci aussi à ceux qui rattraperont leur retard ces prochains jours, grâce au bulletin de versement annexé.

A deux reprises, nous avons convié la presse à une conférence avec visite de chantier. Bénéficiant d'un crédit publicitaire, nous avons diffusé des annonces dans 6 quotidiens régionaux alors que plusieurs reportages ont été réalisés sur le chantier pour diffusion dans les supports presse, radio et télévision.

Trivapor a imprimé et diffusé plusieurs documents destinés à des publics variés et alimenté régulièrement son site internet de photos et reportages d'actualité.

Finances

Responsable Willy Schaar

Les finances sont saines ainsi qu'il ressort des comptes 2011 consolidés de l'Association et de la Fondation. En 2011, CHF 3'320'000.- ont été investis dont les montants les plus importants sont :

- Travaux de la phase 1 : 2'390'000.-
- Installation du chantier : 377'000.-
- Travaux de la phase 2 : 375'000.-

Ces investissements ont pu être financés par nos moyens propres et grâce au prêt sans intérêt de notre mécène. L'état de liquidités nous a permis de signer le contrat pour les travaux de la phase 2. Cette situation financière positive résulte de contributions importantes de l'Office fédéral de la culture, de notre mécène et de nos membres. Mais la recherche de fonds pour le bouclage du financement du projet restera notre priorité durant ces prochains mois.

Il faut relever que les frais de l'Association demeurent modestes grâce à un engagement personnel important et bénévole des membres du Comité ainsi que de l'équipe des Jeudistes.

Visites du chantier à Sugiez

Responsable Ernst Kuster

Mises en place dès octobre 2011, les visites de chantier connaissent un grand succès : plus de 2'000 visiteurs pour les trois premiers mois. Deux journées furent particulièrement animées : la première journée publique avec 550 personnes et la « Saint Nicolas » avec 350 personnes !

Nous avons aussi accueilli des représentants des autorités cantonale – Grand Conseil neuchâtelois – et communales – Haut et Bas Vully ainsi que de nombreuses personnalités et organisations.

En terminant ce rapport, nous tenons à remercier tous nos membres et donateurs pour leur soutien moral et financier ainsi que tous les acteurs de l'association qui ne ménagent ni leur temps, ni leur peine pour assumer les multiples tâches qu'implique la réalisation du projet.

Vous nous permettez d'exprimer une reconnaissance particulière aux membres du Bureau du Comité qui assurent au quotidien la bonne marche de notre «entreprise Trivapor».

Le Comité de l'Association Trivapor



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2012

L'Assemblée générale aura lieu le samedi 21 avril à 10 h 30 à Sugiez.

Les membres et donateurs reçoivent une invitation personnelle. La manifestation est publique : cordiale bienvenue à chacun !

EN BREF

Financement des phases 2 et 3

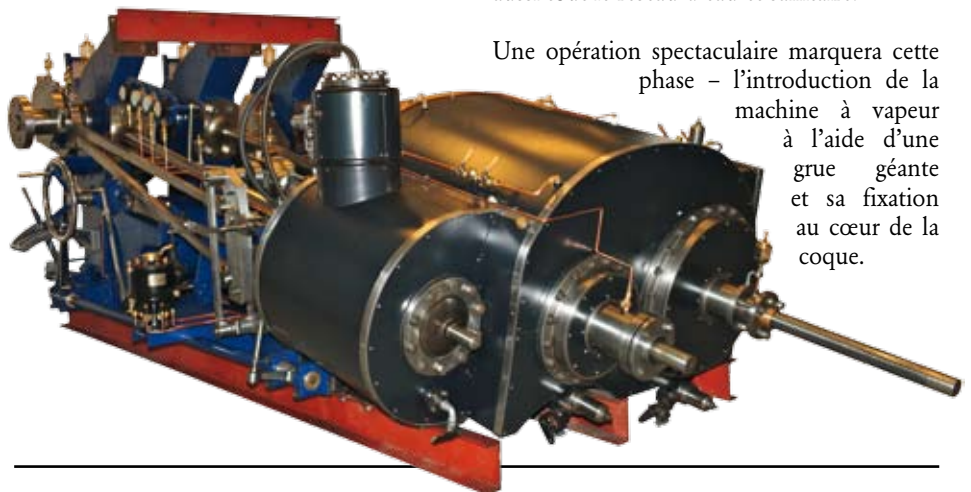
Plusieurs démarches sont en cours pour assurer la suite du financement et ceci sur 3 plans : financement privé, soutien des loteries et organismes d'intérêt général, soutien des collectivités publiques : cantons et communes.

Alors que le Canton et la Ville de Neuchâtel ont apporté leur soutien, nous attendons dès lors une participation des autres cantons concernés : Vaud, Fribourg et Berne ainsi que des localités touchées par la navigation sur les Trois Lacs.

Les travaux de la phase 2 ont commencé !

La coque du vieux vapeur ayant fait «peau neuve», c'est à son équipement intérieur que les ouvriers spécialisés de Shiptec vont se consacrer dès ce printemps.

Cette étape concerne l'ensemble des équipements techniques et en particulier l'installation de la machine à vapeur, la chaudière et toutes les infrastructures électriques. Ce sera aussi tout le réseau d'eau et sanitaire.



Une opération spectaculaire marquera cette phase – l'introduction de la machine à vapeur à l'aide d'une grue géante et sa fixation au cœur de la coque.



Le « Neuchâtel » fête ses 100 ans

Le 15 juin 1912, le «Neuchâtel» était inauguré en grande pompe et dans la liesse populaire. Bien entendu, nous marquerons ce centenaire par une manifestation appropriée en conviant tous les amis de Trivapor ainsi que la population de la région des Trois Lacs.

Notez déjà ces dates dans vos agendas : **vendredi 15 juin** et **samedi 16 juin 2012**. Un programme détaillé sera diffusé en temps utile.

Contrat d'exploitation du « Neuchâtel »

Faisant suite à de nombreuses discussions constructives, un contrat-cadre a été signé entre Trivapor et la LNM – Société de navigation sur les Lacs de Neuchâtel et Morat SA. Il stipule en particulier que la LNM prend en

charge l'exploitation du «Neuchâtel» et s'engage à faire une offre de courses diverses sur les Trois Lacs. Cette décision majeure ouvre un horizon prometteur quant au rôle du «Neuchâtel» sur les Trois Lacs.

