



Trivapor

INFO

Automne 2017



Bulletin d'information de TRIVAPOR, Association Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens • Rédaction: Sébastien Jacobi, case postale 1624, 2001 Neuchâtel • CCP 17-345529-7 • www.trivapor.ch

Bienvenue à bord!



Message du Président de l'Association

Chers membres,

Le Trivapor Info du mois de mai titrait «Embarquement pour la 4^{ème} saison». Le constat aujourd'hui est que celle-ci a été couronnée de succès.

Après des travaux d'entretien rigoureux et conséquents l'hiver dernier, le bateau a su montrer sa fiabilité : à l'exception de petits dérangements liés à des sondes de mesure, aucune panne majeure. Le bateau a par ailleurs confirmé son statut d'icône de la promotion touristique de la région.

L'exploitant du bateau, la LNM vit actuellement des turbulences pénibles : après le renvoi du directeur au début de l'été, le président du conseil vient de démissionner de sa fonction de conseiller communal.

Indépendamment de ces faits, une relation agréable et constructive s'est instaurée dès la nomination du nouveau directeur, Jean-Luc Rouiller, et votre président. Plusieurs rencontres ont déjà eu lieu. Le sujet soulevé lors de la dernière assemblée générale à Morat,

soit l'amélioration de l'offre sur le lac de Biemme, a notamment été abordé sans toutefois qu'une quelconque promesse ne puisse être faite à ce stade. Wait and see !

L'association a par ailleurs poursuivi sa mue budgétaire telle que promise. Un terme anticipé du bail de notre local a été accepté par la ville qui a par ailleurs proposé de nous verser une subvention.

En conséquence, l'intégralité de vos cotisations et dons peuvent être investis dans l'entretien, soit dans le sens de notre objectif premier : assurer la navigation du bateau et vous informer.

L'expérience acquise sur les premières saisons nous permet d'estimer progressivement les coûts... et ceux-ci apparaissent importants.

Nous avons vraiment besoin de votre fidélité!

Lors de l'assemblée générale de 2016, je vous annonçais le départ du président de la fondation, Thierry Béguin, pour le 31 décembre

2016. Finalement la passation de pouvoirs s'est faite cet été. Je le remercie chaleureusement pour tout le travail accompli, lui souhaite un avenir serein et regretterai la connivence et la subtilité de nos échanges.

C'est le trentenaire Jonathan Gretillat qui reprend les rênes. Je me réjouis de l'intérêt de la génération montante pour notre cause et de notre collaboration future déjà éprouvée avec succès dans le cadre de l'élaboration du nouveau contrat qui nous lie à la LNM.

Finalement, je vous convie à réserver la date de notre **prochaine assemblée générale** qui se déroulera à Auvernier **le samedi 26 mai 2018**.

Bon hiver!

*François Kistler
Président de l'association Trivapor*

Dimanche 25 juin 2017, TF1 a produit un film sur le thème du bateau à vapeur « Neuchâtel ». Ce film, diffusé le 31 juillet, est visible sur le site de Trivapor. Voici notre président François Kistler, encadré par Florence Donjon et Céline Blampain, de TF1.



Conseil de fondation: passage de témoin

Chères amies et chers amis de Trivapor,

Après des années de bons et loyaux services en faveur de la cause du «Neuchâtel» et vu le succès retentissant des premières saisons d'exploitation, le président du Conseil de fondation Thierry Béguin a émis le souhait de passer le témoin. Depuis le 1^{er} juillet 2017, j'ai ainsi l'honneur d'assurer sa succession à la tête de la Fondation Trivapor-Marc Oesterle.

Mes premiers mots vont naturellement à l'égard de mon éminent prédécesseur, dont je tiens ici à saluer l'engagement et l'implication de tous les instants pour le «Neuchâtel». Sa parfaite maîtrise des dossiers et des enjeux, sa fine connaissance des institutions ainsi que des milieux politiques, économiques et associatifs de notre région ainsi que sa longue expérience ont été de précieux atouts pour Trivapor. En capitaine chevronné, Thierry Béguin nous a permis de naviguer en toute sérénité vers l'accomplissement de nos missions... et ce malgré les facéties que peuvent

parfois nous réserver nos trois lacs jurassiens! Au nom de chacune et chacun d'entre nous, je le remercie du fond du cœur pour le temps et l'énergie qu'il a consacrés à Trivapor.

