

## Trivapor a 25 ans... et doit persévérer !

L'Association Trivapor, navigation à vapeur sur les lacs jurassiens, a été fondée le 23 août 1999 à Neuchâtel. C'était la réaction, orchestrée par Denis Barrelet, à une annonce parue dans le journal L'Express du 17 juin 1999 et concernant la mise en vente du bateau restaurant situé dans le port de Neuchâtel. Il s'agit du vapeur *Neuchâtel* de 1912, retiré du service après la saison de 1968 alors qu'il aurait fallu remplacer la chaudière. Nommé président, Denis organise, pour l'achat du bateau, une pétition. Près de 3'000 signatures sont récoltées en deux samedis, essentiellement dans la zone piétonne au centre de Neuchâtel. Pas de chance: le bateau est déjà vendu! Un cuisinier renommé connaît un certain succès, mais ne reste pas longtemps. Le bateau connaît ensuite des fortunes diverses. Après l'Expo 02, le tenancier jette l'éponge et il est enfin possible d'acquérir le bateau le 21 février 2007.

Entre-temps, Trivapor avait pu se procurer à Rotterdam la machine à vapeur du *Ludwig Fessler*, unité du lac bavarois Chiemsee et qui avait reçu une propulsion diesel. L'acquisition de cette machine a donné une certaine crédibilité au projet, permettant à Trivapor de gagner de nouveaux membres et d'obtenir notamment l'appui de notre mécène Marc Oesterle dont le rôle sera essentiel pour le financement de la rénovation du *Neuchâtel*. Le bateau est déplacé à Sugiez le 18 septembre 2010, mis en cale sèche le 16 octobre 2010 et les travaux débutent immédiatement. Après complète reconstruction, le bateau à vapeur est inauguré les 2, 3 et 4 mai 2014 sur les Trois Lacs. Un contrat est signé avec la Société de navigation LNM. Cette entreprise assure l'exploitation du bateau au moins 4 jours par semaine, dans

des courses à l'horaire et au tarif normal. Elle prend en charge l'entretien courant du bateau, à l'exception de la propulsion (chaudière, machine à vapeur et roues à aubes) qui est à la charge de Trivapor. Il en résulte pour notre association des dépenses annuelles de plusieurs dizaines de milliers de francs. Cela est possible grâce à la générosité de nos membres dont le nombre est malheureusement en diminution. Nous souhaitons vivement l'engagement de nouveaux membres pour compenser les départs vers les homes et les décès.

Le cas du *Neuchâtel*, propriété d'une fondation, est actuellement unique en Suisse. Les bateaux à vapeur des autres lacs appartiennent tous aux entreprises de navigation. Au lac de Thoune, le *Blümlisalp* qui avait été sauvé par une association a connu le même régime que le *Neuchâtel*, mais il a été repris pour un franc symbolique par le BLS, chemin de fer des Alpes bernoises, qui gère la navigation sur les deux lacs de l'Oberland bernois. L'association subsiste et contribue à payer certains travaux exceptionnels.

Pour que le *Neuchâtel* continue à vivre, il faut donc soutenir Trivapor et inciter les jeunes et les moins jeunes à rejoindre notre association. A ce sujet, notre président lance un cri d'alarme: voir page 2.

*Sébastien Jacobi, secrétaire de Trivapor*

**Attention! Le bateau à vapeur ne naviguera pas durant la semaine du 22 au 28 juillet 2024.**

Le *Neuchâtel* et le *Berna* sympathisent dans le port de Bienne.





O. Bachmann

## Peau neuve

### Coquet le coquin !!

Il a profité d'un passage obligé en cale sèche pour se laisser pomponner !

Il faut dire que l'état extérieur de sa coque, demeurée lisse comme une peau de jeuneveau, a su faire impression dès le début des travaux.

Outre les prestations d'entretien d'usage, le contrôle imposé par l'Office fédéral des transports a été l'occasion de procéder côté technique à des vérifications et corrections complémentaires diverses.

Mais il a aussi été l'opportunité de soigner son côté un peu bling-bling: rénovation

# Message du président de l'Association

complète du pont avant et coups de peintures multiples.

