



Une saison d'austérité

Nous l'avons appris par la presse, la Société de navigation sur les lacs de Neuchâtel et Morat (LNM) a des problèmes financiers, techniques et de personnel. Pour éviter la faillite, le conseil d'administration doit réduire les dépenses et résoudre les problèmes au plus vite. Ainsi, l'horaire de 2026 est réduit, de manière à n'engager quotidiennement que quatre bateaux au lieu de six. Le personnel fixe sera conservé, alors que ceux d'Estavayer et de Chevroux ne le seront qu'une fois par jour ! Par bonheur, le bateau à vapeur naviguera cinq jours par semaine, voir l'horaire en page 6. Malheureusement, il n'ira pas à Bienne, ce qui est regrettable. La course de midi pour Morat sera confiée à la Société biennoise BSG, comme ce fut le cas durant l'Expo 02. Pour se restaurer à bord du vapeur, ce sera mercredi et vendredi dans le triangle Cudrefin-Portalban, jeudi, samedi et dimanche au retour de Morat à Neuchâtel (départ de Neuchâtel à 10h25, retour à 13h50).

Monsieur Alain Ribaux, ancien conseiller d'Etat NE, a été nommé président du conseil d'administration LNM. C'est un tout bon choix ! Monsieur Ribaux aime les bateaux et il s'est d'emblée mis à la tâche avec énergie. « *Mon enthousiasme est plus fort que mes inquiétudes* », a-t-il déclaré en espérant que la situation sera de nouveau normale dès l'an prochain. Nous lui souhaitons plein succès dans cette tâche délicate.

Paradoxalement, cette offre réduite coïncide avec un grand anniversaire : 200 ans de navigation à vapeur sur les lacs de Neuchâtel

et de Bienne. Doté d'une coque en bois, le vapeur *Union* assurait tant bien que mal la liaison Yverdon-Nidau, étant perturbé par de trop fréquents ensablements dans la Thielle pas encore canalisée. Ce service n'aura duré que deux ans et il faudra attendre l'énergique Philippe Suchard et son vapeur *Industriel* de 1834 à coque de fer pour que le service devienne fiable, prospère et définitif.



Union, premier bateau à vapeur des lacs jurassiens (1826).

La machine à vapeur du *Neuchâtel* a cent ans ! Elle a été construite par Maffei à Munich pour le *Ludwig Fessler* du Chiemsee, en Bavière. Ce bateau poursuit sa carrière avec un moteur diesel.

En novembre dernier, nous avons eu le chagrin de perdre notre ancien président Willy Schaer. Il a été à l'œuvre durant toute la reconstruction du *Neuchâtel*. Nous en gardons un souvenir lumineux.

Nous souhaitons à chacun de vivre d'heureux moments à bord de notre merveilleux bateau à vapeur !

Sébastien Jacobi
Membre fondateur

Féerie du lac de Bienne : le vapeur *Neuchâtel* et le temple romantique de Gléresse planté au milieu du vignoble.



Message du président de l'Association



O. Bachmann

Turbulences persistantes

Société de navigation LNM

Vous avez tous lu dans quelles affaires se débat la LNM. Quand paraîtront ces lignes, plusieurs inconnues et pas des moindres auront été levées. En effet le rapport d'expert aura été livré et avec lui les mesures à prendre proposées. Il ne s'agit rien de moins que de savoir sous quelle forme l'avenir de la société se dessinera à court et moyen terme.

Dans l'intervalle, des mesures drastiques auront été prises, d'une part sur le sujet des prestations fournies, en l'occurrence l'activité de la flotte donc l'horaire, d'autre part concernant l'autorisation de tous les bateaux de la flotte à naviguer.

En effet, l'OFT (Office fédéral des transports) a mis en demeure la société de se mettre en ordre sur des éléments relatifs à la sécurité connus depuis maintenant 10 ans.

Une véritable course contre la montre s'est engagée.

Maintenance du *Neuchâtel*

Tout ceci affecte bien entendu l'exploitation de notre vapeur. Par chance le chantier naval compte encore de plusieurs collaborateurs disposant des compétences techniques nécessaires à l'entretien du bateau.

En revanche, au plan des procédures financières, les difficultés subsistent.

Lorsque des prestations importantes, effectuées par un sous-traitant tout début 2025, sont facturées par celui-ci à la LNM en octobre, puis transmises pour règlement à Trivapor en janvier 2026 alors que nos comptes sont bouclés... même une chatte aurait de la peine à retrouver ses petits !

