



La confiance est de rigueur!

Ce modeste périodique paraît deux fois par an : au printemps pour annoncer l'assemblée générale (AG) – et rappeler le paiement des cotisations – puis en automne pour diffuser les résultats de la saison. Or l'an dernier, vu la pandémie bien sûr, l'AG a été reportée, puis remplacée par une consultation écrite. Ainsi, nos obligations ont été remplies, mais il nous a manqué cette joie de nous retrouver entre amis du... ou plutôt **des** bateaux à vapeur.

Cette année, nous sommes toujours dans l'expectative et nous espérons bien pouvoir organiser l'AG en automne. Le président de notre association le précise en page 2. Mais de toute façon, que l'AG ait lieu ou pas, nous vous adresserons à temps un courrier, soit d'invitation, soit de consultation écrite. A ce sujet, notre site internet renseigne également.

Sur nos lacs, la reprise de la navigation ce printemps a été très timide, notamment à cause de la fermeture des restaurants, tant à bord que dans les localités desservies. Nous espérons vivement pouvoir bientôt naviguer à bord de notre vapeur *Neuchâtel* et que l'horaire prévu puisse être appliqué durant toute la période habituelle (voir page 6).

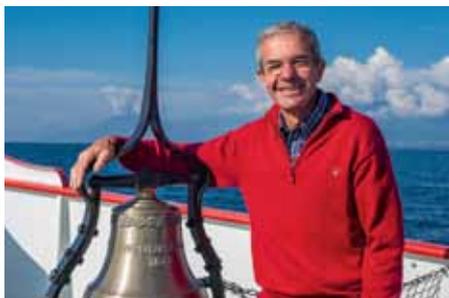
Après avoir publié une présentation des associations-sœurs des lacs de Constance, Thoune-Brienz, Zürich et Léman, c'est maintenant le lac des Quatre-Cantons qui est à l'honneur ici!

Nous sommes tous solidaires et la confiance est de rigueur !

SJ



Quand Corona joue les prolongations



Olivier Bachmann

En première mi-temps, nous avons dû annuler l'assemblée générale prévue au printemps 2020 pour la repousser en automne. En seconde mi-temps, il s'est avéré nécessaire de substituer la variante automnale par une «inhumaine» solution par correspondance. Nous pensions ainsi avoir payé notre dîme à dame Covid.

Eh bien non, têtue, Madame exige de jouer des prolongations.

Dans ce contexte, le comité a été contraint de prendre la décision de repousser à nouveau l'assemblée générale planifiée ce mois

de mai à cet automne, plus précisément le **samedi 2 octobre 2021**, ceci à Grandson.

Il ne reste plus qu'à nous tenir les pouces pour que cette dernière variante puisse se concrétiser.

Loin des yeux, loin du cœur dit le proverbe.

J'exprime ici le vœu que vous fassiez fi de cette morale et continuiez à nous soutenir financièrement malgré les circonstances. Trivapor a besoin de vos dons et cotisations pour permettre au *Neuchâtel* d'être entretenu comme il le demande et le mérite. Vous bénéficiez par ailleurs, au titre de membre, d'une faveur de la LNM.

Comme la plupart des compagnies de navigation, la LNM a décidé d'adapter son horaire 2021 à la situation : début de saison retardé et horaire allégé jusqu'à la réouverture de la restauration ! En ce qui concerne le vapeur, les nouvelles sont réjouissantes : horaire varié permettant d'aborder pratiquement tous les débarcadères et surtout

introduction en 2022 d'un jour supplémentaire de navigation.

Coquet, oui coquet notre vapeur !

Il peinait avec sa figure de proue tribord en piteux état. Le comité a donc décidé de profiter de la pause hivernale pour lui refaire une garde-robe neuve.

Il vous attend dès lors fièrement et impatientement à bord.

Belle saison à vous tous !

François Kistler
Président de l'association Trivapor

CARTE DE MEMBRE 2021



Des nouvelles des «Jeudistes»

En automne 2020, c'était à nouveau le moment de préparer notre bijou pour l'hiver. Comme pour toutes les activités humaines, ce travail était placé sous le signe de la pandémie. Qui d'entre les bénévoles «à risque» avait le courage et l'envie de venir transpirer dans d'étroits espaces de travail ?

Comme prévu, ils n'étaient pas nombreux ! Mais nous avons eu de l'aide par une jeune équipe de personnel LNM et l'engagement de nettoyeurs professionnels sous la conduite de Damien Baker, alors chef du chantier naval. Nous avons dès lors été déchargés

pour nous concentrer sur des travaux moins éprouvants, tels que de petites réparations et des améliorations.

