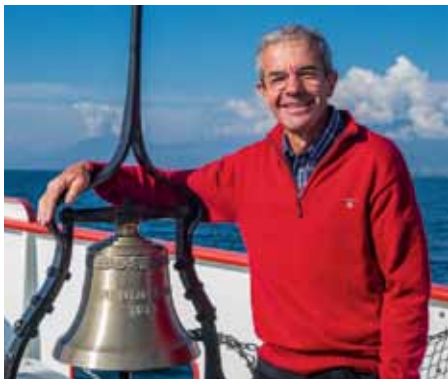




Le « Neuchâtel » vous salue !



Message du président de l'Association



Olivier Bachmann

Chers membres,

Elle fut belle!

Merci aux plus de 200 membres qui ont participé à l'assemblée générale d'Auvernier!

Merci surtout pour vos nombreux échos positifs qui sont autant d'encouragements pour votre comité.

Brave mais parfois capricieux!

Bien qu'aux petits soins lors de l'entre-saisons 2017/2018, soumis à un régime de santé particulièrement lourd au plan financier,

notre « Neuchâtel » s'est autorisé deux petites sautes d'humeur: une sonde capricieuse au niveau de la production de chaleur qui a engendré un transfert des personnes embarquées sur un autre bateau ainsi qu'un dispositif de cheminée récalcitrant occasionnant des bruits inquiétants pour les passagers lors de la course concernée.

Juste pour nous rappeler son âge! Sinon, fidèle au poste durant toute la saison!

Comme dans l'histoire du Petit Prince!

Bateau et équipage s'approprient chaque jour d'avantage. En témoignent avec certitude les sourires de l'équipage à l'accueil lors de l'embarquement ou les remarques des matelots à votre président lors de sa présence à bord quant aux améliorations que l'on pourrait apporter.

Et puis là-dedans se cache peut-être aussi la patte de la nouvelle direction de la compagnie de navigation!

Silence, on tourne!

Surprise pour les passagers de la course sur Morat du 21 août. On tourne sur le bateau

des scènes d'une pièce mêlant théâtre et cinéma et qui sera présentée au collège de Gambach à Fribourg durant la deuxième moitié de novembre par la troupe Funambule. Thème: Sherlock Holmes. Quelques moments de rêverie avec un retour dans le passé au travers des somptueux costumes d'époque.

Contrat toujours pas rempli!

Il contraint l'exploitant à 4 jours de navigation à l'horaire par semaine de fin mai à fin septembre, des tarifs équivalents à ceux des autres bateaux et une navigation sur les 3 lacs jurassiens.

Le dernier point n'est toujours pas rempli.

Du nouveau se profilerait-il ?

Suite au prochain numéro de printemps de Trivapor Info!

A bientôt **le samedi 18 mai 2019** à Lüscherz lors de notre **assemblée générale !**

*François Kistler
Président de l'association Trivapor*

Le « Neuchâtel » à Auvernier lors de l'Assemblée générale le 26 mai 2018.



Ariane Burgat

Message du président de la Fondation



Olivier Bachmann

Chères amies et chers amis de Trivapor,

Garder le cap et assurer l'avenir de notre passé commun

À l'issue d'une saison particulièrement propice à la navigation sur nos lacs jurassiens, osons d'ores et déjà dire que 2018 aura été un millésime remarquable pour le «Neuchâtel». Nous pouvons affirmer, non sans une certaine fierté, que le but statutaire de notre Fondation, à savoir «*la remise en service des bateaux à vapeur dont le «Neuchâtel» sur les lacs de Bienna, Neuchâtel et Morat, la conservation des bateaux remis en service et la promotion de leur utilisation par le public*», sera totalement respecté dès la saison 2019, qui verra enfin le «Neuchâtel» naviguer à l'horaire sur le lac de Bienna.

Cette année, notre bateau à vapeur favori aura tour à tour été mis en avant lors de la Quinzaine du patrimoine scientifique et industriel neuchâtelois, lors d'une émission des «Dico-deurs» de la radio RTS, lors d'un reportage de la Télévision suisse romande, lors de la Fête Eau-Lac à Yverdon et surtout par ses quatre journées hebdomadaires de navigation publique à l'horaire, pour le plus grand émerveillement de milliers de passagers, touristes et locaux, petits et grands, jeunes et moins jeunes.