Aujourd'hui, il s'agit de garder le cap et de voguer à toute vapeur vers les nouveaux défis qui se présentent à nous: assurer la bonne marche du «Neuchâtel» pour les prochaines saisons de navigation, garantir la pérennité de notre vieux vapeur pour les générations futures, et faire rayonner ce patrimoine inestimable et, par la même occasion, notre fantastique région des trois lacs jurassiens.

Pour y parvenir, nous comptons plus que jamais sur vous, amies et amis de Trivapor, pour nous soutenir dans l'accomplissement de ces objectifs stimulants. Assurer la navigation du Neuchâtel à long terme, pour le plus grand plaisir des petits et des grands, des jeunes et des moins jeunes, est une mission qui ne s'arrête jamais et qui nécessite l'engagement de chacun. Je me réjouis énormément de pouvoir le faire à vos côtés ainsi



Olivier Bachmann

qu'en parfaite symbiose entre l'association et la fondation, et vous remercie chaleureusement pour votre soutien et votre fidélité à Trivapor. Vive le «Neuchâtel»!

*Jonathan Greillard,
Président de la Fondation Trivapor-Marc Oesterle*

Nouveau directeur LNM

Au mois de janvier 2017, M. Jean-Jacques Wenger, directeur de la LNM depuis le 1^{er} avril 2006, a été révoqué. Je le remercie pour le dialogue constructif qui a notamment permis la signature du nouveau contrat qui lie Trivapor et la LNM.

Son successeur a été nommé le 1^{er} juin 2017. Il s'agit de M. Jean-Luc Rouiller, un fribour-

geois de 52 ans. Titulaire d'une licence en sciences économiques de l'Université de Fribourg et d'un brevet fédéral de chef marketing, M. Rouiller a passé plus de vingt ans de sa carrière dans l'agro-alimentaire: Cremo, Cardinal, Emmi, Fédération laitière valaisanne et Salines de Bex. Durant deux ans, il a été directeur de la Fédération suisse de basket. De mère neuchâteloise, le nouveau

directeur parle couramment l'allemand et le suisse-allemand. M. Rouiller est également directeur de Cap gourmand, filiale de la LNM pour la restauration à bord des bateaux.

Au nom de Trivapor, nous souhaitons à M. Rouiller une cordiale bienvenue à Neuchâtel et un plein succès dans sa nouvelle mission.

François Kistler



Christian Galley

Verein der Dampferfreunde Schweiz

L'association «Verein Dampferfreunde Schweiz» réunit chaque année les présidents des associations de vieux vapeurs naviguant sur nos lacs, soit du Léman au lac de Constance.

L'échange notamment quant à la situation des exploitants et leur relation avec nos associations est toujours fort intéressant.

Trivapor était en charge de l'organisation cet automne et la manifestation a été couronnée de succès: visite de la vieille ville de Neuchâtel puis repas suivi de l'assemblée générale sur le «Neuchâtel».

Un peu de technique

La **chaudière** est le générateur de vapeur qui alimente la machine à vapeur.

Elle est caractérisée par sa capacité évaporatoire, la pression de service et la température de la **vapeur surchauffée** qu'elle produit. Dans notre cas, 3 tonnes/heure, 11,5 bar et 230°C. La chaudière est logée sous le pont, dans un compartiment spécifique et donc pas visible depuis le pont. Sa construction est aussi conditionnée par les exigences environnementales d'aujourd'hui (mazout léger, température des gaz de combustion limitée à la sortie). Elle est alimentée par l'eau du lac, au préalable filtrée, traitée, réchauffée et injectée par une **pompe alimentaire**. Son fonctionnement et sa surveillance sont automatiques, mais supervisés par le machiniste.

Le feu engendré par le **brûleur**, de type industriel, provient de la combustion de **mazout léger**. Le brûleur est accolé à la chau-



La chaudière lors de la réception chez le constructeur.

dière dans le même compartiment, ce qui atténue fortement le bruit vers l'extérieur.