C'est fringant que le *Neuchâtel* aborde ainsi sa deuxième décennie.

Pour des raisons de sécurité, la mise en place de visites de chantier n'a pas été possible. En guise de compensation, nous avons mandaté la société TvDécouverte pour pérenniser l'aventure au travers de petits films que vous pouvez consulter au travers de notre site ou par le lien [tvdecouverte.ch](http://tvdecouverte.ch)

### Appel à vous, nos membres, nos ambassadeurs !

Pour la première fois depuis la première année de navigation de 2014, notre association doit assumer une perte financière importante.

Le budget 2024 prévoit un déficit du même ordre de grandeur.

Les provisions constituées les années précédentes nous permettent d'absorber cette situation qui ne pourra toutefois pas perdurer.

Un premier constat démontre que la situation résulte non seulement des travaux exceptionnels de cet hiver mais surtout de

l'explosion des coûts d'entretien usuels.

Nous allons nous atteler à établir un plan de maintenance sur le moyen terme afin d'être à même d'anticiper au mieux le futur.

Une autre explication identifiée de longue date réside dans l'érosion des membres.

Et c'est là que vous pouvez nous aider. **Si chaque membre recrute un nouveau membre**, la solution est trouvée et nous pourrions poursuivre avec sérénité notre mission.

En me réjouissant de vous rencontrer lors de notre AG du 4 mai prochain

*François Kistler*  
Président de l'association Trivapor

**Le *Neuchâtel* face au coteau viticole de la rive nord du lac de Bière. Au-dessus du mât arrière, on devine l'église romantique de Ligerz/Gléresse.**



M. Fröhlich

# Un peu de technique...

## Les travaux d'entretien durant l'hiver 2023-24

La raison impérative de la sortie de l'eau de notre bateau au chantier de la LNM est le contrôle approfondi de la coque par un représentant de l'Office fédéral des transports – Section navigation, après 10 ans de navigation.



Les spécialistes lucernois de la vapeur, Martin Hardy et Marco Jaeger.

La plupart d'entre nous savent que l'entretien de la « propulsion » (chaudière, machine, roues à aubes) est à charge, financièrement également, de Trivapor.

Le bateau à sec a l'avantage de faciliter certains travaux, particulièrement le contrôle des articulations des **roues à aubes**, opération confiée à Shiptec AG sise à Lucerne, au chantier de la société de navigation SGV.

Pour mémoire, c'est à Shiptec, en 2010, que fut confiée la rénovation de notre bateau, la reconstruction des 2 roues à aubes, l'installation d'une nouvelle chaudière et la révision de la machine à vapeur. Nous pouvons aujourd'hui encore compter sur eux. Au passage, saluons la fidélité du spécialiste « vapeur » Marco Jaeger de Shiptec qui vient d'avouer que notre machine Maffei était un peu son bébé puisqu'il a en effet participé à l'époque à sa révision. Sympa, non ? De façon générale, il semble qu'aucune machine à vapeur n'a de secret pour lui... Le contrôle des articulations de roues à aubes revient à contrôler des jeux et, le cas échéant, à échanger des douilles en matière synthétique (Adipren) usées dans lesquelles se meuvent des axes.

**Côté machine**, il s'est avéré que certains points d'appui du châssis sur lesquels repose le bâti de la machine, manquaient de rigidité. Il a donc fallu les renforcer par soudure d'éléments raidisseurs (Shiptec).

Le couvercle du tiroir plan du cylindre BP a été déposé, permettant l'inspection visuelle du tiroir et éléments attenants (Shiptec). Tout est en ordre. Le réglage de la machine (alignements, jeux, réglages, calages, etc) sera effectué une fois le bateau à nouveau flottant (Shiptec).

**Côté chaudière**, inspection obligatoire bisannuelle de l'intérieur de la chaudière, après ramonage, par un inspecteur de l'ASIT (Association suisse d'inspections techniques). Constaté en ordre. A noter que pénétrer dans la chaudière par les 3 (petits) trous d'hommes prévus, n'est pas à la portée de n'importe qui... Essai de surpression prévu avant navigation.

