

## TRIVAPOR – PV de l'Assemblée générale ordinaire du 4 mai 2024 à Twann/Douanne

Présidence: François Kistler, président de l'association. 170 membres présents.

Minute de silence en hommage à notre mécène Marc Oesterle, décédé le 18 août 2023.

1. PV de l'AG précédente, 6 mai 2023 à Neuchâtel. Approuvé à l'unanimité.

2. Rapport du Comité sur l'exercice 2023. Il y a eu environ le même nombre de jours de service, mais moins de passagers. Météo défavorable? Comme l'année précédente, le vapeur a navigué 5 jours par semaine. L'un des deux machinistes ayant quitté la LNM, notre exploitation est fragilisée, car nous ne pouvons plus avoir recours à la CGN (Léman) qui souffre d'un manque de personnel. Il y a eu en 2023 six séances de comité et plusieurs bilatérales Trivapor/LNM. Nous souhaitons optimiser l'impact de notre stand d'information et de vente. Le meilleur endroit est à bord du bateau, lorsque les passagers sont émerveillés! Il n'y a pas eu de visite au chantier dans le cadre de la mise hors eau du bateau pour raisons de sécurité; des films sur les travaux sont à visionner sur *trivapor.ch*.

3.1 Comptes 2023. Dissolution d'une réserve de CHF 85'000 nécessaire vu l'érosion des membres et l'augmentation des coûts par le vieillissement du bateau. La Ville de Neuchâtel a supprimé sa subvention de CHF 15'000, mais elle nous garantit contractuellement une place d'amarrage et le pilotage de projet s'il y a une grosse avarie à réparer. Nous avons un modèle PPP (Partenariat Public Privé) pour l'entretien d'un bien patrimonial. Coût environ CHF 80'000 par an et notre capital fond. Une demande à la Loterie Romande pour une aide de CHF 40'000, suite à la reconstruction totale du pont avant (CHF 80'000) a été refusée. Avec de telles dépenses, on liquide notre fortune en liquidités en quatre ans! Il est donc urgent de trouver de nouveaux membres. Le président lance un appel: chaque membre trouve un nouveau membre! Qui serait d'accord avec cette proposition? Environ 50% des membres présents est d'accord. Autre sondage: qui serait favorable à une augmentation de la cotisation de 30 à 40 francs ou faire un don? Environ 90% est d'accord. Passer à 50 francs: environ 50% approuve.

3.2 Rapport de l'organe de révision (fiduciaire Leitenberg à La Chaux-de-Fonds). Tout est en ordre

3.3 Approbation du rapport et des comptes 2023: approuvés à l'unanimité.

3.4 Décharge au comité: approuvée à l'unanimité.

3.5 Information sur le budget: il est prudent! Un peu moins de cotisations, des dépenses d'entretien importantes et une dissolution de réserve CHF 78'000 pour parvenir à l'équilibre.

4. Elections statutaires au Comité. Tous les deux ans, donc pas cette année.

5. Election de l'organe de révision. Tous les deux ans, donc pas cette année..

6. Divers. Jeudistes: André passe le flambeau à Reto Soland et reste en appui. Durant l'hiver, une équipe de bénévoles a secondé le personnel du chantier, notamment pour la remise en état du mobilier. Trivapor Info donne des détails sur les travaux et la collaboration avec une équipe de choc de Shiptec pour la propulsion (chaudière, machine, roues à aubes). Le président remercie M. Jean Sandoz, de Bienne, qui a sponsorisé la peinture rouge qui resplendit sur le bateau. Merci aussi à M. Heiner von Ballmoos qui annonce un don de CHF 2120 provenant de la liquidation de la « Honorablen Petroleum Lampengenossenschaft » qui militait pour la tradition des lampes à pétrole sur les voiliers du CCS (Cruising Club de Suisse). Marlène Lanthemann, du comité de Trivapor, annonce une action « vin » en collaboration avec le Château d'Auvermier: vente au prix normal, mais avec ristourne à Trivapor.

M. Rémy Barrelet se plaint de la desserte d'Estavayer par le vapeur, réduite au premier samedi du mois. M. Perrin souhaite l'inscription du *Neuchâtel* et du *Cygne* au patrimoine, comme les bateaux Belle Epoque du Léman.

Le président François Kistler



Le secrétaire Sébastien Jacobi

