Trivapor INFO
Printemps 2023 No 29
Bulletin d'information de TRIVAPOR, Association Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens • Rédaction: Sébastien Jacobi, case postale 1624, 2001 Neuchâtel
E-mail: contact@trivapor.ch • https://www.trivapor.ch • IBAN: CH30 0900 0000 1734 5529 7

# Joyeux anniversaires !

L'an dernier, nous avons célébré les 150 ans de la Société de navigation sur les lacs de Neuchâtel et Morat (LNM), résultant de la fusion de deux entreprises concurrentes. Cette année, c'est la Compagnie Générale de Navigation sur le Léman (CGN) qui fête ses 150 ans ! Là aussi, la CGN a regroupé trois entreprises : la concurrence, stimulante en soi, se révèle parfois ruineuse !

Toujours en cette année 2023, cela fait 200 ans qu'apparaissait le premier bateau à vapeur dans notre pays : le *Guillaume Tell*, sur le Léman, est lancé le 28 mai 1823 à Genève. Doté d'une coque en bois, il est construit par Mauriac à Bordeaux aux frais et risques de M. Edward Church, consul des USA en France. Il s'était étonné que ce magnifique lac Léman, bordé de villes et de villages, ne bénéficie toujours pas de bateaux à vapeur, alors qu'il en navigue déjà près de 500 dans toutes les parties du Monde, cela grâce à l'invention de Robert Fulton en 1807 sur le fleuve Hudson. C'est un succès qui attire les convoitises : l'année suivante déjà, le *Winkelried* est lancé par des concurrents ! Admirons au passage les noms de ces premiers vapeurs qui glorifient des héros helvétiques, alors que Genève vient d'entrer dans la Confédération en 1815 ! Les prochains lacs suisses à bénéficier de ce progrès sont ceux de Constance en 1824, de Neuchâtel et Bienne ainsi que le lac Majeur en 1826.

O. Bachmann

Le *Neuchâtel* arrive à Cerlier (Erlach).

Autre anniversaire, notre mécène Marc Oesterle, dont l'apport a été décisif pour le sauvetage du *Neuchâtel*, a fêté ses 90 ans le 13 décembre dernier ; tous nos vœux l'accompagnent !

En cette année 2023, notre bateau à vapeur débutera sa dixième saison le samedi 13 mai. En plus des courses habituelles vers Morat, Bienne, Estavayer et Yverdon, il y a de nouvelles croisières vers la rive Sud, soit via Hauterive-St-Blaise-Cudrefin ou via Serrières-Auvernier-Portalban (voir page 4). Une semaine plus tôt, le samedi 6 mai aura lieu au Temple du Bas à Neuchâtel notre assemblée générale. Puis, pour ceux qui auront réservé à la Navigation, le repas de midi aura lieu au port de Neuchâtel, à bord de deux bateaux restant à quai. Ensuite, dans l'après-midi, croisière gratuite pour tous nos membres annoncés à bord du *Neuchâtel*.

La parade navale du 150e anniversaire de la LNM, annulée l'automne dernier à cause du mauvais temps, aura lieu dimanche 7 mai.

Cordiale bienvenue !

*Sébastien Jacobi, secrétaire de Trivapor*

Croisière nocturne du 1er août.

A. Burgat

O. Bachmann

# Message du président de l'Association

## Le syndrome de la feuille blanche

Confronté à ce syndrome lorsqu'il s'est agi d'écrire cet éditorial... que du bonheur !

Pas de sang à la une, pas de contrariété avérée ni mauvaise nouvelle, aucun ragot addictif, rien sur notre darknet, le vide pour ne pas dire le bide total !

Dans notre monde moderne, les mauvaises nouvelles attirent le lecteur, les bonnes font l'objet d'entrefilets.

C'est d'entrefilet que votre président heureux tient à vous faire un bref rappel ici.

D'une façon générale, toutes les promesses faites au printemps dernier ont été tenues lors de la resplendissante saison 2022 : un 5ème jour de navigation hebdomadaire, une seule petite panne, un partenaire – la LNM – muni de compétences vapeur inespérées il y a un an seulement, des projets importants sur de bonnes voies et dont nous vous tiendrons informés vraisemblablement en automne, des finances saines grâce à vous !

