Trivapor INFO Novembre 2016

Bulletin d'information de TRIVAPOR, Association Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens • Rédaction: Sébastien Jacobi, case postale 1624, 2001 Neuchâtel • CCP 17-345529-7 • www.trivapor.ch

# Le succès du « Neuchâtel » se confirme!

Photo: Ariane Burgat

# Message du Président

Chers membres,

C'est un président heureux qui s'exprime aujourd'hui.

En effet, après une saison 2015 lors de laquelle le bateau a fort bien travaillé, la saison 2016 a confirmé son aptitude à la navigation et son attrait touristique. Sur ce dernier point, vous trouvez dans ce numéro les chiffres patiemment collectés par notre ami Sébastien Jacobi. Il est vrai que la petite panne de 10 jours durant la période pluvieuse du printemps et décrite ci-dessous par Yves Muller a stimulé le chiffre du nombre de passagers par jours navigués. De là à souhaiter une récidive l'année prochaine !

L'assemblée générale tenue à Concise a été un franc succès grâce à la gentillesse, la spontanéité et l'organisation impeccable de la commune qui a su démontrer de manière concrète ce que signifie le mot «hospitalité». Qu'elle en soit ici encore vivement remerciée.

Eole s'est joint à la fête en nous gratifiant d'une mer d'huile et d'un chaleureux soleil de printemps. Que demander de mieux !

La région yverdonnoise a été mieux desservie que l'année précédente par l'introduction de courses dans le haut lac en sus de la fête «Eau Lac» qui se confirme comme une manifestation incontournable de la saison. Merci à Pierrette Roulet-Grin pour sa ténacité, pour ne pas dire sa pugnacité !

Le contrat entre la fondation Trivapor et la LNM arrivant à échéance à fin 2016, un but prioritaire de l'année était l'établissement d'un nouveau document pour la période 2017-2019 et prenant en compte l'acquis des années précédentes. Il s'agissait d'éviter un renouvellement tacite. Objectif atteint le 29 septembre dernier !

Les «jeudistes» ont pérennisé leur travail de l'ombre mais primordial à la bonne santé du bateau. Qu'ils en soient ici vivement remerciés.

Voilà pour la rétrospective !

L'avenir sera à l'ordre du jour du Trivapor Info de printemps mais je vous donne déjà rendez-vous au **samedi 20 mai 2017 à Morat** pour notre assemblée générale.

Je vous souhaite une belle saison froide et me réjouis de vous retrouver au mois de mai prochain.

*François Kistler*
*Président de l'Association Trivapor*

**Concise. Après l'assemblée générale, Pierrette Roulet-Grin, députée du Nord vaudois, est accueillie à bord du « Neuchâtel ». De gauche à droite, le contrôleur-matelot Bruno Bras Pinto, le capitaine Philippe Grandjean, Pierrette Roulet-Grin, le caissier François Guye dit Galopin et l'ancien capitaine Charles Grandjean.**

**Deux fois le « Neuchâtel » : Tourisme Neuchâtelois a pris l'initiative de créer un itinéraire Belle époque à travers la ville pour des visites accompagnées. Voici la fresque du port, œuvre de Kesh.**

# Le nouveau contrat Trivapor-LNM

Au souhait du propriétaire d'un maintien du bateau dans un état digne d'un musée et d'une planification d'exploitation maximale, peuvent s'opposer les intérêts économiques de la direction de l'exploitant, elle-même subordonnée à des contraintes parfois contradictoires entre demande de prestations et limitation de subventionnement issues de son conseil d'administration.

L'objectif principal du contrat qui lie les deux parties est de définir les règles générales d'engagement du bateau ainsi que les responsabilités respectives en termes d'exploitation.

Les informations gentiment obtenues à ce sujet par la direction de la CGN quant aux pratiques avec la flotte lémanique ont accéléré la procédure en permettant une approche pragmatique et éprouvée sur de nombreux sujets rendus ainsi acceptables pour les contractants.

