Trivapor INFO Automne 2019 No 22

Bulletin d'information de TRIVAPOR, Association Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens • Rédaction: Sébastien Jacobi, case postale 1624, 2001 Neuchâtel • contact@trivapor.ch • www.trivapor.ch

# De très beaux résultats !

| | 1968 | 2014 | 2015 | 2016** | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jours de service | 52 | 107* | 80 | 63 | 75 | 78 | 84 |
| km | 5427 | 7471* | 8327 | 6804 | 8196 | 8556 | 9077 |
| Passagers | ? | 17840 | 34287 | 29763 | 30811 | 32775 | 36237 |
| Passagers par jour | ? | 330 | 428 | 472 | 411 | 420 | 431 |

*Dont 53 jours et 2894 km pour formation du personnel. Fin de service le 14 août, avarie chaudière.
** Bateau en panne du 6 au 23 juin.
En 2013 essais Shiptec : 13 jours de navigation.

L'été 2019 a été presque aussi beau que celui de 2018 ! Et pour le *Neuchâtel* les résultats sont encore meilleurs !

Les chiffres appellent quelques commentaires. En 2019, aucune journée n'a été perdue pour des raisons techniques. Le bateau a navigué toute la saison sans avarie. Pourtant, le service a été assuré par un autre bateau les samedis 19 mai (Assemblée générale de Trivapor à Lüscherz), 24 août (vapeur loué pour mariage) et 31 août (sous-machiniste malade et remplaçants pas disponibles). Alors que les deux premiers cas étaient connus d'avance et signalés sur le site internet **navig.ch/vapeur,** le bureau LNM a réagi lors du troisième cas de manière très professionnelle en appelant toutes les personnes qui avaient réservé des places à bord du vapeur. La question posée était : la course sera assurée par un autre bateau, maintenez-vous votre réservation ou préférez-vous reporter votre croisière ?

La saison « vapeur » a été ouverte le jeudi 16 mai par une course spéciale à Bienne, avec la collaboration de LNM et BSG, pour marquer l'ouverture de ce nouveau service du samedi. L'aller de Neuchâtel à Bienne était réservé aux autorités et à la presse, le retour aux membres du Club 1912 Trivapor. C'était une excellente initiative : les échos dans la presse régionale ont été très nombreux et positifs.

Comme prévu, le vapeur s'est rendu à Yverdon-les-Bains le premier dimanche du mois, c'est-à-dire à quatre reprises. La prestation est appréciée, mais la promenade de 13 h 20 à 14 h 10 mériterait d'être mieux utilisée, repas à bord, accès dès 12 h 35.

La restauration à bord du *Neuchâtel* est toujours excellente et fait l'objet de commentaires élogieux. Le restaurant est très souvent complet et il est vivement recommandé de réserver. Bravo Nicolas, Bastien, Karim, Julie et tous les autres !

Le capitaine Philippe Grandjean et son équipage se sont faits beaucoup d'amis ! Serge Tonka, capitaine vapeur en retraite, est revenu quelques jours. Entre-temps, le capitaine Patrick Morier a réussi l'examen vapeur et assure les remplacements. Nous l'en félicitons ! Le machiniste est toujours mis à disposition par la CGN (Léman). Cette année, il s'agissait essentiellement d'Eric Thonney. Les services techniques de la CGN et du lac des Quatre-Cantons (Shiptec) nous rendent de précieux service pour l'entretien de la partie propulsion, alors que LNM est responsable de l'entretien du bateau. Nous les remercions tous très chaleureusement !

Le *Neuchâtel*, quel bonheur !

*SJ*

Dans le canal de la Thielle, le *Neuchâtel* croise le *Petersinsel* de la BSG.

Benjamin Gross

# Message du président de l'Association

Olivier Bachmann

**A bord du *Neuchâtel*, ils ont le sourire ! Inauguration du service vapeur vers Bienne à l'horaire, 18 mai 2019. De gauche à droite MM. Thomas Mühlethaler, directeur BSG, François Kistler, président Trivapor, Frédéric Geissbuhler, président LNM, Erich Fehr, président de la Ville de Bienne et président BSG, Jean-Luc Rouiller, directeur LNM.**

Chers membres,

La Tirade des nez d'Edmond Rostand, en version « Président de l'association du *Neuchâtel* » pourrait donner ceci :

- Rêveur : sur mon petit nuage, les pieds ballants, admirant le sillage de ce beau vapeur
- Romantique : imaginant l'île St-Pierre et son ponton version 1912
- Musicien tendance variété : « ça plane pour moi »
- Utopiste : et si cela devenait une flotte ?
- Militaire : mission accomplie
- Cinéaste : « Back to the future », un vapeur sur la ligne Neuchâtel-Bienne

ou les états d'âme de votre président lors de cette belle saison 2019.