Au titre des nouveautés pour la saison à venir, l'installation de «postes avec QR codes» qui permettront aux passagers d'obtenir des informations concernant le *Neuchâtel* par l'intermédiaire de leurs téléphones portables sur des sujets tels que historique, rénovation, technique de la vapeur, exploitation par la LNM, association Trivapor, ...

Autre évolution, la possibilité d'effectuer des versements en faveur de Trivapor par le système Twint.

Attention, un nouvel horaire est proposé par la LNM que vous pouvez consulter en page 4 de ce bulletin ou sur **www.lnm.ch**

Au titre de l'évolution toujours, votre comité vieillit ! Il vous sera proposé quelques mutations lors de notre **assemblée générale.** Pour rappel, celle-ci se déroulera **à Neuchâtel le samedi 6 mai.**

Comme il s'agit du port d'attache du bateau, il n'y aura qu'une seule croisière l'après-midi. A midi, le *Neuchâtel* et un second bateau de la LNM feront office de restaurant à quai.

*François Kistler*
*Président de l'association Trivapor*

Y. Muller

**Un hommage épatant et poétique à notre bateau ! Œuvre de Steeve Chassot, apprenti pâtissier dans une confiserie renommée de Colombier. Trivapor lui adresse ses félicitations !**

# Information historique et technique

Fréquemment, les membres de l'équipage sont questionnés par des personnes qui s'intéressent à l'histoire et à la technique de notre bateau à vapeur. Dans ce but, Trivapor a développé un système d'information qui peut être branché sur les smartphones. En huit endroits différents sont disposés des panneaux en émail de couleur bleue avec un code QR. Après avoir scanné ce code, puis choisi la langue désirée, les informations apparaissent sur l'écran du smartphone ou de la tablette. Pour l'instant, le menu se compose de textes et d'images, mais à l'avenir, il est prévu des séquences vidéo.

La présentation du site internet de Trivapor a été adaptée à celle qui figure sur notre information par code QR. Les textes sont mieux répartis et bien lisibles.

Nous souhaitons bien du plaisir à la découverte de ces informations attractives!

## Nous soutenir par TWINT

A bord du bateau, un code QR concerne l'application TWINT en faveur du compte de Trivapor. Ce système de paiement est simple et rapide. Les personnes enthousiasmées par le vapeur peuvent ainsi verser directement sur place leur cotisation ou un don.

Bien entendu, en plus de la version informatique, Trivapor Info sera aussi diffusé sur papier, de même que les bulletins de versement.

*Olivier Bachmann*

O. Bachmann

# Message du président de la Fondation

Chères amies et chers amis de Trivapor,

Si l'année 2022 a été l'occasion d'une commémoration hautement symbolique pour la navigation sur nos trois lacs jurassiens, avec le 150ème anniversaire de la fondation de la LNM, l'année 2023 est à marquer d'une pierre blanche pour la navigation à vapeur en Suisse. En effet, nous célébrerons le 18 juin 1823 le bicentenaire de la première traversée d'un bateau à vapeur sur un lac en Suisse, le *Guillaume Tell* sur le Léman. Il s'agit d'un événement clé, précurseur d'une ère nouvelle et révolutionnaire pour le développement des transports et de l'industrialisation de notre pays, qui mérite exceptionnellement un petit détour en eaux lémaniques, en plongeant aux sources de notre histoire commune… La Poste suisse a d'ailleurs elle aussi commémoré cet anniversaire avec un timbre-poste spécial de son émission 2023, que vous avez déjà sûrement déjà eu entre vos mains passionnées !

