

Dix ans de service: 80'151 km et 291'458 passagers!

En 2023, pour la dixième saison de sa deuxième vie, le *Neuchâtel* a assuré un bon service, cinq jours par semaine, à travers toute la splendide région des Trois Lacs. L'horaire de la LNM a été modifié pour tenir compte d'une vitesse légèrement réduite en vue de diminuer la consommation de combustible. De ce fait, certaines stations n'ont plus été desservies par les courses habituelles, mais ont bénéficié d'une offre différente. Le kilométrage du vapeur est légèrement inférieur à celui de l'an dernier, alors que la fréquentation a fortement diminué par rapport à l'année record précédente (environ 20 %). Cette baisse semble avoir touché de nombreuses exploitations touristiques. Dans une certaine mesure, la cause pourrait être que davantage de nos concitoyens passent de nouveau leurs vacances à l'étranger après en avoir été privés par l'épidémie de Covid.

En fin de saison, nous avons eu la bonne surprise d'accueillir les participants à deux excursions organisées par l'Association des amis des bateaux à vapeur du Léman (ABVL), la première fois à destination de Bienne, la suivante vers Morat.

Un incident le 5 août à Yverdon (trois voiliers en stationnement effleurés par le

	1968	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jours de service	52	107 ^A	80	63 ^B	75	78	84	46 ^C	39 ^D	109 ^E	107 ^G
km	5427	7471	8327	6804	8196	8556	9077	5154	4330	11973	10263 ^G
Passagers	?	17840	34287	29763	30811	32775	36237	17228	13946	44279	34292
Passagers/jour	?	330	428	472	411	420	431	375	358	429 ^F	326 ^H

En 2013 essais Shiptec: 13 jours de navigation

A: Dont 53 jours et 2894 km pour formation du personnel. Fin de service le 14 août, avarie chaudière.

B: Bateau en panne du 6 au 23 juin

C: Restrictions Covid

D: Restrictions Covid et hautes eaux

E: Dont 6 jours essais, instruction et examen

F: Calculé sur 103 jours de service commercial

G: Dont 2 jours et 205 km courses spéciales, essais, formation

H: Calculé sur 105 jours de service commercial

vapeur) a été enflé un mois plus tard dans la presse régionale.

Mais notre grand malheur a été le décès de notre mécène Marc Oesterle auquel nous portons une éternelle reconnaissance et dont nous avons pris congé lors d'une cérémonie à bord du *Neuchâtel*.

Cet hiver, le *Neuchâtel* va être mis en cale sèche au chantier LNM de la Maladière en vue d'une grande révision, programmée de mi-novembre à mi-avril, après dix ans de ser-

vice. Ainsi, il resplendira de plus belle pour entrer dans sa deuxième décennie.

Pour clore, le comité de Trivapor remercie chaleureusement ses membres et donateurs, ainsi que la direction LNM et tous ses collaborateurs qui ont œuvré pour le succès du bateau à vapeur *Neuchâtel*!

Sébastien Jacobi, secrétaire de Trivapor



Message du président de l'Association

L'autre rive

Il accompagnait le *Neuchâtel* depuis 2004, soutenant d'abord massivement mais discrètement sa renaissance, puis attentionné, l'appuyant par de fréquents et généreux coups de pouce durant ses 10 premières années de nouvelle vie.

Un vibrant merci à notre mécène sans qui ne retentiraient pas ces coups de sifflet si reconnaissables sur nos trois lacs.

Marc est passé le 18 août dernier sur l'autre rive. Qu'il y soit heureux !

C'est sur «son» bateau que ses amis ont pris congé de lui lors d'une croisière avec un arrêt complet d'une heure au milieu du lac totalement calme ce jour-là. Quelle sérénité que ces instants marqués par le silence.

La vie continue ! A nous de pérenniser ce magnifique acquis et ce partenariat public-privé entre la LNM et vous les membres, modèle de financement unique en Suisse pour ce qui concerne les bateaux «Belle Epoque».

Le *Neuchâtel* suivra une cure de jeunesse pour ses dix ans de navigation, exigences de l'Office fédéral des transports obligent. A cet effet, il sera mis en cale sèche de mi-novembre à mi-avril.

Soucieux d'apporter à cet événement l'importance qui lui revient, le comité a envisagé l'opportunité d'organiser des portes ouvertes. Malheureusement la disposition des lieux et les exigences de sécurité rendent de telles manifestations inintéressantes et impossibles. Nous allons diriger nos efforts vers des reportages photos et un suivi par les médias.