Le «Neuchâtel» est ainsi peu à peu devenu un véritable porte-étendard de notre magnifique région et de son patrimoine historique exceptionnel. Bien évidemment, on ne le rappellera jamais assez : cela n'aurait pas possible sans l'engagement infaillible d'un petit nombre de personnes ayant, des années durant, porté à bout de bras un projet considéré initialement comme une douce utopie... Mais également, les nombreux bénévoles oeuvrant, au sein de l'association Trivapor et des Jeudistes, à ce que le rêve demeure une réalité. Sans oublier, last but not least, l'apport financier déterminant de notre mécène, Marc Oesterle, et les nombreux dons et contributions de nos généreux membres. Au nom de la Fondation mais également de toutes celles et ceux qui ont plaisir à voir naviguer à nouveau le «Neuchâtel» sur nos lacs, je tiens ici à les en remercier sincèrement.

Aujourd'hui, la tentation est grande de penser que l'avenir du Neuchâtel n'est plus qu'un long fleuve tranquille. Vu tout ce qui a été accompli jusqu'ici, c'est au contraire le moment idéal pour œuvrer à la pérennité à long terme du «Neuchâtel». Si nous souhaitons que les générations futures puissent elles aussi bénéficier de ce joyau de notre patrimoine historique, il est de notre responsabilité d'assurer l'avenir du «Neuchâtel» dès à présent. Cela passe par de nouvelles recherches de fonds et de soutiens financiers pour constituer un fonds de réserve et de rénovations, pour garantir un entretien régulier et parer à toute éventualité fâcheuse future. Nous entendons également continuer de promouvoir, grâce à un partenariat fructueux et constructif avec la LNM et les collectivités publiques concernées, l'image et le rayonnement du «Neuchâtel» auprès d'un public le plus large possible, et l'organisation de divers manifestations et événements mettant en valeur notre vieux vapeur.

Nous vous remercions et comptons sur votre soutien fidèle et renouvelé pour l'accomplissement de ces objectifs d'avenir prometteurs !

Jonathan Gretillat,
Président de la Fondation Trivapor-Marc Oesterle

A la mémoire de notre ami John Gaillard

Cher John,

Le 2 juin de cette année tu nous as quittés pour toujours.

Vas-tu aussi pouvoir réparer les machines à vapeur du Paradis?

Un grand souvenir nous reste en regardant la machine du «Neuchâtel» se mettre en mouvement. Oui, merci pour ton grand travail dans la rénovation de cette pièce maîtresse du bateau!

Oui, ce fut une participation sans compter les heures de boulot. Grâce à toi cette machine et le bateau ont repris vie!

Petit mot d'Yves Muller: *Pour ma part, je l'ai connu bien avant l'aventure Trivapor et j'admirais à chaque fois sa capacité à entreprendre toutes sortes de travaux, y compris les plus durs... mais sur des locomotives, et pas seulement à vapeur. Sa contribution à Trivapor a en effet été considérable. Et en plus John était ce que j'appellerais un chic type !*

Au nom du comité TRIVAPOR, des machinistes, de l'équipage et des Jeudistes TRIVAPOR: **MERCI JOHN!**

A. Burgat



Yves Muller

Entretien avec les directeurs LNM et BSG

Le sujet de la relation entre les deux compagnies de navigation entretient la rumeur et se fait souvent l'écho de tensions, de prises de positions non constructives.

En cause notamment le sujet des concessions de trajets influençant bien entendu la situation du « Neuchâtel » qui, selon contrat avec la LNM, devrait naviguer sur les 3 lacs.

Récemment, les deux entités ont accueilli chacune un nouveau « patron ».

Votre président a donc pris son bâton de pèlerin et proposé un entretien en commun afin de pouvoir constater l'état de situation, suggestion accueillie favorablement par les deux parties. Où il a été démontré une fois de plus que la clé réside dans le facteur humain !

L'entretien s'est déroulé à Bienne, dans le restaurant du port, propriété de la BSG, dans une ambiance extrêmement conviviale. Les deux compères s'entendent fort bien, partagent les mêmes approches com-

merciales, entretiennent des contacts fréquents. Le tutoiement est obligatoire !

Mais qu'ont-ils en commun, qu'est-ce qui les rapproche ?

Presque tout !

