

TRIVAPOR – PV de l'Assemblée générale ordinaire du 18 mai 2019 à Lüscherz

Présidence : François Kistler, président de l'association. 225 membres présents.

Madame Silvia Mügeli, Présidente de la Commune de Lüscherz, souhaite la bienvenue à l'assemblée. Elle regrette que son village ne soit plus desservi régulièrement par les bateaux.

1.PV de l'AG précédente. Il peut être consulté sur notre site internet. Approuvé à l'unanimité.

2.Rapports du comité sur l'exercice 2018. Le président rappelle que nos statuts prévoient que le vapeur navigue régulièrement sur les trois lacs. Ce point sera enfin réalisé dès le 25 mai prochain par une course Neuchâtel-Bienne aller et retour tous les samedis. La comparaison des statistiques de ces dernières années révèle que le Neuchâtel continue d'avoir un bon succès. Selon contrat avec LNM, la Navigation assure l'exploitation et l'entretien du bateau, mais l'entretien de la chaudière, de la machine à vapeur, des roues à aubes (Propulsion) restent à la charge de Trivapor. Nous avons donc toujours besoin du soutien moral et financier de nos membres. En 2018, Trivapor a participé à la Quinzaine du Patrimoine Scientifique et Industriel et à 5 émissions des Dicodeurs enregistrées sur le bateau par la Radio Suisse Romande. Il y a aussi eu le tournage d'un film sur Sherlock Holmes. Tout dernièrement, jeudi 16 mai 2019, la course inaugurale à Bienne a eu un bon retentissement dans la presse de Neuchâtel et Bienne ainsi que dans les TV Romande et Neuchâteloise. Samedi 29 juin 2019 aura lieu un voyage combiné bateau à vapeur - train à vapeur du Val-de-Travers à Bienne.

Technique. Yves Müller est heureux d'annoncer qu'en 2018, le vapeur a parfaitement bien navigué, à part quelques petits ennuis qui l'ont empêché par deux fois d'assurer son service. Une panne est survenue sur le mécanisme d'abaissement de la cheminée, incident qui n'a pas empêché de poursuivre la navigation... avec cheminée abaissée durant quelques jours ! Coût total de la réparation par Shiptec Fr. 14'000, dont la moitié a été remboursée par l'assurance. L'entretien hivernal n'a rien révélé d'anormal. Les frais d'entretien courants de la « Propulsion » confiés à la CGN (mise en hivernage, entretien courant et déshivernage au printemps) se sont élevés à Fr. 48'000. La remise en état de la ventilation du dôme s'est élevée à Fr. 3'400 (Shiptec). Il n'y a pas eu d'inspection de chaudière à l'arrêt avec ramonage correspondant. Merci au personnel navigant de la LNM et aux machinistes de la CGN : le bateau a été bien mené, pas d'accostages trop brutaux, ni collisions ! Remerciements aussi au personnel de la restauration : la réputation de la gastronomie est bien établie !

Jeudistes. André Bernoulli se réjouit de la bonne collaboration avec LNM. Les bénévoles participent aux travaux d'entretien, notamment pour l'hivernage et la remise en service au printemps.

3.1.Finances. Le président constate que la diminution des membres, quoique faible, se poursuit. Après constitution d'une réserve pour les gros travaux d'entretien tous les deux ans (ramonage, inspection de chaudière, roues à aubes), les comptes bouclent par un petit bénéfice de Fr. 4'000.

3.2.Les comptes ont été vérifiés par la Fiduciaire Leitenberg qui recommande l'approbation.

3.3.Approbation des rapports et des comptes : à l'unanimité.

3.4.Décharge au comité : approbation à l'unanimité.

3.5.Information sur le budget 2019. Établi avec prudence selon l'expérience des années précédentes, il prévoit un léger bénéfice.

4-5. Élection du comité et de l'organe de révision. Ils ont été élus pour deux ans l'année dernière.

6.Divers. Le président signale des anomalies dans l'annonce des membres individuels ou couple. Il serait bon de préciser les prénoms. Selon tournus, la prochaine AG aura lieu dans le canton de Vaud, dans un endroit qui reste à définir. L'ancien syndic d'Evilard félicite Trivapor, LNM et BSG pour l'organisation de courses régulières par le vapeur entre Neuchâtel et Bienne.

La séance est levée à 12h15.

Sébastien Jacobi, 19.5.2019