L'ancien accord était constitué d'un contrat cadre et d'une annexe relative à l'entretien du bateau. Cette structure a été maintenue.

Le nouveau contrat cadre reprend les articles principaux de l'ancien tout en leur apportant précisions et compléments suite à l'expérience acquise au travers des saisons 2014 à 2016.

Les nouveautés les plus importantes résident dans :

- **les précisions apportées quant à la manière d'exploiter :** le « Neuchâtel » doit naviguer à l'horaire au moins 4 jours par semaine, ceci aux mêmes conditions que les autres bateaux de la flotte

- **les règles définies pour la restauration à quai :** une grande souplesse est accordée à l'exploitant aux conditions qu'elle n'entrave en aucun cas les obligations ci-dessus relatives à la manière d'exploiter et qu'elle ait lieu exclusivement sur réservation de groupes

- **les règles de collaboration :** un rythme de conduite formel est introduit qui précise les sujets traités et les échéances

L'annexe est un nouveau document qui se démarque presque intégralement de l'ancien. Elle définit de façon précise :

- **la politique d'entretien :** celle-ci consiste en un maintien en l'état

- **les types d'entretien et la manière de les pratiquer :** ils sont de type préventif, conditionnel, correctif ou de conservation du patrimoine et sont exécutés selon des planifications et modes opératoires précisés dans le document

- **les périmètres et responsabilités respectifs :** les installations techniques de propulsion et ce qui a trait à la conservation du patrimoine sont à charge de Trivapor, l'entretien des parties de même nature que celles d'un bateau à passagers conventionnel incombent à la LNM

- **les contrôles applicables :** Trivapor peut mandater un expert tiers reconnu pour procéder à des audits

Pour l'association Trivapor, les obligations issues de ce contrat impliquent donc l'existence d'un budget d'exploitation intégralement et exclusivement alimenté par les cotisations des membres et les dons.

Si les frais occasionnés par l'entretien préventif sont chiffrables de façon anticipée, ceux liés aux autres types d'entretien et notamment correctif (panne, dégât) sont imprévisibles et ne peuvent s'estimer que sur la base d'un historique. Celui-ci n'existe pas encore et se construira progressivement sur les prochaines années.

Le budget prévu pour l'année 2016 sera légèrement insuffisant en raison notamment de la panne subie au mois de juin. Le dépassement ne remet toutefois pas en question la santé financière de l'association.

*F.Kistler*

# Une évolution réjouissante

A titre de comparaison, le tableau ci-dessous rassemble les données concernant la dernière année de service du «Neuchâtel» avant sa désaffectation, puis les trois premières années du bateau restauré.

Durant sa première vie, de 1912 à 1968, le «Neuchâtel» a été relativement peu utilisé avec un parcours total de 194'697 km, soit en moyenne 3'605 km par an. Il a connu sa meilleure année en 1913 : 119 jours de service et 14'557 km parcourus. La plus mauvaise a été celle de 1918 avec zéro km par manque de touristes et de charbon à cause de la guerre.

Pour les trois premières années du renouveau, le nombre de passagers par jour de service est en augmentation, ce qui témoigne d'une clientèle qui se fidélise et du bon choix des prestations assurées. Certes, le bateau inapte à naviguer en juin a évité la période la plus maussade de l'été. Parmi les meilleurs résultats, citons celui du dimanche 7 août avec 850 passagers cumulés sur la ligne d'Yverdon, puis le dernier jour, dimanche 24 septembre, avec mille passagers.

| | 1968 | 2014 | 2015 | 2016** |
|---|---|---|---|---|
| Jours de service | 52 | 107* | 80 | 63 |
| km | 5427 | 7471* | 8327 | 6804 |
| Passagers | ? | 17840 | 34287 | 29763 |
| Passagers par jour | ? | 330 | 428 | 472 |

*Dont 53 jours et 2894 km courses de formation du personnel. ** Bateau en panne du 6 au 23 juin.
En 2013 essais Shiptec : 13 jours de navigation.

