Trivapor INFO Août 2013

Bulletin d'information de TRIVAPOR, Association Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens • Rédaction: Guy Quenot, case postale 1624, 2001 Neuchâtel • Tél. 032 724 60 60 • CCP 17-345529-7 • www.trivapor.ch

Le « Neuchâtel » retourne à l'eau !

Le rêve est devenu réalité et le « Neuchâtel » a rejoint son élément naturel ce 14 août 2013, après une rénovation complète. C'est un vapeur resplendissant qui a quitté le chantier de Sugiez où il a séjourné depuis fin 2010.

La mise à l'eau fut une opération spectaculaire, suivie par une foule d'amateurs de bateaux à vapeur et d'amis de Trivapor.

Coût et financement de la rénovation

Les aspects financiers du projet de rénovation du « Neuchâtel » furent, à eux seuls, une longue aventure ! En raison de l'importance du projet (CHF 10 millions yc TVA en chiffres ronds), de la durée et de sa complexité, il a fallu mettre en place une approche et des instruments de gestion et de contrôle très professionnels.

En voici quelques aperçus :

- Contrôle annuel des comptes de l'association et de la fondation propriétaire du bateau par des organes externes et aux compétences reconnues (Fiduciaire Price WaterterhouseCoopers et Leitenberg & Associés SA)
- Établissement trimestriel des comptes et bilans
- Tableau mensuel de l'évolution de la trésorerie
- État du financement du projet régulièrement mis à jour

Quant aux principes que nous avons retenus, il s'agit en particulier :

- Choix d'un partenaire compétent principal (Shiptec Lucerne) – sorte d'entreprise générale – avec lequel nous avons traité sur des bases forfaitaires dans toute la mesure du possible

- Établissement d'un budget général de la rénovation par Shiptec en 3 phases de l'ordre de CHF 3 millions chacune
- Signature d'un contrat séparé pour chaque phase avec Shiptec lorsque le financement était assuré

Ainsi, grâce aux méthodes mises en place, nous achèverons la rénovation dans le cadre budgétaire établi en février 2010. Aux coûts de rénovation proprement dits, il convient cependant d'ajouter l'achat du bateau et de la machine à vapeur, l'établissement d'un dossier technique préalable exigé par l'Office Fédéral des Transports ainsi que l'installation d'un chantier ad'hoc , le tout pour un montant total de CHF 4 millions en chiffres ronds.

Le financement, lui non plus, n'a pas été un long fleuve tranquille ! On peut dire, ainsi, que le projet a d'abord a été porté par un nombre important de membres de l'association Trivapor (plus de 4'000 membres et donateurs).

Parmi ces derniers, un mécène bernois a joué un rôle déterminant pour le succès du projet et ceci dès le départ de l'aventure. Etant donné que le « Neuchâtel » représente le dernier exemplaire de bateau à vapeur demi-salon en Suisse (construit en 1912), l'Office Fédéral de la Culture est intervenu financièrement d'une manière importante pour sauver ce témoin unique du passé ! La plupart des communes riveraines des lacs de Neuchâtel et Morat et quelques communes riveraines du lac de Bienne ont également manifesté leur intérêt d'une manière concrète. Enfin les pouvoirs publics sont intervenus directement (les cantons de Neuchâtel et Vaud) ou indirectement par les loteries romandes des mêmes cantons ainsi que celle de Fribourg.

Pour manifester notre reconnaissance aux donateurs les plus importants (Membres du « Club 1912 », du « Livre d'Or », des mécènes et sponsors), ces derniers figureront sur une plaque commémorative qui trouvera sa place en vue sur le « Neuchâtel ».

Willy Schaer, Président de Trivapor

Essais de navigation et certification

Une fois mis à l'eau, le bateau sera convoyé à quelque distance du chantier pour être amarré au droit d'un quai, sur la rive Est de la Broye.

C'est là que seront réalisés les travaux de terminaison à bord ainsi que les tests des systèmes de bord, toujours sous la responsabilité de notre contractant principal, Shiptec AG.

La chaudière automatique sera testée et la machine effectuera ses premiers tours de roues, à quai. Quelques mises au point seront normalement réalisées alors que le sifflet (ex Major-Davel) se fera entendre …

Viendra ensuite le moment de la première sortie au large. La conduite du bateau sera assurée par du personnel SGV/Lucerne accompagné par du personnel de la LNM (La Navigation) Neuchâtel connaissant le plan d'eau lacustre.

Une fois le bateau considéré en ordre, l'Office fédéral des transports sera convié pour vérification des conformités exigées et divers essais au large afin d'obtenir le permis de navigation.

Le transfert du bateau à Neuchâtel est prévu à fin novembre.

Le « Neuchâtel » sillonne à nouveau les Trois Lacs !

« Intégré à la flotte de « Navigation » – Société de navigation LNM SA – le « Neuchâtel » jouera un rôle majeur dans l'organisation des courses sur les Trois Lacs jurassiens : Neuchâtel, Morat et Bienne », ainsi s'exprime son directeur, Jean-Jacques Wenger.