Par bonheur, le nouveau système de manœuvre des stores a donné satisfaction : aucune mésaventure n'a été signalée ! Mais nous avons constaté que la figure de proue dorée, côté tribord, était si vermoulue, attaquée par un champignon, que son remplacement était inévitable. Une commande à l'Ecole de sculpture sur bois de Brienz est alors intervenue à l'initiative de la menuiserie Humni, de Ferenbalm.

Malheureusement, la rencontre annuelle des bénévoles et les nombreux contacts habituels n'ont pas pu avoir lieu. Mais l'espoir et l'optimisme sont de rigueur !

André Bernoulli

A Brienz, la nouvelle figure de proue prend forme.



Schule für Holzbildhauerei

La carte de membre Trivapor permet à son détenteur d'obtenir, chaque jour et durant toute la saison 2021, une ou deux cartes journalières valables sur les Trois-Lacs à prix réduit : une carte journalière pour CHF 20.- (au lieu de CHF 69.-) ou deux cartes journalières pour CHF 40.- (au lieu de CHF 138.-). La carte journalière permet de voyager sur l'ensemble des courses à l'horaire sur les Trois-Lacs, **mais uniquement à bord des bateaux LNM !**

Action valable sur présentation de la carte de membre Trivapor 2021, non cumulable avec d'autres offres ou le demi-tarif CFF. Surclassement journalier 1ère classe : CHF 8.- (ou CHF 4.- pour les détenteurs d'un AG ou d'un demi-tarif CFF.)

Message du président de la Fondation



Olivier Bachmann

Chères amies et chers amis de Trivapor,

A l'aube de cette nouvelle saison de navigation, que l'on souhaite ardemment plus longue et moins sanitaire que la précédente, le futur est toujours incertain, quoiqu'empreint de promesses. Dans de telles circonstances, vous commencez à en avoir l'habitude, je me plais à remonter dans le temps, pour tenter de s'extraire des vicissitudes du présent et se projeter au mieux dans un avenir résolument plus serein.

En cela, notre bateau à vapeur préféré – l'unique qui navigue encore fièrement sur nos trois lacs jurassiens – est une source d'inspiration d'une richesse incomparable, de par

le passé plein d'aventures et de panache dont il jouit. Que d'évocations intemporelles qui résonnent comme autant de baumes à nos cœurs et à nos âmes meurtris par la pandémie. *«Tout d'abord, la puissante sirène au son voilé qui appelle les passagers et signale les manœuvres; le battement des aubes porté comme un tambour lointain sur la surface entière du lac au point d'être devenu partie intrinsèque des chauds après-midi. Enfin, [...] l'aventure d'une traversée épique, les longues stations devant l'ouverture du pont d'où l'on pouvait observer le mouvement souple et précis des grandes bielles, où l'on humait l'odeur de l'huile chaude et de la vapeur. On se pénétrait de cette atmosphère conradienne en écoutant la pulsation assourdie des pistons, en descendant dans les immenses salons avec leurs marches portant le nom du navire, les bords massifs et les hublots prêts à résister au déchaînement de la tempête. On entendait grincer les drosses du gouvernail au moment de la manœuvre et le timonier, aux prises avec sa grande roue, déclenchant à quelques mètres de l'embarcadère la cataracte des aubes tournant en marche arrière, ne pouvait qu'être un surhomme [...]»*

Ces mots, issus de la plume du capitaine Jean-Didier Bauer et publiés dans la Feuille

d'Avis de Neuchâtel le 25 avril 1969, n'ont pas pris une ride malgré le demi-siècle qui nous sépare d'eux. Ils laissent toutefois apparaître une certaine nostalgie de leur auteur, et pour cause : la mise hors service du *Neuchâtel* lui faisait craindre que de telles émotions appartiennent définitivement au passé, et que plus personne n'aurait la joie et le plaisir de les vivre. Et pourtant... En 2021, nous avons la chance exceptionnelle, renouvelée année après année, de pouvoir les ressentir également, chacune et chacun d'entre nous. Je vous encourage vivement à y penser, avec l'humilité de notre nature éphémère face aux choses qui demeurent malgré le temps qui passe, lors de votre prochaine traversée à bord du *Neuchâtel*. Mais n'oubliez surtout pas de profiter pleinement de l'expérience unique du moment présent sur notre cher vapeur.

D'ici là, je vous adresse mes vœux printaniers de bonne santé, et vous remercie chaleureusement pour votre fidélité et votre attachement à Trivapor.

