

TRIVAPOR – PV de l'Assemblée générale ordinaire du 4 mai 2024 à Twann/Douanne

Vorsitz: François Kistler, Präsident Verein Trivapor. 170 Mitglieder anwesend.

Schweigeminute zu Ehren unseres Mäzens Marc Oesterle, der am 18. August 2023 verstorben ist.

1. Protokoll der letzten GV, 6. Mai 2023 in Neuchâtel. Einstimmig angenommen.

2. Bericht des Vorstands über das Geschäftsjahr 2023. Es gab ungefähr die gleiche Anzahl an Diensttagen, aber weniger Passagiere. Wie im Vorjahr fuhr der Dampfer an fünf Tagen pro Woche. Da einer der beiden Maschinisten die LNM verlassen hat, fehlt die Stellvertretung im Krankheitsfall, da wir nicht mehr auf das Personal der CGN (Léman) zurückgreifen können. Im Jahr 2023 fanden sechs Vorstandssitzungen sowie mehrere bilaterale Trivapor/LNM Treffen statt. Aus Sicherheitsgründen gab es keine Besuche auf der Werft im Rahmen der Auswässerung des Schiffes; Filme über die Arbeiten sind jedoch auf www.trivapor.ch zu sehen.

3.1 Rechnung 2023. Auflösung einer Reserve von CHF 85'000, die aufgrund des Mitgliederschwunds und der steigenden Kosten für den Unterhalt notwendig war. Die Stadt Neuenburg hat ihre Subvention von CHF 15'000 gestrichen, garantiert uns aber vertraglich einen Liegeplatz und eine Projektsteuerung für den Fall, dass es einen grossen Schaden zu beheben gilt. Wir haben ein PPP-Modell (Public Private Partnership) für den Unterhalt eines hist. Schiffes. Kosten ca. CHF 80'000 pro Jahr und das Vereinskaptal schmilzt. Ein Antrag bei der Loterie Romande für eine Unterstützung von CHF 40'000, für die Reparatur der Vorderdecks (CHF 80'000), wurde abgelehnt. Mit solchen Ausgaben würden wir unser Vermögen in vier Jahren aufbrauchen! Es ist daher dringend notwendig, neue Mitglieder zu finden. Der Präsident ruft dazu auf: Jedes Mitglied findet ein neues Mitglied! Wer wäre mit diesem Vorschlag einverstanden? Etwa 50% der anwesenden Mitglieder stimmten zu. Weitere Umfrage: Wer würde eine Erhöhung des Mitgliedsbeitrags von 30 auf 40 Franken oder eine Spende befürworten? Etwa 90% stimmten zu. Erhöhung auf 50 Franken: ca. 50% stimmen zu.

3.2 Bericht der Revisionsstelle (Treuhand Leitenberg in La Chaux-de-Fonds). Alles ist in Ordnung.

3.3 Genehmigung des Berichts und der Jahresrechnung 2023: Einstimmig genehmigt.

3.4 Entlastung des Vorstandes: Einstimmig angenommen.

3.5 Information Budget: Das Budget 24 ist vorsichtig gerechnet! Etwas weniger Beiträge, hohe Unterhaltskosten und eine Auflösung der Reserve von CHF 78'000, um ein Gleichgewicht zu erreichen.

4. Statutarische Wahlen in den Vorstand. Alle zwei Jahre, also nicht in diesem Jahr.

5. Wahl der Revisionsstelle. Alle zwei Jahre, also nicht dieses Jahr.

6. Verschiedenes. Jeudistes: André übergibt die Leitung an Reto Soland und bleibt unterstützend tätig. Während des Winters unterstützte ein Team von Freiwilligen die Mitarbeiter der Werft, insbesondere bei der Instandsetzung der Möbel. Trivapor Info berichtet über Einzelheiten der Arbeiten und die Zusammenarbeit mit einem Shiptec-Team für den Antrieb (Kessel, Maschine, Schaufelräder). Der Präsident dankt Herrn Jean Sandoz aus Biel, der die rote Farbe, mit welchem die Handläufe/Zierlinien gestrichen wurden, gesponsert hat. Dank auch an Herrn Heiner von Ballmoos, der eine Spende von CHF 2120 aus der Liquidation der "Honorablen Petroleum Lampengenossenschaft" ankündigte, die sich für die Tradition der Petroleumlampen auf den Segelschiffen des CCS (Cruising Club de Suisse) einsetzte. Marlène Lanthemann vom Trivapor-Komitee kündigt eine Weinaktion in Zusammenarbeit mit dem Château d'Auvernier an: Verkauf zum normalen Preis, aber mit Rückvergütung an Trivapor.

Herr Rémy Barrelet beschwert sich über die Dampfverbindung nach Estavayer, die auf den ersten Samstag des Monats reduziert wurde. Herr Perrin wünscht die Unterschutzstellung des DS Neuchâtel und des MS Cygne, wie die Belle-Epoque-Schiffe des Genfersees.

Der Präsident François Kistler Der Sekretär Sébastien Jacobi