Au plan des travaux exécutés cet hiver, il s'agit de la poursuite du rattrapage de maintenance pour des prestations parfois jamais effectuées depuis que le bateau navigue, ainsi que de travaux d'amélioration. Concernant ces derniers, nous devrions être au bout du tunnel.

Dans Trivapor Info de l'automne dernier, je vous informais des problèmes liés à la géné-

ratrice. Bonne nouvelle, ils ont pu être résolus finalement de façon simple et peu onéreuse car ils étaient liés au réglage.

Navigation

La modification drastique des horaires de la LNM (voir pages 1 et 6) a bien entendu des implications sur celui du *Neuchâtel*. Comme vous pouvez le constater, notre bateau reste un pilier important de la prestation de la société de navigation avec une concentration sur les destinations touristiques. Une conséquence regrettable pour la saison 2026 : l'absence de course sur Bienne.

Je me réjouis de vous rencontrer lors de notre **AG du 9 mai prochain à Morat.**

François Kistler
Président de l'association Trivapor



La machine du *Neuchâtel* a 100 ans !



M. Fröhlich

La machine à vapeur Maffei du *Neuchâtel* est centenaire ! Du type compound à deux cylindres, elle utilise la vapeur deux fois, tout d'abord dans le petit cylindre à haute pression, puis dans le gros cylindre à basse pression. Par sa puissance et son encombrement, elle correspond parfaitement à la machine Escher Wyss d'origine. La chance !

Un beau geste !

Le club du **Rotary Boudry-La Béroche** actif depuis 1968 représenté par son président Michael Gertsch a remis le mercredi 20 août dernier, dans le salon Marc Oesterle du *Neuchâtel*, un chèque de CHF 10'000 à Trivapor représenté par le président de l'Association François Kistler.

Cette somme a permis de financer une partie de la réfection du pont supérieur du *Neuchâtel*.

Afin de pouvoir collecter des fonds années après années, les membres du Rotary Boudry-La Béroche organisent plusieurs manifestations annuelles notamment une Fête de la Bière et une soirée caritative à FestiNeuch.

Le Rotary Boudry-La Béroche est fier d'avoir pu contribuer à ce beau projet d'utilité publique.

Remise symbolique à Trivapor du chèque de 10'000 francs offert par le Rotary Club La Béroche, à bord du Vapeur.



V. Von Kaerfel

Pour l'entretien et le service de la machine à vapeur, LNM dispose de 4 collaborateurs. Voici M. Pierre-Alain Kuert, « Petzi » pour les intimes, en pleine action ! Il a été formé au Léman, puis a remplacé les machinistes CGN qui venaient chaque jour de Lausanne durant les premières années.



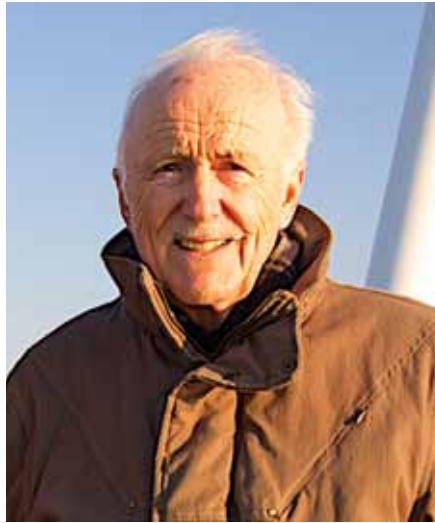
M. Fröhlich

Le président Willy Schaer est décédé

Né le 22 avril 1938 à Renan dans le Jura bernois, Willy Schaer est décédé en novembre dernier.

Il a fait ses études à La Chaux-de-Fonds puis à Neuchâtel. Il a ensuite travaillé plusieurs années dans une fiduciaire où il a notamment fait du contrôle bancaire. Cette expérience lui a permis de rédiger en 1971 une thèse de doctorat consacrée au crédit bancaire en Suisse. Cette dernière a eu un réel succès auprès des praticiens bancaires puisqu'il y a eu deux éditions en français, une édition en allemand ainsi qu'une édition en polonais réalisée à la demande de l'Association des banquiers de Pologne.