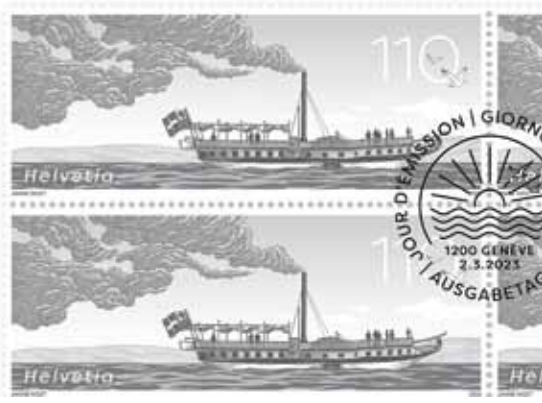
De manière surprenante, c'est un diplomate et homme d'affaires américain affecté en France, de voyage en terres helvètes, qui s'en trouve à l'origine. Le dénommé Edward Church, s'étonnant dans la Gazette de Lausanne qu'une *« nation libre, éclairée, ingénieuse, placée au centre de l'Europe, demeure jusqu'à présent privée de ce bienfait des sciences et des arts »* en parlant de l'absence du moindre bateau à vapeur en Suisse. Il obtient l'accord des gouvernements vaudois et genevois pour se lancer dans cette folle aventure. C'est sous son impulsion – et financement – qu'est ainsi construit le *Guillaume Tell.* Constitué d'une coque en bois française, de machines, roues et chaudière anglaises, le bateau révolutionnaire relie ainsi par la voie lacustre Genève à Ouchy, en six heures de trajet au lieu de la journée jusqu'alors nécessaire en diligence. Principalement affecté au transport de marchandises, il devient également prisé des passagers, en particulier les fins de semaine. Il fait rapidement l'objet d'un grand succès et d'émules, car une fois les doutes initiaux envolés, ce qui fonctionnait sur l'eau a ensuite été utilisé dans l'industrie et le transport terrestre, ouvrant la voie à l'intense développement industriel suisse du XIXe siècle.

Imaginons-nous un instant à la place des personnes ayant découvert pour la première fois une telle merveille d'ingéniosité humaine. Le spectacle devait être à la fois fantastique et effrayant pour le quidam de l'époque ! Un certain Davis Dunant évoque l'émoi provoqué par le premier bateau à vapeur suisse de manière particulièrement pittoresque dans Les souvenirs genevois, publié en 1824 : *« Lorsqu'il fit (le tour du lac) pour la première fois, la stupéfaction des riverains fut complète, à la vue de cette merveilleuse navigation, sans le secours des voiles, ni des avirons ; tous accouraient sur le rivage, poussant des cris et témoignant par mille démonstrations leur surprise ; peu s'en fallut même qu'ils ne criassent au sortilège ! quelques-uns pensèrent que le diable seul pouvait mouvoir cette machine et ils firent force signes de croix ; l'on vit même un curé, que ses paroissiens avaient laissé seul dans l'église, venir partager leur étonnement. L'on vit aussi des bateliers, cherchant à rabaisser l'avantage du nouveau mode de navigation, vouloir à force de rames, suivre le* Guillaume Tell, *mais il les laissait en deux minutes bien en arrière, alors ils posaient les rames, et fixant les yeux sur sa marche, lui rendaient hommage. »*

Il faut dire qu'à ses débuts, le nouveau monstre fumant fait l'objet de certaines résistances. Ainsi, il en va en particulier des aubergistes, cochers et propriétaires de barques, qui craignent une baisse de recours à leurs services… l'avenir donnera assurément raison à ces craintes légitimes, mais le progrès alors en marche était déjà devenu inarrêtable. Bientôt, ce sera le tour aux nouvelles compagnies de navigation à vapeur de craindre la concurrence de ce qu'elles ont engendré : le développement ferroviaire de la machine à vapeur ! Mais c'est une autre histoire…

Dans l'immédiat, mettons à profit ces occasions de commémoration pour célébrer ces pans de patrimoine collectif inestimable dont nous sommes ensemble les légataires et dépositaires. Cela nous motivera plus que jamais à poursuivre notre mission d'en assurer la sauvegarde et la valorisation, de par les activités que notre Fondation et l'Association mènent de concert, grâce à votre soutien et à votre fidélité sans lesquels rien ne serait possible. Soyez-en ici encore remerciés sincèrement et chaleureusement. Que la saison de navigation à vapeur 2023 soit belle et paisible, et vous permette la douce joie de naviguer sur nos lacs à bord du *Neuchâtel* !

*Jonathan Gretillat,*
*Président de la Fondation Trivapor-Marc Oesterle*




**En vente à bord du *Neuchâtel*:**

Nombreuses cartes postales de notre bateau (CHF 1,50 pièce) et les ouvrages suivants :

**Sébastien Jacobi : Vapeur sur les trois lacs**

Historique de la navigation, description des bateaux, évolution des débarcadères, la renaissance du bateau à vapeur *Neuchâtel* après 45 ans de « repos » en tant que restaurant statique.