En effet, cette fois-ci, tous les objectifs fixés dans la relation qui nous lie à la LNM sont non seulement atteints mais aussi vécus... et même plus !

Pour preuve ! Le sens de l'accueil, un peu négligé précédemment par notre partenaire, a fait son chemin. Dans le contexte d'une annulation d'une course à l'horaire faute d'équipage, la compagnie de navigation a appelé personnellement chaque client qui avait fait une réservation pour l'en informer. La grande classe !

**Assemblées générales**
Pari risqué mais pari réussi pour la version 2019.

Malgré le choix d'une salle de taille réduite et donc archicomble, le principal thème de la saison 2019, soit la réhabilitation de la navigation par le vapeur sur le lac de Bienne, a pu être ainsi dignement salué sur ces eaux-là.

Dans le contexte du tournus qui s'est instauré subrepticement mais imperturbablement, c'est une version vaudoise qui s'impose pour 2020.

Nous nous retrouverons donc **à Grandson le samedi 9 mai 2020** (attention autre date que celle annoncée lors de l'assemblée générale de ce printemps).

Dans l'intervalle, je vous souhaite une belle saison froide !

Vive le *Neuchâtel !*

*François Kistler*
*Président de l'association Trivapor*

**Le *Neuchâtel* arrive au débarcadère Nord de l'Ile de Saint-Pierre.**

Markus Fröhlich

# Message du président de la Fondation

Olivier Bachmann

**Une machine flottante à remonter le temps**

Chères amies et chers amis de Trivapor,

Comme la plupart d'entre vous à n'en pas douter, votre humble serviteur a mis à profit l'exceptionnel été 2019 pour naviguer sur le plus beau des bateaux de notre pays des trois lacs. Je vous le confesse volontiers, il est bien difficile de s'en lasser. Quel bonheur à la fois simple et intense que de se laisser porter au fil de l'eau, au rythme du ronronnement régulier des cylindres bien huilés de notre rutilante machine !

Que ce soit sur les lacs de Neuchâtel, de Bienne et de Morat ou sur les canaux de la Thielle et de la Broye, le voyage appelle à l'évasion ; à travers l'espace bien évidemment, mais surtout par-delà le temps. Posons-nous quelques instants à la proue du bateau, fermons les yeux, respirons les embruns lacustres, laissons-nous bercer par le roulement des vagues, écoutons le piaillement mélodieux des mouettes. Nous voici projetés dans un lieu où le moment présent n'a pas de prise. Car ces sensations si particulières, nos parents, nos grands-parents, peut-être même nos arrière-grands-parents, les ont éprouvées chacun à leur tour à bord du *Neuchâtel*, de 1912 à nos jours.

Au fil des ans, le paysage vu depuis nos lacs s'est considérablement modifié du fait de l'activité humaine. Là où nos prédécesseurs admiraient des vignobles ou des champs à perte de vue, parfois ponctués d'un modeste village, l'urbanisation s'est considérablement développée en un siècle. Certains espaces ont toutefois été préservés, presque miraculeusement, et d'autres lieux semblent demeurer immuables, à l'image du Mont Vully, des trois « Bernoises » ou encore de la silhouette de l'île St-Pierre. Que ce soit en promeneur solitaire ou non, on s'abandonne immanquablement à la rêverie, en imaginant toutes ces époques traversées par le *Neuchâtel.* Là réside une part essentielle de la magie de notre bateau à vapeur préféré : il nous ramène au temps d'avant, avec tous les fantasmes, l'émotion et la nostalgie que cela peut susciter chez chacun d'entre nous.

Nous avons la chance de disposer ainsi d'une véritable machine à remonter le temps. Elle est un véhicule essentiel de notre mémoire collective, qui nous permet de cultiver et d'entretenir nos liens avec le passé, dans l'intérêt des générations futures. Nous comptons bien valoriser un tel atout des meilleures manières possibles : cela fait également partie de la mission qui nous est confiée !

Au nom de la Fondation, je vous remercie sincèrement d'avoir permis au *Neuchâtel*, par votre soutien à Trivapor et par votre présence à bord, d'ancrer une saison de plus à son compteur, et de consolider ainsi son rôle d'acteur patrimonial devenu incontournable pour nos trois lacs et nos quatre cantons. A bientôt pour la prochaine saison de navigation !