Entretien de routine du brûleur et de différentes armatures (niveaux, vannes, etc)

Par ailleurs, nous avons pu suivre les importantes contributions fournies par

- le personnel de la LNM pour la sortie de l'eau du bateau, la peinture générale (le rouge et le blanc !), la menuiserie, la serrurerie avec la mise en place d'un plancher amovible dans le compartiment toilettes,

- une entreprise spécialisée d'Yverdon pour la rénovation complète du pont extérieur avant,

- le groupe de bénévoles de Trivapor pour le ponçage et la peinture de tous les bancs,



Tiroir du cylindre BP (basse pression).

tables et coffres des gilets de sauvetage : un travail considérable.

Merci à tous !

Le bateau a été remis à l'eau le 20 mars. Sa première prestation sera Neuchâtel – Twann/ Douanne en faveur des membres Trivapor qui se rendront à l'assemblée générale le 4 Mai 2024.

*Yves Muller*



L'équipe de la LNM au chantier naval de La Maladière.



Le 21 novembre 2023, le *Neuchâtel* entre au chantier LNM de La Maladière (Neuchâtel). Il est calé sur le ber (chariot sur rails, mû par un câble) qui le tire lentement hors de l'eau. Il en est sorti tout rafraîchi le 20 mars 2024.

O. Bachmann

## Les « Jeudistes »

Notre bateau a donc été mis en cale sèche le 21 novembre 2023 dans le chantier naval LNM de La Maladière, à Neuchâtel. Le programme de révision s'est étendu sur un ensemble de tâches très variées. En collaboration avec la LNM, Trivapor a confié à ses « Jeudistes » (groupe de bénévoles qui se réunit le jeudi) les travaux de remise en état du mobilier extérieur. Pour ce travail, LNM a mis à disposition des locaux à bord du MS *Cygne*. D'emblée, en novembre 2023, il a été procédé au démontage de tous les bancs en bois. Toutes ces boiseries ont été passées à la ponceuse avant de procéder à la peinture. Dès mi-février, l'équipe de six compagnons a pu appliquer une première couche de fond, puis une deuxième de couleur blanche. Tout le mobilier était prêt à fin mars et mis à disposition de LNM pour la couche terminale au pistolet dans le ton blanc/vert tilleul. Ensuite, les bénévoles ont procédé au remontage du mobilier dont tous les éléments avaient été numérotés pour bien les identifier. En mars, les « Jeudistes » ont pris part au « déshivernage » de la machine et refait une beauté au treuil historique supportant la cloche.

Tout au long de cette période active, notre groupe a été épaulé par le personnel du chantier et son chef Michel Meylan qui ont fourni régulièrement le matériel nécessaire. L'intégration temporaire des « Jeudistes » a été fêtée à la fin de l'année 2023 par une fondue. A cette occasion, le personnel du chantier a organisé sur le pont arrière du vapeur une table festive, nappée de blanc et garnie de vin mousseux! Merci aux navi-

gateurs en hibernation active au chantier pour cette gentille attention!

Je remercie tous les participants de leur grand engagement et de l'excellente collaboration. Vive la « famille des Jeudistes »!

*André Bernoulli*



L'entretien des bancs est assuré par les bénévoles.

A. Bernoulli



Les « Jeudistes » apprécient la camaraderie : les voici en fin d'année dégustant une fondue à bord.

A. Bernoulli

## Message du président de la Fondation

Chères amies et chers amis de Trivapor,

A l'orée de la saison 2024, le *Neuchâtel* est paré pour de nouvelles aventures lacustres, après avoir bénéficié du grand service d'entretien des dix ans de sa seconde vie de navigation. Cette année marque également l'anniversaire de deux événements fondateurs de Trivapor: les 25 ans de la création en 1999, par Denis Barrelet, de notre association, alors intitulée «Navigation à vapeur sur les lacs jurassiens», et les 20 ans de la découverte à Rotterdam de la machine à vapeur, grâce à feu notre mécène Marc Oesterle, qui permettra la suite de notre extraordinaire aventure. C'est l'occasion de saluer et louer ici, avec notre plus profonde et sincère reconnaissance, toutes les personnes qui ont contribué, au cours du quart de siècle écoulé, à concevoir, réaliser et pérenniser ce rêve un peu fou de redonner vie à notre bateau à vapeur préféré.