Livre de 300 pages, bilingue français/allemand, format 23x28 cm, plus de 500 illustrations, poids 3 kg. Prix spécial : CHF 30.–. Egalement en vente au bureau LNM, Neuchâtel port.

**Benjamin Gross-Payot : Bateaux sur les lacs de Neuchâtel et Morat**

A part le vapeur *Neuchâtel*, présentation de la flotte diesel débutée en 1939 avec le *Cygne*. Brochure de 40 pages, format 17 x 24 cm, 34 illustrations, 1 plan et 3 tableaux. Prix CHF 20.–

**Benjamin Gross-Payot: Bateaux sur le lac de Bienne et l'Aar**

Léger regard sur le passé et description de la flotte actuelle. 56 pages, prix CHF 25.– frais d'envoi compris.

Les ouvrages de Benjamin Gross-Payot sont également disponibles sur : www.bateauxneuchatel.net

# Horaire du bateau à vapeur *Neuchâtel*
## 13 mai – 24 septembre 2023

Le bateau à vapeur navigue du mercredi au dimanche comme suit :

### Mercredi

| | |
|---|---|
| 10.00 à 11.25 | Neuchâtel, croisière via Auvernier-Portalban |
| 11.40 | Neuchâtel avec restauration pour **Bienne**, arr. 14.05 |
| 14.45 | **Bienne** pour Neuchâtel arr.17.10 |
| 17.20 à 18.45 | Neuchâtel, croisière via Portalban-Cudrefin |

### Jeudi et dimanche

| | |
|---|---|
| 10.00 à 11.25 | Neuchâtel, croisière via Auvernier-Portalban |
| 11.50 | Neuchâtel avec restauration pour **Morat** |
| 14.00 | **Morat** pour Neuchâtel |
| 15.40 à 17.05 | Neuchâtel, croisière via Auvernier-Portalban |
| 17.20 à 18.45 | Neuchâtel, croisière via Portalban-Cudrefin |

### Vendredi

| | |
|---|---|
| 09.15 | Neuchâtel pour **Morat** |
| 10.45 | **Morat**, tour du lac, durée 1h15 |
| 12.15 | **Morat**, tour du lac avec restauration, durée 1h15 |
| 14.15 | **Morat**, tour du lac, durée 1h15 |
| 15.40 | **Morat**, tour du lac, durée 1h15 |
| 17.05 | **Morat** pour Neuchâtel arr.18.50. |

### Samedi
**(sauf 3 juin, 1er juillet, 5 août, 2 septembre)**

| | |
|---|---|
| 09.30 à 11.55 | Neuchâtel, croisière via Chevroux-**Estavayer** (dép. 10.50) |
| 12.10 à 13.30 | Neuchâtel, croisière avec restauration via St-Blaise-Cudrefin |
| 14.25 à 15.50 | Neuchâtel, croisière via Auvernier-Portalban |
| 16.05 à 17.25 | Neuchâtel, croisière via St-Blaise-Cudrefin |

### Premier samedi du mois : 3 juin, 1er juillet, 5 août, 2 septembre

| | |
|---|---|
| 09.30 | Neuchâtel pour **Estavayer-Yverdon**, arr. 12.15 |
| 12.55 à 13.35 | **Yverdon**, croisière avec arrêt à Grandson 13.15 |
| 14.05 | **Yverdon** pour **Estavayer** dép.15.35, Neuchâtel arr.16.40 |
| 16.50 à 19.15 | Neuchâtel, croisière via Chevroux-**Estavayer** (dép. 18.10) |

### Dimanche: voir Jeudi

*Sous réserve de modifications, voir internet* Navigation LNM vapeur.
Restaurant à bord, réservation 032 729 96 00.
Pour les arrêts intermédiaires, consulter l'horaire LNM.
**Les courses de Neuchâtel vers Bienne et Morat ne s'arrêtent pas à Hauterive et Saint-Blaise, tant à l'aller qu'au retour.**

M. Fröhlich

**Bonjour !**

S.J

**Bon appétit !**

M. Fröhlich

**Au revoir !**

Conception graphique et mise en page: Marc-Antoine Bombail (www.mab-creations.ch)