*Jonathan Gretillat,*
*Président de la Fondation Trivapor-Marc Oesterle*

**Lüscherz, au sud du lac de Bienne, a accueilli l'assemblée générale de Trivapor le 18 mai 2019. Le long débarcadère, construit en 1959, ne figure plus à l'horaire depuis 2006.**

Benjamin Gross

Le *Neuchâtel* en face de Gléresse, village vigneron dominé par la silhouette romantique de son église.

Olivier Bachmann

# La ligne Neuchâtel – Bienne

La course inaugurale s'est déroulée le jeudi 16 mai en présence de nombreuses personnalités et des médias. Ceux-ci ont joué pleinement le jeu, pour preuve les nombreux échos parus dans la presse et diffusés par les supports audio-visuels.

Cette manifestation entérinait l'accord qui nous lie à la Société de navigation. En effet, la navigation sur le lac de Bienne était jusqu'à ce jour-là resté la pierre d'achoppement du contrat entre les deux parties.

Belle fête, elle a donné une visibilité extraordinaire à notre bateau et aux compagnies de navigation. En effet, la BSG a soutenu spontanément et participé pleinement à l'événement. Pour preuve notamment l'accueil du *Neuchâtel* à la sortie de la Thielle par un bateau de sa flotte qui a accompagné le vapeur jusqu'à Bienne.

Cela a été également l'occasion de rappeler l'histoire du bateau :

**1912 :** Construction par Escher Wyss à Zurich pour accueillir 550 passagers. C'est alors le plus grand vapeur des lacs jurassiens. Avec le *Fribourg* identique, il doit permettre de rétablir la navigation sur l'itinéraire touristique Bienne-Yverdon après cinquante ans d'interruption. En effet, en raison de l'avènement du chemin de fer, la navigation s'était confinée à des services utilitaires de Neuchâtel vers Estavayer et Morat.

**1913 :** Inauguration d'un service quotidien de Bienne à Neuchâtel, service abandonné en 1914 en raison de la guerre.

**1914-1960 :** Navigation touristique les beaux dimanches d'été.

**1961 :** Rétablissement du service Neuchâtel-Bienne par le *Ville d'Estavayer,* certains samedis par le *Neuchâtel*.

**1969 :** Désaffectation et transformation en restaurant dans le port de Neuchâtel. Les vapeurs ne sont plus à la mode !

**2019 :** Inauguration/rétablissement de la ligne Neuchâtel-Bienne par bateau à vapeur en service à l'horaire.

La boucle est refermée : le vapeur assume la mission qui est à l'origine de sa construction !

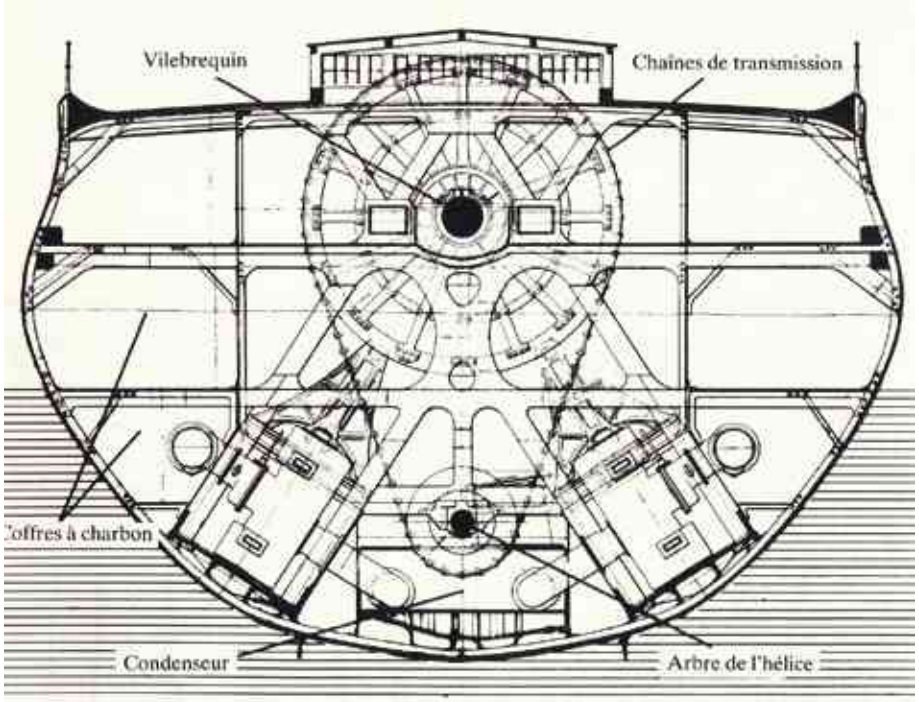
Le retour a été l'occasion de remercier les membres de notre club 1912 conviés à cette course en « première ».