Si les utopies d'hier permettent parfois d'aboutir à la réalité concrète d'aujourd'hui, je vous propose de continuer à explorer ensemble, ou à tout le moins de redécouvrir, notre riche passé de navigation lacustre et fluviale du pays des Trois Lacs. Je vous l'annonçais dans ma précédente chronique: c'est à présent le tour du tout premier bateau à vapeur de notre région d'être mis à l'honneur, à savoir l'*Union*. Pionnier de la navigation à vapeur sur le lac de Neuchâtel, il est lancé en 1826 à l'initiative d'Albert du Thon et de Ferdinand Picart. Reliant Yverdon à Nidau en passant par Neuchâtel, dont la coque est entièrement construite en bois, l'*Union* mesure 26,50 mètres de long pour 6 mètres de large, et dispose d'une capacité de 200 passagers, ou l'équivalent en marchandises. Le pont arrière est protégé des intempéries et du soleil par un dais. Les machines, provenant de la fabrique anglaise Boulton & Watt, propulsent les roues à aubes pour une vitesse de 11 km/h, suppléée en cas d'avarie mécanique par une voile de secours placée à l'avant du bateau. Grâce à son faible tirant d'eau, il peut sans problème emprunter la Thielle et la Broye, encore non canalisées, mais ayant néanmoins subi des travaux

de curage réalisés par les gouvernements bernois et neuchâtelois.

Un exquis extrait de la Gazette de Lausanne du 4 août 1826 nous replonge à merveille dans un contexte à la fois lointain et familier: «Le bateau à vapeur l'*Union* a fait le 28 juillet sa course ordinaire d'Yverdon à Neuchâtel malgré une forte bise qui ne l'a retardé que de  $\frac{3}{4}$  d'h. La faculté que l'on a de baisser en tout ou en partie la cheminée de ce bâtiment, lui donne un grand avantage pour aller contre le vent. Il a déjà essuyé 3 coups de joran qui n'ont eu sur lui aucun effet. La question de savoir si un bateau à vapeur pourra remonter les vents si violents et si redoutés du lac de Neuchâtel est donc décidée affirmativement. Le public est d'ailleurs invité à se tenir en garde contre les rapports mensongers de tout genre que la malveillance se plaît à répandre sur le compte de cet établissement».

Malheureusement, le succès n'est pas au rendez-vous: les problèmes techniques, le personnel peu qualifié et la méfiance encore forte de la population pour ce nouveau moyen de locomotion amènent la société qui exploite l'*Union* à déposer le bilan en 1828 déjà. Mis à quai à Yverdon, puis laissé à l'abandon pendant de longues années après la vente de sa machine en 1831, sa trace se perd ensuite dans les limbes de l'histoire... Comme nous avons déjà eu l'occasion de l'évoquer, un tel échec ne découragera toutefois pas d'autres entrepreneurs de retenter l'aventure, à l'image du célèbre chocolatier Philippe Suchard qui lancera l'*Industriel* en 1834.