*Jonathan Gretillat,
Président de la Fondation Trivapor-Marc Oesterle*



Schule für Holzbildhauerei



Schule für Holzbildhauerei

Une nouvelle figure de proue

A leur mise en service, les bateaux-frères et quasi-jumeaux *Neuchâtel* de 1912 et *Fribourg* de 1913 arboraient des figures de proue en bois de tilleul sculpté et doré dans le style Belle Epoque. Il s'en trouvait pratiquement sur tous les bateaux à vapeur du pays. Au cours des années 1930, la mode a viré à la sobriété et les figures de proue du *Neuchâtel* ont été enlevées, puis au début des années 1950 remplacées en proue par le nom du bateau.

Par un heureux hasard, la figure de proue de tribord avait été conservée au chantier naval

de la LNM. Avant de retrouver sa place à bord du *Neuchâtel*, elle a été utilisée pour la confection d'une réplique inversée pour la pose à bâbord. Entre-temps, la figure originale a été mise à mal par un champignon et a dû être remplacée à son tour par une réplique exacte. Ce travail a été exécuté – comme en son temps pour la figure de bâbord – par les élèves de l'Ecole de sculpture sur bois, à Brienz. Ainsi, dès l'ouverture de la saison 2021, deux belles figures de proue brilleront à l'avant du *Neuchâtel*.

OB



Schule für Holzbildhauerei

Un peu de technique... (8e partie)



Il était une fois le bateau à vapeur «Yverdon»

Ce premier bateau demi-salon des lacs jurassiens, construit par Escher-Wyss en 1881, portait à l'origine le nom d'*Helvétie*, puis dès 1912 celui d'*Yverdon*. Il a bravement navigué pendant 80 ans et terminé son existence en 1960. Cette année-là, l'auteur de ces lignes encore fort jeune, a eu la bonne idée d'effectuer une dernière visite à bord, muni d'un appareil de photo. D'un point de vue technique, en quoi ce bateau était-il différent, dans sa dernière configuration, d'un bateau tel que le *Neuchâtel* par exemple ?

- La chauffe au charbon, ce qui implique la présence d'un chauffeur en sus du machiniste. Panache noir intermittent apprécié de certains photographes...

- Une machine verticale à double expansion (compound) à cylindres HP et BP **oscillants** placés sous le vilebrequin. Distribution de la vapeur par tiroirs-plans intégrés aux cylindres, tiroirs actionnés par excentriques. Pression de service: 6atm, vapeur saturée (pas de surchauffe).

- Des roues à aubes, à aubes en bois. En cas d'endommagement, le menuisier maison pouvait aisément les remplacer.



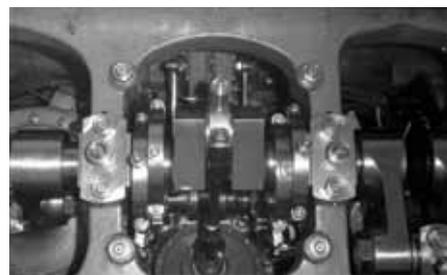
Les roues à aubes avec palettes en bois.

- Des tambours de roues dépourvus d'ouvertures latérales concentriques aux roues (voir «soleils») entravant ainsi l'évacuation de l'eau et de l'air par gros temps.

- Une timonerie absolument spartiate, le timonier, dans certaines circonstances météorologiques devait sans doute être musclé... liaison avec le machiniste par



La timonerie se trouve sur un piédestal, à l'intérieur et à la vue des passagers.



La machine verticale à cylindres oscillants.

tube porte-voix et sonnerie. Pas de radar (mais corne de brume réglementaire!), pas de liaison radio.

Question pour spécialistes: comment était réalisée la liaison mécanique entre la coulisse et la tige de commande du tiroir-plan ?

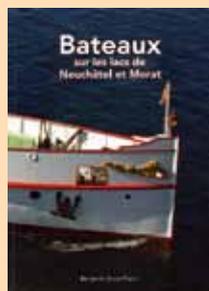
YM (à suivre)

BIBLIOGRAPHIE

Benjamin Gross-Payot

Bateaux sur les lacs de Neuchâtel et Morat (édition 2018)

40 pages, format 17 x 24 cm, 34 illustrations, 1 plan et 3 tableaux. Prix: CHF 20.-



Cette brochure présente la flotte actuelle de la Société de navigation sur les lacs de Neuchâtel et Morat (LNM). L'historique met l'accent sur la période relativement récente de 1960 à

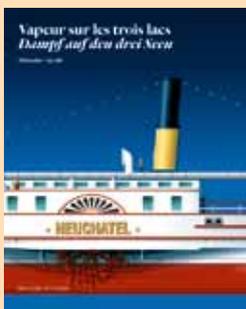
aujourd'hui. En plus du vapeur *Neuchâtel*, la brochure présente la flotte diesel qui a débuté en 1939 avec le *Cygne* et la *Mouette*, jusqu'à l'*Idée Suisse*, dernier né de la LNM.