*François Kistler*

**Le bateau *Engelberg* de la BSG, lancé en 2018, a escorté le *Neuchâtel* lors de la course inaugurale du 16 mai 2019.**

SJ

# Un peu de technique... (5e partie)




**Machines et mouvement de propulsion** Il y avait quatre cylindres fonctionnants par paires et inclinés vers l'intérieur et vers le haut à un angle de 60°. Les pistons faisaient 2¼ mètres de diamètre, leurs mouvements étaient de 1.80 mètre pour actionner un vilebrequin au dessus. Sur ce vilebrequin il y avait une roue de 5½ mètres de diamètre et de 97cm. de large, qui par un systeme de chaînes sans fin dentées sur l'intérieur faisait tourner une plus petite roue de 1.80 mètre sur l'arbre de l'hélice en dessous.

Pour changer... parlons d'un autre bateau à vapeur, véritablement extraordinaire, le ***Great Britain***, lancé à Bristol en 1843. Ce fut l'œuvre du célèbre ingénieur anglais Isambard Kingdom Brunel. Ce navire était destiné à la navigation transatlantique entre Angleterre et Etats-Unis. En principe, il s'agit d'un bateau à vapeur avec 6 voiles d'appoint par vents favorables. Longueur 98 mètres et déplacement de 3000 tonnes.

L'extraordinaire sont les innovations techniques introduites sur ce bateau à cette époque :

- Coque entièrement en fer, c'est-à-dire des plaques de fer forgées, solidarisées entre elles par rivetage. A cette époque d'aucuns pensaient que le bateau coulerait...
- Implantation de 5 cloisons étanches avec portes étanches pour parer à l'envahissement accidentel par l'eau et aussi pour renforcer la coque.
- Propulsion par hélice (diamètre 4,70m). L'arbre de couche (diamètre 1,50m) entre machine et hélice est constitué de plaques de fer galbées solidarisées par rivetage.
- Gouvernail équilibré dans le flux d'eau de l'hélice.
- Machine à vapeur à 4 cylindres, en V inversé. La partie massive, les cylindres, se trouve ainsi au fond de la coque, contribuant à la stabilité du bateau. Avec le vilebrequin sous le pont, la machine entraîne l'hélice, via une grande roue dentée, une chaîne sans fin qui attaque un pignon calé sur l'arbre de couche On a ainsi un multiplicateur de vitesse, rapport 3, requis pour l'hélice qui doit tourner plus vite que la machine.

Capacité de transport : 250-350 passagers, 1180 tonnes de cargaison, 1000 à 1200 tonnes de charbon, 130 membres d'équipage. Il est permis d'avoir une pensée spéciale pour les soutiers... *(à suivre)*

*Yves Muller*

# Les «Jeudistes», nos bénévoles

Comme d'habitude, nos bénévoles ont accompli au printemps 2019 différents travaux lors du «déshivernage» du bateau. Cette fois, il y avait relativement peu à faire, car le personnel LNM a entrepris les plus gros travaux. Tout s'est déroulé comme prévu. Au total, quelque 90 heures de travail ont été réparties sur onze personnes. Le grand filet protecteur se révèle très efficace, si bien que le nettoyage du toit nécessite moins d'efforts. Pour le prochain hivernage, les «Jeudistes» seront appelés à procéder à divers nettoyages, petites réparations et retouches de peinture. Pour entretenir l'amitié, une rencontre a été organisée avec les conjoints, le 28 septembre, en prenant part à une course de Neuchâtel à Bienne et retour, selon la nouvelle offre de l'horaire LNM. L'effectif était presque complet et nous avons joui d'une belle journée d'automne. Un grand merci à «Monsieur Trivapor» qui a offert les desserts et aux «Jeudistes» pour leur collaboration. Je me réjouis de les retrouver tous, de bonne humeur et en bonne santé, en novembre 2019 pour les travaux en rapport avec la mise en hivernage du bateau.

*André Bernoulli*

## ANNEXE: BULLETIN DE VERSEMENT

Trivapor-Info est envoyé à tous nos membres. Il est aussi adressé à des personnes qui ont manifesté leur intérêt pour le *Neuchâtel* par un don. Un bulletin de versement est joint, **sans engagement pour les non-membres et pour les membres du Club 1912.** Mais cela peut toujours rendre service !

Merci à nos membres qui ont versé leur cotisation et merci à ceux qui le feront prochainement !