# Le sifflet du « Neuchâtel »

Lors de la rénovation du «Neuchâtel», le sifflet d'origine restait introuvable. Grâce à nos bons contacts avec l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL), le Musée du Léman, à Nyon, nous a prêté le sifflet à trois tons du «Major Davel» qui a navigué de 1892 à 1967. Ce sifflet porte une plaquette Schäfer und Budenberg, Berlin. Selon le bulletin de commande d'Escher Wyss conservé aux archives de Zürich, des sifflets à trois tons ont été commandés à la firme berlinoise pour les trois vapeurs demi-salon Neuchâtel, Fribourg et Yverdon.

Grâce à la sagacité de M. Roland Bourquin, de Rochefort et membre Trivapor de la première heure, il a été possible de retrouver l'un des trois sifflets. En effet, M. Bourquin se souvenait avoir vu deux sifflets à Boudry, lors d'une exposition sur la navigation organisée en 1987 par un autre membre, M. Albert Rossetti. Ces deux Messieurs se sont rencontrés ce printemps lors de l'assemblée générale de Trivapor. Les archives de M. Rossetti ont alors révélé que ces sifflets avaient été prêtés par… la Société de navigation LNM ! Trivapor a alors alerté le chef de chantier, M. Roland Scheidegger, qui nous a remis un sifflet. Avant de l'installer, M. Markus Graf, contremaître vapeur de la CGN, a voulu l'essayer à Ouchy avec de l'air comprimé. Là, il s'est révélé qu'il manque une pièce qui sera fabriquée au cours de l'hiver. C'est donc au printemps qu'il sera possible d'entendre la sirène retrouvée.

Eric Portenier, 1er capitaine, et Roland Scheidegger, chef de chantier, avec le sifflet d'origine du « Neuchâtel ».

# Notre vapeur : quel bonheur !

Si pour le «Neuchâtel», la saison 2016 s'est bien déroulée, on le doit à la compétence de son équipage que nous saluons et remercions ici : capitaines Philippe Grandjean (3e génération de capitaines) et Serge Tonka, machinistes CGN Markus Graf, Guillaume Linder et Denis Prior, graisseur Hysen Neziraj, caissiers François Guye «Galopin» et Luc Jeanmonod, matelot-contrôleur Bruno Bras Pinto et remplaçants Noshaj Fatos, Michel Gaudard, Perek Melween et Kilian Nicolet.

Toutes nos félicitations à l'équipe de la cuisine sous la direction de Michel Robert-Nicoud et de Nicolas Masson et leur collaborateur Valdet Neziraj: la clientèle ne tarit pas d'éloges ! Bravo et merci aussi pour le service impeccable du restaurant par Karim Amrane et Amal Garibal.

L'équipage du Neuchâtel entouré d'amis : moment d'émotion après l'arrivée de la dernière course de la saison, dimanche 24 septembre 2016.

# La panne du mois de juin

Une seule avarie ayant conduit à l'arrêt du bateau est à signaler cette année.

En effet, début juin, une fuite d'eau localisée sur le couvercle en fonte du réchauffeur d'eau d'alimentation de la chaudière était observée, une importante fissure était apparue. Après plus de 60 ans de bons et loyaux services, cette pièce a donc cédé, par fatigue disent les techniciens…

Le couvercle fendu, tel qu'il se présentait le 8 juin 2016.

Avec la collaboration de Shiptec, notre contractant à Lucerne, décision a été prise de refabriquer cette pièce, mais dans l'entretemps de procéder à une réparation provisoire, par soudure. Le bateau a ainsi été hors-service durant une quinzaine de jours, les observateurs ont relevé que cela a correspondu à une période de mauvais temps !