Au plan privé, un âge proche, le même nombre d'enfants, le sport en plein air, le plaisir de la bonne cuisine.

Au plan professionnel, des compagnies de taille similaire tant au niveau du nombre d'employés que celui des bateaux, une structure de clientèle similaire, des bassins géographiques de clients répondants aux mêmes règles.

Mais surtout, tous deux partagent la conviction que les deux compagnies sont complémentaires et pas concurrentes, que ce qui est favorable pour l'une l'est également pour l'autre.

Qu'est-ce qui les sépare ?

Des facteurs qui leur sont extérieurs : premièrement, un bassin de clientèle plus important pour la BSG, deuxièmement un système de soutien public différent.

En ce qui concerne le second point, la LNM reçoit des subventions directes des cantons qui transparaissent dans les comptes.

La BSG, elle, ne perçoit plus de soutien direct mais « reçoit » les bateaux. Les résultats publiés par la BSG sont donc sans amortissements.

Ceci est probablement à l'origine de nombreuses interprétations fallacieuses des résultats comparés des deux entreprises.

En bref, un bon repas, de la bonne compagnie, de la convivialité, des informations réjouissantes !

Ou les plaisirs du pèlerin !

*François Kistler
Président de l'association Trivapor*

Le « Neuchâtel » à Bienne : bientôt une réalité !



Un peu de technique... (3e partie)



Franziska Köhler - Der Murtenbieler



YM

Sur notre bateau, nous avons la chance de pouvoir observer le travail du machiniste, à son **poste de manœuvre**.

Les ordres sont donnés au machiniste par le timonier via un transmetteur d'ordre (Telegraf, Chadburn): 0-En avant-Bien doucement-Doucement-Demi- En route/ En arrière, etc.

Le machiniste agit sur des leviers et un volant, bien visibles :

- Un levier agit sur le **régulateur** (soupape) qui permet d'interrompre ou de moduler le débit de vapeur aux cylindres.
- Le **volant de changement de marche** détermine Marche avant ou Marche arrière, mais aussi le **degré d'admission** de la vapeur.
- Derrière le volant, on aperçoit une **réglette** horizontale, une graduation et un index qui se déplace selon les tours de volant. La graduation indique le degré d'admission, soit la proportion de la course du piston, en %, durant laquelle la vapeur est admise dans les cylindres.
- Typiquement, au démarrage, lorsqu'un fort couple est nécessaire on choisira 70% d'admission, et donc une faible détente de la vapeur (30%). «En route»: 30% d'admission et donc une longue détente (70%) qui a pour effet une marche plus économique.

- Un autre levier dit **d'injection** commande l'injection d'eau froide dans le condenseur (on injecte seulement machine en marche).
- Un 3^e levier agit sur une soupape auxiliaire qui permet de positionner les manivelles du vilebrequin de manière à assurer un démarrage immédiat de la machine à l'ouverture du régulateur. En jargon : **vapeur auxiliaire**.
- Un autre levier permet d'actionner les **purgeurs de cylindres** pour évacuer l'eau de condensation lors des démarrages.

On le voit, la manœuvre d'une machine à vapeur demande concentration, habileté et expérience !

Yves Muller



YM

Le travail des « Jeudistes » suit son cours

Le printemps, c'est le moment du « déshivernage ». Les « Jeudistes », bénévoles de Trivapor, sont alors mis à contribution. Cette année, le programme a pu être réduit grâce au vent nouveau qui souffle à la LNM ! Sans nous en informer, les employés de la Navigation ont exécuté à la perfection une bonne part des travaux de nettoyage. Le pont du bateau brillait comme neuf et tous les canaux d'évacuation d'eau étaient propres. L'éclairage défectueux de l'office a été réparé par le Premier capitaine. Un tout grand merci à la LNM et à son personnel !

De ce fait, les bénévoles ont pu concentrer leur activité sur de petites réparations et des travaux à la machine à vapeur. Des rayon-

nages ont été installés dans la cale des batteries pour stocker du matériel. Le suintement d'eau dans les toilettes a pu être localisé et la réparation sera faite cet hiver.

Il n'y a pas eu d'interventions particulières durant la saison d'exploitation qui s'est bien déroulée. Selon la tradition, les bénévoles et leurs partenaires ont pris part à une croisière dominicale à destination de Morat.