En vente à bord du *Neuchâtel*, ou contre versement préalable de 20.- à Benjamin Gross, 2525 Le Landeron (CCP 14-517609-7).

Sébastien Jacobi

Vapeur sur les trois lacs

300 pages, bilingue français/allemand, format 23 x 28 cm, plus de 500 illustrations, poids 3 kg. Prix réduit: CHF 30.-



Historique de la navigation à vapeur, description des bateaux, évolution des débarcadères. Et puis l'aventure de la renaissance du

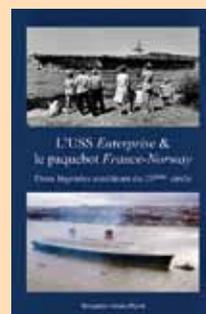
bateau à vapeur *Neuchâtel* après 45 ans de repos forcé en tant que restaurant dans le port de la ville dont il porte le nom.

Les derniers exemplaires de cet ouvrage édité en 2013 sont vendus au prix réduit de 30.- à bord du *Neuchâtel* et au bureau LNM du port de Neuchâtel.

Benjamin Gross-Payot

L'USS Enterprise & le paquebot France-Norway - Deux légendes maritimes du 20e siècle

74 pages, format 17x24 cm, 55 illustrations, 2 tableaux. Prix: CHF 30.-



Le premier porte-avions à propulsion nucléaire américain et le luxueux transatlantique français ont tous deux marqué l'histoire maritime du 20e siècle par la mise en œuvre d'innovations technologiques de

pointe, devenant l'un et l'autre un symbole national.

Envoi contre versement préalable de 30.- à Benjamin Gross, 2525 Le Landeron (IBAN CH440029029051523840Y ou CCP 14-517609-7).

Les amis des bateaux à vapeur du lac des Quatre-Cantons

Le 3 septembre 1970, la Société de navigation du lac des Quatre-Cantons (SGV) inaugure son nouveau bateau *Gotthard*. Depuis 1948, c'est le septième bateau diesel construit par la SGV dans son propre chantier afin de rationaliser l'exploitation. Ainsi, chaque nouveau bateau remplace un vapeur, à commencer par les plus anciens. L'entreprise publie fièrement son plan qui prévoit de supprimer progressivement, à quatre ans d'intervalle, tous les vapeurs, « à l'exception du *Stadt Luzern* qui sera le seul survivant en 1986 » !

Or ce 3 septembre 1970, la direction SGV fait savoir que c'est le *Wilhelm Tell* qui va disparaître. Il fait partie des six prestigieux bateaux-salons construits entre 1901 et 1926 ; en outre, son nom lui confère une aura particulière. Cette décision provoque une réaction dans le public, relayée par la presse qui met l'accent sur la nécessité de sauvegarder un tel patrimoine de la Belle Epoque. Dès lors, un mouvement de sympathie pour les bateaux à vapeur enflamme la population riveraine. Le 18 octobre 1970, un quotidien de Lucerne organise une manif avec animation de « Guggermusik » pour la remise au directeur SGV d'une pétition forte de quelque 15'000 signatures, à bord du vapeur *Uri* en course horaire vers Alpnachstad. Le *Wilhelm Tell* n'est pas démoli, mais vendu à un restaurateur qui l'exploite près de la cathédrale de Lucerne.

Au début de 1971, un comité d'action se constitue et comprend des personnalités influentes en politique régionale. Le 5 septembre 1972, création de l'Association des amis des bateaux à vapeur (*Dampferfreunde*) qui organise le 1^{er} octobre, en collaboration

Lac des Quatre-Cantons, parade des vapeurs le 16 mai 1985.