La réparation a en effet «tenu» jusqu'au 25 Septembre, date de fin de navigation, ensuite de quoi le couvercle neuf a été mis en place.

Financièrement, cet incident est à charge de Trivapor. S'agissant d'une pièce d'origine, la contribution de l'assurance casco est modeste…

Le même couvercle décapé à Lucerne le 9 juin.

# Le «Neuchâtel» en hivernage

Cela devient une coutume : les Jeudistes ou bénévoles de Trivapor ont collaboré au printemps 2016 à la remise en service du bateau à vapeur. A son réveil, pourrait-on dire, après le long sommeil hivernal. Par bonheur, tout s'est passé normalement ; il n'y a pas eu de mauvaises surprises. Ce sont ainsi quelque 180 heures de travail qui ont été assumées par douze personnes. La phase la plus salissante consistait à éliminer du toit les excréments des oiseaux, ce qui nous a conduits à commander un filet de protection. En octobre, celui-ci a été posé en deux heures grâce aux directives précises du fournisseur. Peu visible, il semble pourtant bien remplir la mission prévue.

Ce qui est nouveau dans la liste des travaux, c'est le contrôle régulier de différentes conduites d'écoulement d'eau de pluie. Il s'agit de les déboucher avant de provoquer de nouveaux dégâts à l'intérieur du bateau, comme ce fut le cas au salon.

Pour promouvoir l'esprit d'amitié entre les bénévoles actifs et les remercier, une rencontre – pour la première fois avec partenaires – a été organisée presque au complet, à bord du «Neuchâtel» effectuant la grande course du 4 septembre de Neuchâtel à Yverdon-les-Bains et retour. Deux nouveaux membres ont été accueillis lors de cette joyeuse croisière. C'était l'occasion de rappeler bien des souvenirs en savourant l'excellent repas servi à bord.

*André Bernoulli*

Le « Neuchâtel » avec filet protecteur hivernal contre les mouettes et leurs excréments.

# Vers la saison 2017

Pour les membres de Trivapor, la saison 2017 débutera le 20 mai par l'assemblée générale à Morat. Ensuite débutera le service à l'horaire, à peu près identique à celui de 2016. Donc, navigation quatre jours par semaine, mardi, jeudi, samedi et dimanche avec dérogation le 1er dimanche du mois pour la clientèle d'Yverdon-les-Bains.

La direction LNM étudie l'opportunité d'une croisière en soirée avec repas à bord. Cela pourrait être le jeudi vers Estavayer. Ce jour-là, le vapeur assurerait tout d'abord la croisière de midi avec repas de Neuchâtel vers Cudrefin et Portalban, puis l'après-midi une première course vers Estavayer avec correspondance dans ce port de et vers Yverdon. Morat resterait à l'affiche les trois autres jours hebdomadaires de navigation.

## NOUS CHERCHONS DES «JEUDISTES»

Si vous souhaitez retrousser vos manches pour donner un coup de main dans l'entretien du bateau à vapeur, venez rejoindre l'équipe des «Jeudistes», ainsi nommés car ils se retrouvent le jeudi.

**Personne de contact :**
**André Bernoulli, tél. 032 331 06 91.**

## ANNEXE: BULLETIN DE VERSEMENT

Trivapor-Info est envoyé à tous nos membres. Il est aussi adressé à des personnes qui ont manifesté leur intérêt pour notre engagement par un don. Un bulletin de versement est joint, **sans engagement pour les non-membres et pour les membres du Club 1912.** Mais cela peut toujours rendre service !

Merci à nos membres qui ont versé leur cotisation et merci à ceux qui le feront ces prochains jours !

**Trivapor-Info paraît deux fois par an : au printemps et en automne.**

Conception graphique, mise en page et illustrations: Marc-Antoine Bombail (www.mab-creations.ch). Photos: A. Burgat, O. Bachmann, Shiptec, Y. Müller, S. Jacobi