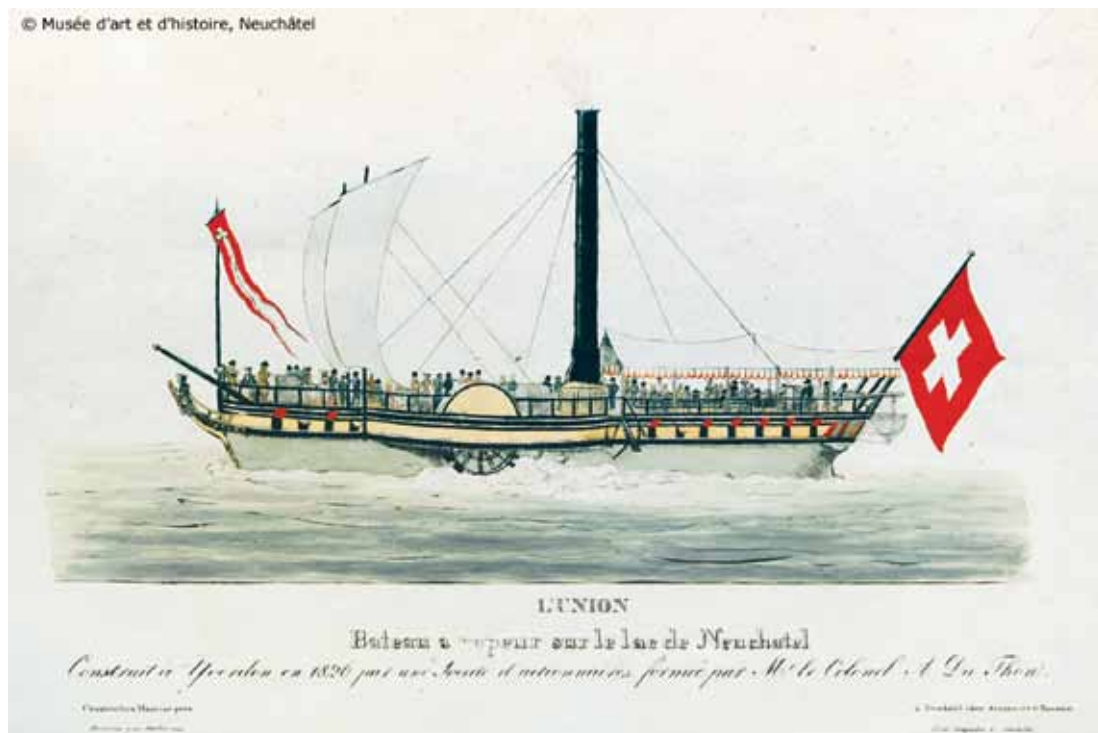


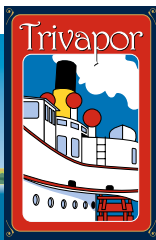
O. Bachmann

A l'heure d'affronter les nombreux défis du monde de demain, pourquoi ne pas tenter de s'inspirer et de remettre au goût du jour l'esprit pionnier et novateur, et surtout persévérant, de celles et ceux qui nous ont précédé dans notre magnifique pays des Trois Lacs? Laissant cette réflexion entre vos mains, je souhaite encore vous remercier pour votre fidélité et pour votre soutien qui sont essentiels à la poursuite de l'aventure du *Neuchâtel*. Au plaisir de vous croiser prochainement à son bord, je vous souhaite une très heureuse saison de navigation!

Jonathan Gretillat,  
Président de la Fondation Trivapor-  
Marc Oesterle

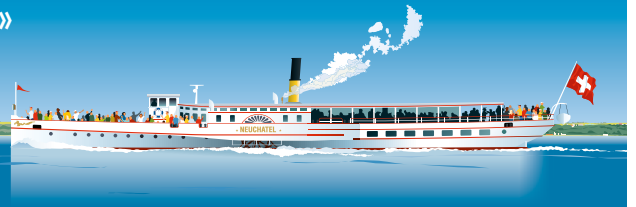
L'*Union*, estampe du Musée d'Art et d'Histoire de Neuchâtel





# Horaire du bateau à vapeur «Neuchâtel» Fahrplan des Dampfschiffs «Neuchâtel»

**9.5 - 29.9.2024**



**Attention! Pas de bateau à vapeur du 22 au 28 juillet. / Achtung! Keine Dampferfahrten vom 22. bis 28. Juli.**

## Mercredi / Mittwoch

Promenade	211
Neuchâtel	10:00
Serrières	10:16
Auvernier	10:25
Portalban	10:55
Neuchâtel	11:25