O. Bachmann

La recherche de nouveaux membres demeure un sujet brûlant. N'hésitez pas à faire de la publicité auprès de vos connaissances ce d'autant plus que la cotisation est plutôt modeste. Peut-être une idée pour un cadeau de Noël !

La saison froide approche à vive allure ! Que ses paysages féériques sachent vous envoûter.

En vous souhaitant un heureux Noël.

François Kistler
Président de l'association Trivapor

Grande révision du *Neuchâtel* durant l'hiver 2023/2024

Après dix ans de service, notre bateau à vapeur doit subir une grande révision qui sera réalisée en partenariat par LNM, Shiptec et Trivapor, avec des sous-traitants.

Pour l'essentiel, les travaux prévus sont les suivants :

- remplacer le vernis de protection de la coque,
- remplacer la partie non étanche du pont avant,
- améliorer l'étanchéité au Salon Marc-Oesterle et dans les toilettes dames,
- repeindre le mobilier extérieur,

- repeindre différentes parties extérieures,
- exécuter divers travaux de nettoyage et de petites réparations à l'intérieur.

Concernant la propulsion (chaudière, machine, auxiliaires apparentés, roues à aubes), à charge de Trivapor, les travaux suivants sont programmés :

- Chaudière : inspection intérieure réglementaire après ramonage, entretien périodique d'armatures diverses,
- Machine : renforcement des fondations, divers contrôles paliers vilebrequin, alignements, jeux, tiroirs de distribution, etc.,

- Brûleur : remplacement d'éléments de la commande en rapport avec la sécurité,
- Roues aubes : service articulations des aubes.

Un groupe de coordination comprenant des représentants des trois acteurs principaux a été formé en août 2023 pour la coordination et la surveillance des divers travaux qui débutent à mi-novembre 2023 avec la mise en cale sèche du bateau au chantier LNM.

AB/YM



Noémie Stauffer

Pour des raisons météorologiques, la parade du 150e anniversaire LNM a été reportée au 7 mai 2023. De gauche à droite : Ville d'Estavayer, Cygne, Ville d'Yverdon, Fribourg, *Neuchâtel*, Petersinsel (BSG), Ville de Neuchâtel, La Béchoche, Idée Suisse.



O. Bachmann

Chères amies et chers amis de Trivapor,

Après une période estivale qui a joué les prolongations, c'est l'heure de faire le bilan des mois de navigation écoulés paisiblement sur nos lacs jurassiens, mais également de se projeter vers les rivages prometteurs de la saison prochaine. Nous l'attendons déjà avec impatience!

Ces dernières années nous avaient habitués à une succession, pour ne pas dire une surenchère, de commémorations plus remarquables les unes que les autres. Mais voilà qu'au crépuscule de 2023 et avant d'entamer 2024, on se rend compte qu'il est momentanément plus difficile de dénicher un événement fêtant un anniversaire spécial. Mais qu'à cela ne tienne: nul besoin d'un chiffre rond ou d'une manifestation particulière pour évoquer les souvenirs marquants de notre patrimoine à vapeur. Car l'année prochaine, cela fera 190 ans qu'un fleuron neuchâtelois aura été mis à l'eau: je veux bien évidemment parler du bateau à vapeur *L'Industriel*! C'est de lui donc que j'ai le plaisir de vous partager la mémoire aujourd'hui.

Le destin de *L'Industriel* est intimement lié à une saga légendaire et fondatrice de l'histoire industrielle suisse: l'épopée de Suchard, petite entreprise familiale devenue une des plus grandes multinationales helvétiques des XIX^e et XX^e siècles. Plutôt remarquable, pour un pays sans ouverture maritime, sans colonies et sans accès privilégié aux matières premières exotiques telles que le sucre et le cacao. La célèbre chocolaterie a fait la renommée de Neuchâtel et de la Suisse à l'échelle planétaire, grâce à son génial fondateur,

Message du président de la Fondation

Philippe Suchard (et en réalité surtout grâce à son fils du même nom, et à son gendre, Karl Russ, mais c'est une autre histoire...).