Le *Stadt Luzern* de 1928 est le dernier vapeur construit pour un lac suisse.

avec la TV, une Journée des vapeurs, avec parade des cinq unités et fête populaire dans tous les ports. En 1973, le nouveau délégué d'Obwald au conseil d'administration de la SGV est un *Dampferfreund*. En 1977, la SGV s'adresse aux pouvoirs publics – Confédération et cantons – pour le financement d'un nouveau chantier naval. Le comité des amis intervient pour éviter que la SGV devienne étatisée et obtient, par l'intervention de la presse et de députés, que le financement soit obtenu par augmentation du capital-actions. L'association lance alors un appel dans la presse pour l'acquisition d'actions par son intermédiaire. Le 4 juin 1977, le comité

organise une course du vapeur *Schiller* avec émission radio en direct à bord et arrêt festif dans toutes les localités riveraines. Il s'agit de récolter des demandes d'actions sur place ou par téléphone à la Radio DRS. C'est un succès : la population se presse dans les ports et la récolte du jour est de 2,8 millions ! Au total, sur les 4,8 millions du nouveau capital-actions, 3,8 millions sont versés par quelque 6'000 nouveaux actionnaires au nom des amis des bateaux à vapeur ! Ceux-ci deviennent majoritaires et obtiennent six sièges au conseil d'administration de la SGV ! Grâce à eux, le projet du tout diesel est abrogé et il est décidé de rénover et de conserver en service les cinq derniers vapeurs : *Uri* (1901, *Unterwalden* (1902), *Schiller* (1906), *Gallia* (1913) et *Stadt Luzern* (1928). Ce dernier va reprendre le service le 1^{er} mai 2021 après un arrêt de deux ans pour une grande révision d'un coût de 13,5 millions, à laquelle les *Dampferfreunde* ont contribué pour 4 millions. Bravo à nos amis lucernois !

Sonja Hablützel

**Dampferfreunde Vierwaldstättersee,
Postfach, 6002 Luzern.**

Président : Franzsepp Arnold. L'association compte quelque 10'000 membres.
Cotisation annuelle : individuel CHF 30.- / famille CHF 50.- / entreprise CHF 100.-
info@dampfschiff.ch
www.dampfschiff.ch

Horaire du bateau à vapeur *Neuchâtel*

5 juin - 26 septembre 2021

(sous réserve de modification)



Mardi

- 09.50 Neuchâtel, Promenade triangle*
- 11.35 **R** Neuchâtel, départ pour Ile de St-Pierre-Bienne
- 14.45 Bienne, départ pour Neuchâtel
- 18.00 Neuchâtel, Promenade triangle*

Jeudi

- 09.55 Neuchâtel, départ pour Morat
- 12.00 **R** Morat, tour du lac**
- 14.15 Morat, tour du lac**
- 15.40 Morat, tour du lac**
- 17.00 Morat, départ pour Neuchâtel

Samedi

(sauf le dernier du mois: 26.6, 31.7, 28.8, 25.9)

- 09.10 Neuchâtel, départ pour Estavayer via rive Nord
- 10.55 Estavayer, départ pour Neuchâtel via Chevroux
- 12.10 **R** Neuchâtel, Promenade triangle*
- 14.15 Neuchâtel, départ pour Estavayer via rive Sud
- 16.05 Estavayer, départ pour Neuchâtel via rive Nord

26.6, 31.7, 28.8, 25.9 (dernier samedi du mois)

- 09.10 **R** Neuchâtel, départ pour Estavayer (rive Nord) - Yverdon
- 13.20 **Y** Yverdon, promenade via Grandson, durée 50 min.
- 13.55 Grandson, départ pour Yverdon
- 14.25 Yverdon, départ pour Estavayer-Neuchâtel

Dimanche

- 09.50 Neuchâtel, Promenade triangle*
- 12.05 **R** Neuchâtel, départ pour Morat
- 13.55 Morat, départ pour Neuchâtel
- 15.50 Neuchâtel, Promenade triangle*
- 18.00 Neuchâtel, promenade triangle*

* *Neuchâtel-Cudrefin-Portalban-Neuchâtel, durée 1h20.*

** *via Praz, Môtier, Vallamand, Faoug, durée 1h15.*

R *Restauration à bord, réservation 032 729 96 00*

Y *Restauration dès 12.35, réservation 032 729 96 00*



M. Fröhlich

Mardi, le *Neuchâtel* se rend à Bienne. Ici avec le *Stadt Biel* de 1953, doyen de la flotte biennoise (BSG).



M. Fröhlich

Samedi, le *Neuchâtel* se rend à Estavayer-le-Lac et même jusqu'à Yverdon-les-Bains le dernier samedi du mois. Ici, correspondance avec le *Cygne* de 1939, doyen de la flotte des lacs de Neuchâtel et Morat (LNM).



SJ

Jeudi et dimanche, le *Neuchâtel* se rend à Morat avec des horaires différents.