Autrefois à l'époque du charbon, les aînés s'en souviennent, on pouvait apercevoir la

façade de la chaudière, le feu orange lorsque la porte du foyer était ouverte et, dans une ambiance sombre, l'homme qui chargeait le feu. Le feu était silencieux, seul le raclement de la pelle se faisait entendre. La combinaison de l'odeur du charbon incandescent et de l'huile de la machine était magique et en plus, de beaux panaches noirs sortaient par intermittence de la cheminée!

A suivre!

Texte et photos: Yves Muller



De la vapeur sort de la cheminée à l'occasion de l'épreuve des soupapes de sûreté! Machinistes CGN Guillaume Linder et Markus Graf.

Une saison calme pour les Bénévoles

Toutes les opérations de nettoyage et de réparations ont pu être menées à chef en mai pour le début de la saison. Durant l'été, il n'a pas été nécessaire d'intervenir. Le 4 août a eu lieu la traditionnelle rencontre des Bénévoles. Excepté trois membres excusés, tous ont pris part à la course vers Yverdon et retour. L'ambiance était amicale et joyeuse. D'emblée, les nouveaux membres ont été bien intégrés! Grâce à un don, le repas a été partiellement sponsorisé!

Maintenant, il faut penser à l'hivernage et j'espère bien pouvoir motiver de nombreux «Jeudistes» pour procéder avec moi aux travaux plus ou moins conséquents à l'extérieur et à l'intérieur du bateau.

D'ores et déjà un grand merci!

André Bernoulli

Une bonne saison 2017

Le «Neuchâtel» était prévu pour des courses publiques à l'horaire d'été de la Société de navigation, soit du 22 mai au 24 septembre les mardis, jeudis, samedis et dimanches. Ainsi, notre vapeur était programmé pour naviguer 72 jours. En réalité, il a navigué **75 jours**, dont 68 selon horaire, un jour d'essais lors de la mise en service au printemps, une course à Morat pour l'assemblée générale de Trivapor, la croisière nocturne du 1er août et quatre charters.

En service régulier, le «Neuchâtel» a manqué à quatre occasions: le 10 juin notre bateau était trop petit pour accueillir un important groupe au repas de midi, le 1er août il était réservé à une croisière nocturne, le 10 août il était immobilisé pour raison technique (remplacement d'une sonde à la chaudière) et le 14 septembre pour cause de tempête.

	1968	2014	2015	2016**	2017
Jours de service	52	107*	80	63	85
km	5427	7471*	8327	6804	8196
Passagers	?	17840	34287	29763	30811
Passagers par jour	?	330	428	472	363

En 2013 essais Shiptec: 13 jours de navigation.

*Dont 53 jours et 2894 km pour formation du personnel, puis bateau hors service dès le 15 août pour avarie.

** Bateau en panne du 6 au 23 juin.

Le vapeur a donc assuré un excellent service. La fréquentation moyenne est inférieure à celle des années précédentes. Avec l'abandon des journées avec trois tours du lac de Morat au profit de la course de midi de Neuchâtel à Morat, les passagers sont moins nombreux, mais ils naviguent sur de plus

grandes distances. En outre, le restaurant à bord est mieux fréquenté; il affiche souvent complet. Il est donc recommandé de réserver. La cuisine à bord est excellente et a fait l'objet de commentaires élogieux.

SJ

Mariage du 1^{er} septembre 2017 avec départ à Bienne: Le Neuchâtel près du château de Thielle, la joie règne à bord. Bon appétit!



SJ

Thomas Peter



Olivier Bachmann

Thomas Peter

Le « Neuchâtel », une borne, une pierre milliaire, une bouée dans ma vie...

Pistons, cylindres, vilebrequin, le tout tourne lentement et brille, scintille, par le métal, acier, laiton, cuivre, je ne le sais, et l'huile régulièrement semée par le graisseur au fond de l'ancre. Spectacle fascinant...

Je m'accoste à la barrière pour observer ce monstre. Ce soir-là, je suis venue sur le « Neuchâtel » pour une soirée dansante ; la croisière musicale était organisée à l'occasion des 700 ans de la charte de la ville de Neuchâtel en septembre 1964. Un orchestre avait pris place sur le vaisseau. Il y avait danse à bord. Mes parents ne m'ont tout d'abord pas permis d'y aller : « Tu vas avoir des problèmes avec des hommes seuls, en goguette, entreprenants... On ne veut pas ça pour toi ! » J'avais 18 ans... J'avais alors argumenté que ma copine Josiane s'y rendrait avec sa mère, qui vit seule, veuve. Mes parents ont alors cédé : « La maman de Josiane pourra être en quelque sorte un chaperon. » Et ils ont dit oui.