Pour clore, j'adresse un merci sincère à tous les « Jeudistes » pour leur travail et leur amitié.

André Bernoulli



Ariane Burgat

Un été plein de soleil !

Le « Neuchâtel » était prévu pour des courses publiques à l'horaire d'été de la Société de navigation, soit du 19 mai au 30 septembre les mardis, jeudis, samedis et dimanches. Ainsi, notre vapeur était programmé pour naviguer 78 jours après un jour d'essais à la mise en service au printemps. En réalité, il a navigué 78 jours au total, dont 74 totalement ou partiellement selon horaire, la course d'essais au printemps et 3 courses spéciales. Quatre jours, le « Neuchâtel » n'a pas assuré son service : deux fois pour réparations et deux fois à la faveur de courses spéciales, dont l'Assemblée générale de Trivapor à Auvernier.

Parmi les avaries, signalons un câble électrique défectueux, le dispositif de relevage de la cheminée et la commande électrique du gouvernail. L'incident le plus fâcheux s'est produit le dimanche 10 juin vers 12h30 avant l'entrée dans le canal de La Broye. Le brûleur s'est éteint et le capitaine a préféré renoncer à entrer dans le canal. Heureusement pour les passagers à table, un autre bateau n'est venu que beaucoup plus tard. Selon les règles en vigueur, les personnes qui changent de bateau en plein lac doivent se munir d'un gilet de sauvetage et des photos ont été publiées dans la presse avec des commentaires tragi-comiques ! Après analyse par le mécanicien, il s'est avéré que le dispositif de surveillance de flamme destiné à bloquer

	1968	2014	2015	2016**	2017	2018
Jours de service	52	107*	80	63	75	78
km	5427	7471*	8327	6804	8196	8556
Passagers	?	17840	34287	29763	30811	32775
Passagers par jour	?	330	428	472	411	420

En 2013 essais Shiptec: 13 jours de navigation.

*Dont 53 jours et 2894 km pour formation du personnel, puis bateau hors service dès le 15 août pour avarie.

** Bateau en panne du 6 au 23 juin.

l'arrivée de mazout en cas d'extinction du brûleur a fonctionné par suite de salissures sur la lentille de contrôle. Cette dernière a alors été nettoyée et le vapeur a regagné le port par ses propres moyens.

Dans l'ensemble, le vapeur a donc assuré un excellent service. La fréquentation moyenne est de 6,4% supérieure à celle de l'année précédente. Certes, depuis 2017 avec l'abandon des journées avec trois tours du lac de Morat au profit de la course de midi de Neuchâtel à Morat, les passagers sont moins nombreux, mais ils naviguent sur de plus grandes distances. En outre, le restaurant à bord est mieux fréquenté ; il affiche souvent complet. Il est donc recommandé de réserver. La cuisine à bord est excellente et fait l'objet de commentaires élogieux.

Excellente initiative : la Société de navigation a organisé à bord du « Neuchâtel » et avec succès quatre croisières apéritif « afterwork » à la promenade de 18 h à 19 h 20. Une bonne mise en valeur d'une course à l'horaire !

SJ

ANNEXE: BULLETIN DE VERSEMENT

Trivapor-Info est envoyé à tous nos membres. Il est aussi adressé à des personnes qui ont manifesté leur intérêt pour notre engagement par un don. Un bulletin de versement est joint, sans engagement pour les non-membres et pour les membres du Club 1912. Mais cela peut toujours rendre service !

Merci à nos membres qui ont versé leur cotisation et merci à ceux qui le feront prochainement !



A gauche: En 2018, le « Neuchâtel » a retrouvé son sifflet d'origine. Celui du « Major Davel » sera rendu au Musée du Léman.

En bas: Le 17 mai 2018, tout le monde a le sourire ! Le « Neuchâtel » vient de rentrer de sa course d'essais printanière. L'équipage est entouré des spécialistes vapeur de la CGN lémanique et des responsables technique de Trivapor.



Ci-dessus: Encore un clin d'œil au lac de Bienne : le treuil placé à la proue du « Neuchâtel » est celui de l'ancien vapeur « Berna » (1913-1964). Une initiative de notre dévoué Hans Gasser. La cloche est une réplique financée par les membres du comité. L'originale réapparaîtra peut-être un jour, comme celle du « Hohentwiel » (lac de Constance) reçue dernièrement par héritage !