CCP 17-345529-7

JURA TROIS-LACS DREI-SEEN-LAND

# *Blümlisalp, Lötschberg* et *Spiez*

SJ

Le *Blümlisalp* de 1906, réhabilité en 1992 après 21 ans d'inactivité.

**Il y a 50 ans...** Le 20 octobre 1969, le conseil d'administration du Chemin de fer des Alpes bernoises, Berne-Lötschberg-Simplon (BLS) décide de mettre au rebut le dernier bateau à vapeur du lac de Thoune. C'est le *Blümlisalp*, splendide bateau salon construit en 1906 par Escher Wyss. Cette opération doit constituer l'aboutissement de la modernisation de la flotte. En 1950, il y avait encore six bateaux à vapeur : *Stadt Bern, Beatus, Bubenberg, Helvetia, Spiez* (à hélice) et *Blümlisalp*. Alors que les quatre premiers disparaissent entre 1956 et 1963, le *Spiez* est «dieselisé». Quant au *Blümlisalp*, il effectue sa dernière croisière lors d'une parade au soir du 1er août 1971, à laquelle prend part le nouveau bateau à moteur diesel du même nom qui sera rebaptisé *Stadt Thun* vingt et un an plus tard !

Mais, le 9 mars 1970 déjà est créé le groupe «Pro Dampf» et le 19 février 1972 une pétition avec 53'481 signatures est remise à l'Etat de Berne. Malgré cela, le conseil d'administration du BLS confirme sa décision de démolir le vapeur. Le 2 mars 1973 se forme un nouveau groupe «Amis du *Blümlisalp*» et la direction du BLS décide de surseoir à la démolition. Il se constitue alors la société Vaporama pour la création d'un musée de la vapeur à Thoune, avec l'idée d'y incorporer le *Blümlisalp*. Le 20 mars 1975, Vaporama obtient du BLS un contrat de prêt du bateau. Le 15 mai 1975, le bateau est conduit dans le delta de la Kander où il est entretenu tant bien que mal par un petit groupe de bénévoles. Durant ces années de discussions puis de travaux, le public se passionne et les électeurs bernois approuvent une loi pour la préservation des bateaux à vapeur !

Enfin, le *Blümlisalp* magnifiquement rénové est inauguré solennellement en présence du conseiller fédéral Adolf Ogi le 24 mai 1992, soit 21 ans après la dernière course de sa première vie. Depuis lors, le *Blümlisalp* navigue régulièrement pour le plus grand plaisir des riverains et des touristes. Propriété de Vaporama, il est exploité à l'horaire par le BLS. Ironie du sort : le BLS rachète le bateau pour un franc symbolique le 1er janvier 2013 et tout le monde est heureux de cet aboutissement!

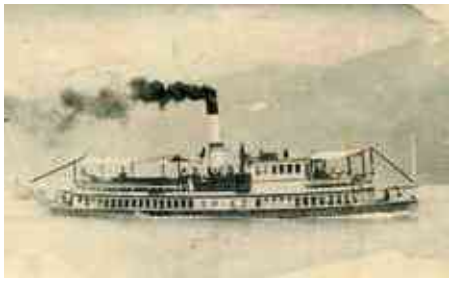
L'association Freunde der Dampfschifffahrt Thuner- und Brienzersee s'est aussi occupée de la rénovation du *Lötschberg*, au lac de Brienz, qui s'est déroulée pendant les pauses hivernales. En cette année 2019, l'association équipe le *Spiez* de 1901, bateau à hélice, d'une nouvelle machine à vapeur.

**Freunde der Dampfschifffahrt Thuner- und Brienzersee, Postfach, 3602 Thun.**
Président : David-André Beeler. Environ 11'000 membres et sympathisants. Cotisation annuelle : CHF 30.–.

*SJ*

SJ

Le *Lötschberg* de 1914 fait résonner sa sirène jusqu'au sommet des montagnes !



Le *Spiez* de 1901 reçoit une machine à vapeur flambant neuve ! Carte postale d'époque.

SJ

*A gauche:*
Le capitaine LNM Patrick Morier a obtenu son permis pour la conduite du vapeur et nous l'en félicitons ! Il a fait une partie de sa formation sur le Léman. Le voici aux commandes de *La Suisse*, sous l'œil attentif du capitaine CGN Michel Bonzon.

*A droite:*
La cuisine du *Neuchâtel* fait l'objet de commentaires élogieux ! Voici les cuisiniers Nicolas et Bastien entourant Laura, sommelière.

SJ

Conception graphique et mise en page: Marc-Antoine Bombail (www.mab-creations.ch)