Sur le « Neuchâtel », on peut se promener. Il y a le pont avant, le pont arrière supérieur, le pont arrière inférieur, le hall d'entrée d'où on voit la salle des machines. C'est là que nous étions appuyées pour observer les pistons

et les cylindres grandioses de ce paquebot impressionnant. Je lève les yeux. Je vois, de l'autre côté de la fosse, deux jeunes gens, adossés comme Josiane et moi à la balustrade. « As-tu vu ces deux gars ? » dis-je à mon amie. « C'est mon frère ! » s'exclame-t-elle. J'ignorais qu'elle en avait un. Suivent les présentations, quelques danses, et une relation qui va durer... des dizaines d'années...

Le « Neuchâtel » a donc été le lieu où j'ai vu mon mari pour la première fois. Il était d'origine jurassienne établi en ville de Neuchâtel, aimait le lac, aimait l'eau. De retour de Zurich où il étudiait la mécanique au Poly, il avait décidé en dernière minute de monter à bord du « Neuchâtel » pour cette croisière dansante...

Après quatre ans de fiançailles (il fallait attendre la fin de nos études), nous nous sommes mariés en 1968. Lors de notre mariage civil en juillet 1968, nous avons loué une barque à rame pour sortir sur le lac de Neuchâtel avec nos deux témoins. Pour notre mariage religieux en septembre de la même année et pour la fête qui a suivi, nous avons loué la « Mouette » (le « Neuchâ-



Mireille Grosjean

Mireille Grosjean-Robert lors de son mariage en 1968.

tel » était au-dessus de nos moyens) et embarqué à Saint-Blaise avec toute la noce (le culte était en l'église de la Coudre) pour une virée sur les vagues du plus grand lac entièrement suisse. Et depuis ce moment-là, on s'est toujours demandé qui mène l'autre en bateau...

Mireille Grosjean-Robert

Notre vapeur : quel bonheur !



Si pour le « Neuchâtel », la saison 2017 s'est bien déroulée, on le doit à la compétence de son équipage que nous saluons et remercions ici : capitaines Philippe Grandjean (3e génération de capitaines) et Serge Tonka, machinistes CGN Markus Graf, Guillaume Linder,



Denis Prior et Olivier Mettraux, graisseur Hysen Neziraj, caissiers Luc Jeanmonod et Melween Perek, matelots-contrôleurs Bruno Bras Pinto et Fatos Noshaj.

Toutes nos félicitations à l'équipe de la cuisine sous la direction de Michel Robert-Nicoud et de Nicolas Masson avec Bastien Haenni et Valon Neziraj ; la clientèle ne tarit pas d'éloges ! Bravo et merci aussi pour le service impeccable du restaurant par Karim Amrane, Isabelle Jarlot et bien d'autres.

ANNEXE: BULLETIN DE VERSEMENT

Trivapor-Info est envoyé à tous nos membres. Il est aussi adressé à des personnes qui ont manifesté leur intérêt pour notre engagement par un don. Un bulletin de versement est joint, sans engagement pour les non-membres et pour les membres du Club 1912. Mais cela peut toujours rendre service !

Merci à nos membres qui ont versé leur cotisation et merci à ceux qui le feront prochainement !

Trivapor-Info paraît deux fois par an : au printemps et en automne.



Le 21 septembre 2017, 60 personnes du Burger-spittel Viererfeld (Berne) ont apprécié le bateau et le repas servi à bord, à l'occasion des 50 ans de ce home. Voici M. Eduard Haeni, directeur du home, accompagné de Mme Jussara Koschahre, collaboratrice pour les événements et de notre mécène Marc Oesterle avec son chien Roxy.

NOUS CHERCHONS DES « JEUDISTES »

Si vous souhaitez retrousser vos manches pour donner un coup de main dans l'entretien du bateau à vapeur, venez rejoindre l'équipe des « Jeudistes », ainsi nommés car ils se retrouvent le jeudi.

Personne de contact :
André Bernoulli, tél. 032 331 06 91.