Willy Schaer a, ensuite, travaillé dans l'industrie horlogère comme responsable administratif et financier, tout d'abord à la Société de Spiraux Réunis à La Chaux-de-Fonds puis à Bienne comme assistant de direction à l'ASUAG (société holding de



l'industrie horlogère regroupant les fabricants d'ébauches et des parties réglantes de la montre). Il a poursuivi sa carrière professionnelle comme directeur commercial et

financier de l'Agence Télégraphique Suisse (ATS) à Berne de 1978 à sa retraite en 2003.

Willy Schaer a, en outre, siégé au Grand Conseil neuchâtelois et présidé le Conseil de l'Université de Neuchâtel durant une dizaine d'années. En 1983, le gouvernement neuchâtelois l'a nommé président du Conseil d'administration de la Banque Cantonale Neuchâteloise, fonction qu'il a exercée jusqu'en 2005.

En 2007, il succède à Denis Barrelet, président fondateur, à la présidence de Trivapor. Il a conduit toute la restauration du *Neuchâtel* qui a duré de 2010 à 2014. Il a démissionné en 2014 avec le sentiment du devoir accompli.

A son épouse et à sa famille, nous présentons toute notre sympathie.

SY

Trivapor mise sur Fairgate

La numérisation ne s'arrête pas aux portes du monde associatif. Comme beaucoup d'autres associations, Trivapor est aujourd'hui confrontée au défi d'organiser efficacement les tâches administratives, de mieux accompagner ses membres et, parallèlement, de réduire la charge de travail du comité. De plus, nos listes d'adresses Excel nous limitent dans nos tâches administratives.

C'est dans ce contexte que notre association a décidé d'adopter le logiciel Fairgate. Cette initiative vise à moderniser nos processus, à les rendre plus transparents et à faciliter considérablement le quotidien de l'association, tant pour les membres que pour la direction. À l'avenir, nous disposerons d'une gestion centralisée des membres et pourrons effectuer les facturations directement via la comptabilité, ce qui réduira considérablement la charge de travail interne de l'association.

Nous pouvons désormais stocker les documents de notre association de manière centralisée sur un cloud et disposer à tout moment de tous les documents et plans importants, tant pour la direction de l'association que pour nos partenaires techniques. Le choix s'est porté sur Fairgate, car les Amis des bateaux à vapeur du lac des Quatre-Cantons utilisent également ce logiciel. Nous savions donc que cela fonctionnerait.

Qu'est-ce qui change pour vous, chers membres de Trivapor ? Absolument rien, vous ne remarquerez rien de ce changement. Vous recevrez comme d'habitude les documents de l'association par courrier postal. Bien entendu, **nous serions ravis que vous nous communiquiez votre adresse e-mail**

afin que nous puissions vous envoyer immédiatement les informations actuelles. **Veillez nous envoyer un e-mail à contact@trivapor.ch** afin que nous puissions mettre à jour vos coordonnées dans notre base de données des membres. Merci beaucoup.

Protection des données et sécurité

La protection des données personnelles est une priorité absolue pour notre association. Fairgate respecte les dispositions applicables en matière de protection des données et travaille selon des normes de sécurité modernes. Toutes les données des membres sont traitées et protégées conformément aux dispositions légales.



La gastronomie à bord des bateaux LNM

Lors de ma jeunesse, étant au gymnase, j'ai travaillé à la LNM de 1952 à 1954 comme auxiliaire en tant que caissier-matelot. A cette époque, seule la buvette sous le pont avant des vapeurs, était l'accueil des passagers assoiffés. Chez Tutu, il n'y avait rien à manger, sauf du chocolat et des petits pains souvent tous vendus avant 10 h ! La restauration à bord a pris son essor avec l'aménagement en 1987 de cuisines au port de Neuchâtel, selon un crédit voté par le législatif communal.

Ainsi, les repas sont préparés au port, puis transférés vers la cuisine à bord des bateaux pour y garnir les assiettes en fonction de la demande.

La restauration est offerte sur tous les bateaux, excepté l'*Idée Suisse*. Cela représente six bateaux, dont le vapeur *Neuchâtel*. Le nombre total de places restauration est de 518 et le nombre de clients est très variable selon la météo.

La restauration à bord s'est forgée une bonne réputation. L'offre est variée. Parmi les plats les plus demandés actuellement, les filets de perche restent en tête, notamment en sauce meunière ou sauce Chasselas, suivi par le « Menu du chef » sur le vapeur.

Une sommelière, notre fidèle maître d'hôtel Karim et les cuisiniers accueillent les membres Trivapor, le jour de l'assemblée générale de 2024.