Eclectique et polyvalent, visionnaire, Suchard a eu l'audace et le mérite de faire construire le premier bateau à vapeur en coque de fer de Suisse, en 1834. Succédant au premier bateau à vapeur de nos trois lacs, l'*Union* – dont nous reparlerons certainement à une future occasion, l'*Industriel* constituait une véritable innovation technique pour l'époque. Nombreux étaient ceux qui pensaient alors qu'un tel bateau ne pouvait que couler... Encore muni d'un mât et d'une voile en cas de panne de machine ou de ses roues à aubes, le bateau avait une longueur de 33 m pour 4 m de largeur à la coque, et pouvait accueillir jusqu'à 300 passagers. Sa vitesse de croisière atteignait 19 km/h. Dès 1855, il a bénéficié du développement du transport ferroviaire entre la région lémanique et Yverdon, permettant d'assurer ensuite le transbordement de marchandises et de passagers jusqu'à Nidau. Remplacé par des vapeurs plus modernes, l'*Industriel* est vendu. Rebaptisé *Seeländer* en 1855, il navigue dès lors sur l'Aar, assurant la liaison de Nidau à Soleure. Cela jusqu'en 1857, année d'ouverture du chemin de fer sur ce tronçon. Le *Seeländer* est alors repris par les tourbières de Hagneck pour le transport de la tourbe avec deux chalands en remorque. L'entreprise cesse toute activité avec le creusement du canal de Hagneck sur son territoire et le bateau est mis en vente en 1875. Plusieurs récits semblent accréditer le fait que le bateau abandonné sur place aurait fini par couler... si tel est le cas, il repose aujourd'hui sous plusieurs mètres de vase, et n'attend que d'être redécouvert par des archéologues-plongeurs. Une future aventure à entreprendre? Avis aux amateurs!

On a déjà pu le constater lors de nos précédents épisodes: le développement du bateau à vapeur est un véritable catalyseur de l'esprit

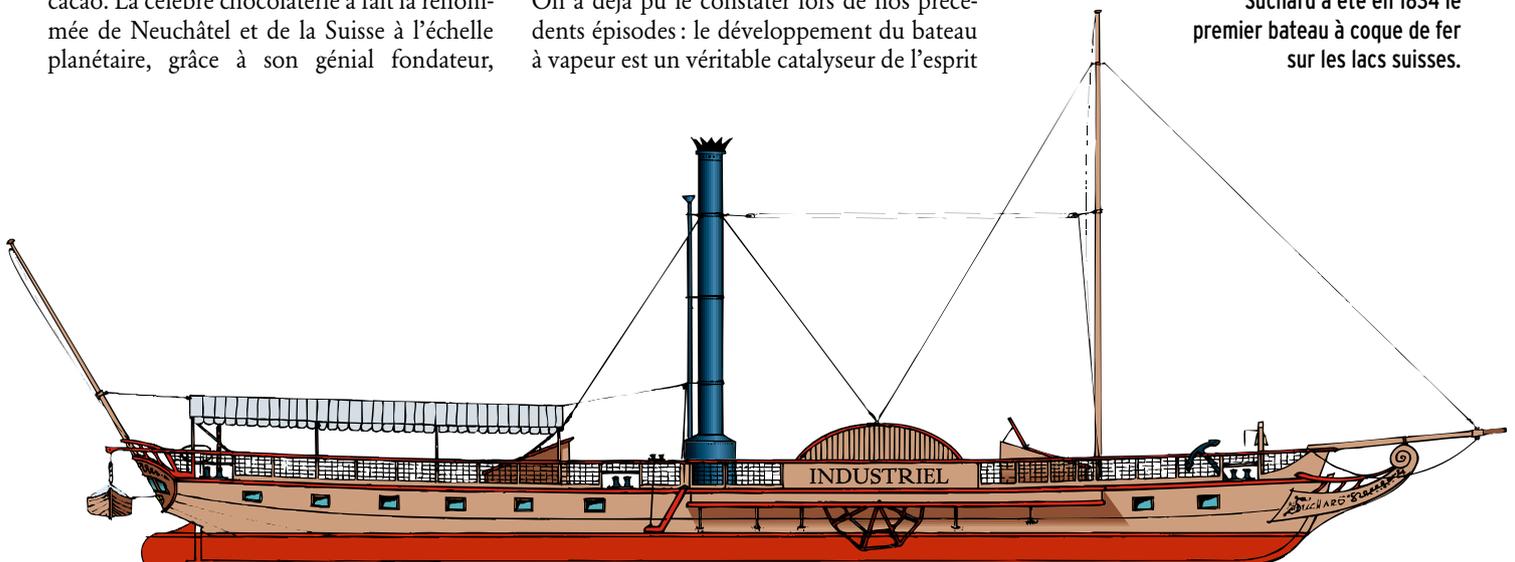
d'innovation et du développement industriel de la Suisse du XIX^e siècle. Deux siècles plus tard, on s'aperçoit que sauvegarde et valorisation du patrimoine peuvent également aller de pair avec innovation et nouvelles technologies... Déjà évoqué, le passage du charbon au diesel était en soi une petite révolution de l'après-guerre. Plus que jamais, les grands défis de notre époque doivent nous amener à anticiper les attentes du futur. C'est également dans ce même esprit que notre fondation s'attèlera, ces prochaines années, à conjuguer sauvegarde et préservation de notre inestimable patrimoine à vapeur et innovation, pour assurer la pérennité du *Neuchâtel* sur la durée.