Neuchâtel - Bienne / Biel	2 R
Neuchâtel	11:40
La Tène	12:10
Thielle-Wavre	12:19
Le Landeron	12:42
Erlach	12:51
La Neuveville	13:00
Île St-Pierre Nord	13:16
Ligerz	13:26
Twann	13:36
Bienne / Biel	14:05

Bienne / Biel - Neuchâtel	3
Bienne / Biel	14:45
Twann	15:14
Ligerz	15:24
Île St-Pierre Nord	15:34
La Neuveville	15:50
Erlach	15:59
Le Landeron	16:08
Thielle-Wavre	16:31
La Tène	16:40
Neuchâtel	17:10

Promenade	217
Neuchâtel	17:25
Portalban	17:55
Cudrefin	18:20
Neuchâtel	18:50

## Jeudi et dimanche / Donnerstag und Sonntag

Promenade*	211
Neuchâtel	10:00
Serrières	10:16
Auvernier	10:25
Portalban	10:55
Neuchâtel	11:25

Neuchâtel - Morat / Murten	23 R
Neuchâtel	12:15
La Saugue	12:52
Camping 3 Lacs	13:09
Sugiez	13:20
Morat / Murten	13:40

Morat / Murten - Neuchâtel	24
Morat / Murten	13:55
Sugiez	14:15
Camping 3 Lacs	14:26
La Saugue	14:43
Neuchâtel	15:20

Promenade	215	217
Neuchâtel	15:30	17:25
Serrières	15:46	-
Auvernier	15:55	-
Portalban	16:25	17:55
Cudrefin	-	18:20
Neuchâtel	16:55	18:50

\* sauf 2 août / Ohne 2. August

## Vendredi / Freitag

Neuchâtel - Morat / Murten	21
Neuchâtel	9:15
La Saugue	9:52
Camping 3 Lacs	10:09
Sugiez	10:20
Morat / Murten	10:37

Promenade	611	613 R	615	617
Morat / Murten	10:45	12:15	14:15	15:40
Praz	11:02	12:32	14:32	15:57
Môtier	11:08	12:38	14:38	16:03
Vallamand	11:25	12:55	14:55	16:20
Faug	11:40	13:10	15:10	16:35
Morat / Murten	12:00	13:30	15:30	16:55

Morat / Murten - Neuchâtel	26
Morat / Murten	17:05
Môtier	17:22
Praz	17:28
Sugiez	17:43
Camping 3 Lacs	17:54
La Saugue	18:11
Neuchâtel	18:45

## Samedi / Samstag (sauf/ohne 1.6, 6.7, 3.8, 7.9)

Promenade	311	313 R	213	315
Neuchâtel	10:30	12:10	14:15	16:00
Hauterive	10:49	12:29	-	16:19
St-Blaise	10:55	12:35	-	16:25
Serrières	-	-	14:31	-
Auvernier	-	-	14:40	-
Portalban	-	-	15:10	-
Cudrefin	11:20	13:00	-	16:50
Neuchâtel	11:50	13:30	15:40	17:20

## 1<sup>er</sup> samedi du mois / Jeden ersten Samstag im Monat (1.6, 6.7, 3.8, 7.9)

Neuchâtel - Yverdon	411/12
Neuchâtel	9:10
Cortailod	9:45
Bevaix	10:01
Estavayer arr. / An.	10:35
Estavayer dép. / Ab.	10:40
Gorgier	11:07
Saint-Aubin	11:15
Vaumarcus	11:23
Concise	11:44
Grandson	12:13
Yverdon-les-Bains	12:30

Yverdon - Grandson - Yverdon	511
Yverdon-les-Bains	13:10
Grandson	13:45
Yverdon-les-Bains	14:15

Yverdon - Neuchâtel	13/416
Yverdon-les-Bains	14:55
Grandson	15:11
Concise	15:40
Vaumarcus	16:01
Saint-Aubin	16:09
Gorgier	16:17
Estavayer arr. / An.	16:45
Estavayer dép. / Ab.	17:00
Chevroux	17:30
Neuchâtel	18:10

**R** = Service de restauration à bord. Réservation au 032 729 96 00 / Schiffsrestauration an Bord. Reservation: 032 729 96 00