



Début tardif de la saison 2025

A la suite de problèmes techniques évoqués par notre Président en page 2, le *Neuchâtel* a débuté son activité avec un mois de retard, le 14 juin.

Sous la vigilance de trois machinistes et d'un sous-machiniste, notre bateau a cependant navigué quelques jours supplémentaires pour renforcer la flotte LNM affectée par d'autres pannes. D'où la décision de remettre en service le *Cygne*. Il faut en effet rappeler qu'en quelques années, trois bateaux ont été retirés du service sans remplacement.

Malgré l'offre très diversifiée du *Neuchâtel*, il manque toujours la liaison avec Yverdon, qui mériterait d'être rétablie. Une nouvelle dynamique touristique pourrait également être donnée en rétablissant les correspondances Neuchâtel-Soleure qui avaient été

supprimées lorsque la flotte de l'Aar a quitté Neuchâtel pour Bienne.

En avant, toute!

Sébastien Jacobi

| | 1968 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------|------|------------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|------------------|-------|
| Jours de service | 52 | 107 ^A | 80 | 63 ^B | 75 | 78 | 84 | 46 ^C | 39 ^D | 109 ^E | 107 ^G | 68 ^J | 80 |
| km | 5427 | 7471 | 8327 | 6804 | 8196 | 8556 | 9077 | 5154 | 4330 | 11973 | 10263 ^G | 5886 | 7126 |
| Passagers | ? | 17840 | 34287 | 29763 | 30811 | 32775 | 36237 | 17228 | 13946 | 44279 | 34292 | 23042 | 25334 |
| Passagers/jour | ? | 330 | 428 | 472 | 411 | 420 | 431 | 375 | 358 | 429 ^F | 326 ^H | 349 ^J | 317 |

En 2013 essais Shiptec: 13 jours de navigation

A: Dont 53 jours et 2894 km pour formation du personnel.

Fin de service le 14 août, avarie chaudière.

B: Bateau en panne du 6 au 23 juin

C: Restrictions Covid

D: Restrictions Covid et hautes eaux

E: Dont 6 jours essais, instruction et examen

F: Calculé sur 103 jours de service commercial

G: Dont 2 jours et 205 km courses spéciales, essais, formation

H: Calculé sur 105 jours de service commercial

J: Dont 2 jours essais

Le *Neuchâtel* vers Cudrefin avec vue sur le Chasseral.



Message du président de l'Association

Après l'orage, le beau temps... ou pas ?

La saison 2024 du *Neuchâtel* avait débuté tardivement suite à un problème technique difficile à cerner. La reprise de l'exploitation en 2025 a été reportée d'un mois, cette fois-ci en raison de retards dans les lourds travaux entrepris durant la pause hivernale.

Côté technique «vapeur», il s'est agi d'améliorations et de consolidations qui se sont toutes avérées positives. Par ailleurs, des arriérés d'entretien ont pu être effectués, générant ainsi une confiance retrouvée pour les exploitants de la machine... mais des soucis certains pour notre caissière confrontée à une chute drastique de nos liquidités.

Côté «technique générale», la combustion de la génératrice (qui ne fait pas partie des composants sous la responsabilité de Trivapor) s'est brusquement péjorée sans explication plausible à ce jour, générant une surcharge de nettoyage côté canaux de fumées ainsi que des rejets non souhaités ! Du pain sur la planche pour l'hivernage à venir !

Côté activités annexes, Trivapor a accueilli cet été la conférence des présidents des associations de bateaux à vapeur de Suisse.

Il s'agit d'une manifestation qui se déroule chaque année, organisée à tour de rôle par un des membres. Elle a pour but de favoriser les échanges d'expérience en relation avec tout sujet concernant nos «vapeurs».

Hospitalisation de Sébastien Jacobi

Un peu avant la mi-octobre, notre vénérable pilier et mémoire vivante de l'histoire du *Neuchâtel* a subi une alarme cérébrale sans conséquence constatée.

L'ensemble du comité s'est joint à moi pour lui souhaiter un complet rétablissement qui impliquait toutefois un séjour hospitalier de durée inconnue.

Sébastien menait deux reportages pour notre Trivapor Info qu'il nous a ainsi été impossible de poursuivre.

C'est la raison pour laquelle notre édition de novembre paraît sous un format réduit.

Nous sollicitons votre compréhension.

François Kistler
Président de l'association Trivapor

Cette année étaient notamment à l'ordre du jour les thèmes de la formation/relève des machinistes ainsi que la maintenance.

Cela a été aussi l'occasion de faire un peu de publicité pour notre belle ville de Neuchâtel avec un tour en petit train ainsi que pour notre magnifique région par un aller-retour à Morat sur notre vapeur. Il y a lieu de rappeler ici que c'est l'un des rares plans d'eau de Suisse avec des bassins reliés par des canaux, ce qui implique des exigences techniques particulières puisqu'il faut passer sous des ponts !

Enfin, un gros sujet d'inquiétude : la situation difficile de la LNM, notre exploitant, confrontée à des soucis financiers et de conduite. Tenons-lui les pouces.

A vos agendas : l'AG 2026 aura lieu le **samedi 9 mai 2026 à Morat**

François Kistler
Président de l'association Trivapor



O. Bachmann



Dan Jacobi

Le chantier naval de la LNM a cent ans. Il a remplacé l'ancien qui s'est trouvé pris dans les travaux d'extension et de comblement des rives. Le chantier actuel est doté d'un ber, sorte de funiculaire électrique pour tirer les bateaux hors de l'eau. Ici, le *Cygne*, premier bateau à moteur diesel de la LNM (1939), subit des travaux de réhabilitation après quelques années d'abandon. Admirons les lignes élégantes du *Cygne* et réjouissons-nous de sa remise en service !

Conception graphique et mise en page: mab-creations.ch