Bien évidemment, de tels défis, aussi passionnants et motivants soient-ils, ne pourraient pas être relevés sans votre soutien et votre fidélités indispensables, et dont nous vous sommes très reconnaissants. Mon message ne saurait s'achever sans adresser un dernier hommage en l'honneur et à la mémoire de notre grand mécène, Marc Oesterle, qui nous a hélas quittés cette année. Sans lui, rien de tout cela n'aurait été possible, et notre gratitude à son égard est infinie.

Au plaisir de vous retrouver sur notre bateau à vapeur préféré en 2024!

Jonathan Gretillat,
Président de la Fondation Trivapor-Marc Oesterle

L'Industriel de Philippe Suchard a été en 1834 le premier bateau à coque de fer sur les lacs suisses.



Décès de Marc Oesterle, mécène du *Neuchâtel*

Marc Oesterle est décédé le 18 août 2023 à Berne, à l'âge de 90 ans. Le Conseil d'Etat de la République et canton de Neuchâtel lui avait fait l'honneur d'une réception le 21 novembre 2019 «en faveur de celui sans lequel le dernier bateau à vapeur demi-salon de Suisse ne ferait pas aujourd'hui notre fierté.»

Marc est né le 13 décembre 1932 à Viège où son père travaille dans l'industrie chimique Lonza. Plus tard, la famille déménage à Zollikon, au bord du lac de Zürich. Marc étudie les sciences naturelles à l'Université de Genève, puis la médecine à l'Université de Zürich où il obtient son diplôme avant de partir à Tübingen (Allemagne) où l'Université lui décerne son doctorat en médecine. Dès lors, il exerce à Berne la profession de médecin-dentiste jusqu'à la fin de sa carrière active.



Marc avec son chien Patches le 3 septembre 2010, à bord du *Neuchâtel* avant la reconstruction.

Passionné de technique, il a acquis dans sa jeunesse une 2 CV Citroën, marque à laquelle il reste fidèle avec l'achat de modèles successifs. Il réalise une petite collection historique de voitures françaises et il prend part à des rallyes.

Marc a aussi l'amour des chiens, ce qui multiplie les contacts humains. C'est ainsi qu'il fait la connaissance de Katherine Reanier. Navigant un jour à bord du *Blümlisalp*, elle voit le nom de son ami sur le tableau des donateurs.. Quittant le bateau à Thoun,

elle se trouve par hasard devant le stand d'information de Trivapor (c'était pour une rencontre des petits vapeurs privés). Voyant les cartes postales, elle se dit que cela pourrait faire plaisir à Marc. Au dos de l'image du *Neuchâtel*, il est écrit «Aidez-nous à sauver le *Neuchâtel*»! D'emblée séduit par cette idée, Marc entre en relation avec le président fondateur Denis Barrelet et avance les fonds nécessaires à l'achat de la machine à vapeur disponible à Rotterdam. Marc intervient encore financièrement pour l'achat du bateau, puis lors de la rénovation. Il souhaite que son argent soutienne des causes d'intérêt public et il considère que le *Neuchâtel* a une valeur culturelle et patrimoniale, ce qui a motivé son engagement.

La Fondation Trivapor, propriétaire du bateau, de même que le salon à bord, portent le nom de ce bienfaiteur sans lequel la reconstruction du bateau à vapeur *Neuchâtel* n'aurait pas été possible. Adieu Marc, ton souvenir reste bien vivant parmi nous!

SJ

Marc à bord du *Neuchâtel*
le 19 septembre 2020.