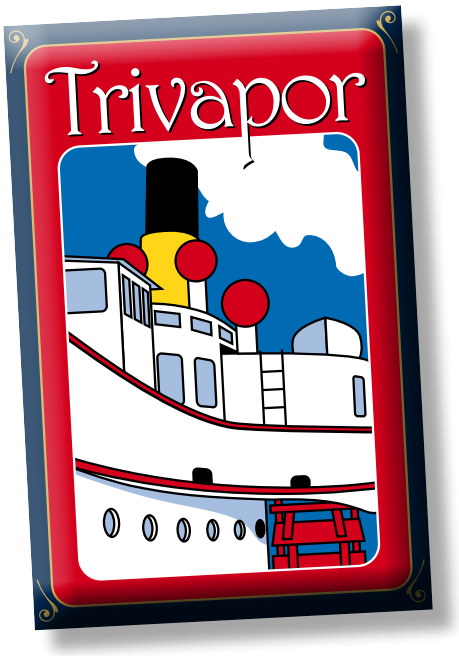
De Neuchâtel, son port d'attache, il sillonnera les Trois Lacs avec une offre alternant les destinations et les programmes, courses à l'horaire et courses spéciales : par exemple une course vers l'Ile de St-Pierre avec débarquement des passagers qui réembarqueront 2 heures plus tard. Pendant cet intervalle, embarquement de passagers de l'Ile pour une promenade sur le lac de Bienne.

Il y aura des offres comparables pour d'autres destinations comme Estavayer-le-Lac ou Morat.

Des croisières à thème seront proposées sur les courses susmentionnées, combinées avec des offres culinaires adaptées à la saison. En effet, ce sera un plaisir tout particulier de se restaurer à bord dans un cadre de grande qualité et empreint de souvenirs du temps passé.

Inauguré au printemps 2014, le «Neuchâtel» accueillera tous les amateurs de navigation à vapeur, petits et grands, pour vivre les meilleurs moments de navigation sur les Trois Lacs.

L'Association Trivapor plus active que jamais !



Créée en 1999, l'Association Trivapor a pleinement atteint son objectif : réhabiliter et faire naviguer le « Neuchâtel » sur les eaux des Trois Lacs. En tant que membres de Trivapor, vous serez fiers d'avoir contribué à sa sauvegarde et nous vous en remercions vivement.

Restant propriétaire du bateau à vapeur par sa Fondation, l'Association Trivapor adapte son objectif aux nouvelles réalités : la promotion de la navigation à vapeur dans notre région et l'entretien de liens étroits entre tous les amateurs et amis de la navigation à vapeur.

De beaux exemples nous sont donnés par les Associations amies telles que l'ABVL (Ass. des amis des bateaux à vapeur du Léman), les Dampferfreunde (Amis de la vapeur) des lacs des Quatre cantons, de Thoune et Brienz, de Zurich et Constance. Chacune de ces Associations compte des milliers de membres qui se rencontrent régulièrement, lors de l'Assemblée générale et lors de courses spéciales réservées aux membres cotisants.

L'Association des amis de Trivapor se réjouit de votre soutien présent et futur et mettra tout en œuvre pour vous faire bénéficier de ce nouveau joyau de nos lacs jurassiens.

Plus de 4'000 membres

Considérant les multiples corrections de notre fichier – déménagements, décès, renoncements, etc – nous souhaitons le mettre à jour et prions tous les membres qui n'ont pas encore payé leur cotisation 2013 **de s'en acquitter d'ici au 31 octobre 2013.**

Les prochains courriers seront basés sur le nouveau fichier ainsi mis à jour, ce qui signifie que les membres qui n'auront pas payé leur cotisation 2012 – 2013 seront sortis du fichier !

Si le « Neuchâtel » m'était conté !

En annexe, la présentation de l'ouvrage de Sébastien Jacobi à paraître cet automne aux Editions Attinger.

300 pages richement illustrées, pour une immersion totale dans l'histoire de la navigation sur les Trois Lacs et du «Neuchâtel».

Bien entendu, nous sommes à votre écoute pour toutes les suggestions et remarques que vous souhaitez nous soumettre et nous nous ferons un plaisir de vous donner une réponse adéquate et rapide.

Mémoire du « Neuchâtel »

Ou les meilleurs souvenirs dans l'histoire du « Neuchâtel »

Lors de nos multiples contacts avec les membres de l'Association Trivapor ainsi que lors des visites du chantier où nous avons accueilli plus de 8'000 visiteurs, nous avons enregistré des récits les plus divers.

En effet, depuis sa mise en service en 1912, le Neuchâtel a naturellement été le catalyseur de rencontres, d'événements, de célébrations mais aussi d'engagements comme capitaine, machiniste, cuisinier, homme de pont.

Nous vous proposons de nous faire part de votre vécu particulier avec le Neuchâtel au fil du siècle passé. Une petite histoire, une blague, etc dont les meilleures seront diffusées sur notre site internet. Ce serait un excellent moyen de faire revivre le Neuchâtel et de l'accompagner dans son nouveau périple.

Adresse : **Trivapor, Case postale 1624, 2001 Neuchâtel**, ou **contact@trivapor.ch**

Conception graphique, mise en page et illustrations: Marc-Antoine Bombail (www.mab-creations.ch). Photos: O. Bachmann, M-A. Bombail, Guy Quenot, Trivapor

L'EXPRESS arc PRESSE
L'Impartial arc PRESSE
LE JOURNAL arc PRESSE
Le FC Bienne
Bieler Tagblatt
Freiburger Nachrichten
Der Murtenbieter
Avec le soutien de la
Loterie Romande