Pour la saison 2026, plusieurs nouveautés sont prévues :

- 4 semaines de « repas à partager », avec un thème différent chaque semaine,
- un menu spécial Fête des Pères le 7 juin, en plus de la Fête des Mères le 10 mai,
- en haute saison, une croisière apéritive « Afterwork » les jeudis, ainsi que des croisières gastronomiques les samedis soirs à bord du vapeur, avec des menus « Prestige »,
- les 8 et 9 août, une croisière à Grandson à l'occasion de la grande fête médiévale du Château de Grandson, avec une proposition de plat médiéval,
- 2 week-ends « menu spécial chasse », du vendredi au dimanche, du 9 au 18 octobre,
- une croisière Halloween le 31 octobre à midi, avec un menu « Orange Edition »,
- des croisières brunch les dimanches de novembre, à l'exception du dernier.

Au niveau de l'organisation, l'équipe se compose de 4 collaborateurs fixes, qui assurent notamment les événements spéciaux hors saison, d'environ 20 saisonniers répartis entre la cuisine et le service, ainsi que d'extras qui viennent renforcer les équipes tout au long de l'année selon les besoins.

La structure de management repose sur une organisation simple et réactive, avec une coordination directe entre l'exploitation, la restauration et les équipes de terrain, afin d'assurer une prestation cohérente sur l'ensemble de la flotte.

Bon appétit !

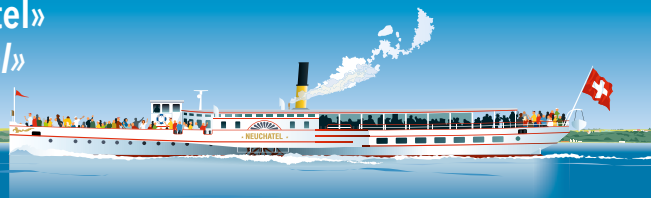
SJ





Horaire du bateau à vapeur «Neuchâtel» Fahrplan des Dampfschiffs «Neuchâtel»

8.5 - 27.9.2026



Mercredi et vendredi / Mittwoch und Freitag

Promenade	411 / 412 B	313 R	315	317	319
Neuchâtel	09:05	12:15	14:20	16:00	17:30
Cudrefin		12:45	14:50	16:30	18:00
Portalban		13:05	15:10	16:50	18:20
Serrières	09:20				
Auvernier	09:29				
Cortailod	09:48				
Bevaix	10:03				
Gorgier	10:18				
Saint-Aubin	10:25				
Estavayer Arr. / An.	10:52				
Estavayer Dép. / Ab.	10:57				
Chevroux	11:27				
Neuchâtel	12:05	13:35	15:40	17:20	18:50

Jeudi, samedi et dimanche / Donnerstag, Samstag und Sonntag (sauf samedi 9.5 (AG Trivapor) / Ohne Samstag 9.5. (GV Trivapor))

Neuchâtel - Morat/Murten	21 B	Morat/Murten - Neuchâtel	22 R	Neuchâtel - Morat/Murten	23	Morat/Murten - Neuchâtel	24
Neuchâtel	10:25	Morat / Murten	12:10	Neuchâtel	14:35	Morat / Murten	16:20
Hauterive	10:41	Sugiez	12:29	Hauterive	14:51	Sugiez	16:39
St-Blaise	10:47	Camping Trois-Lacs	12:40	St-Blaise	14:57	Camping Trois-Lacs	16:50
La Sauge	11:15	La Sauge	12:57	La Sauge	15:25	La Sauge	17:07
Camping Trois-Lacs	11:32	St-Blaise	13:27	Camping Trois-Lacs	15:42	St-Blaise	17:37
Sugiez	11:43	Hauterive	13:34	Sugiez	15:53	Hauterive	17:44
Morat / Murten	12:00	Neuchâtel	13:50	Morat / Murten	16:10	Neuchâtel	18:00

B = Petit déjeuner Gourmand (sur réservation) / Frühstück „Gourmand“ (auf Reservierung)
R = Restaurant à bord (réservation recommandée) / Restaurant an Bord (Reservierung empfohlen)
 Réservation / Reservation: 032 729 96 00 ou / oder info@lnm.ch

Horaire sous réserve de modification. Informations sur www.lnm.ch / Fahrplanänderungen vorbehalten. Informationen unter www.lnm.ch

