



PV de l'Assemblée générale ordinaire du 30 mai 2026 à Morat

Présidence : François Kistler, président de l'association. 144 membres présents.

Le président souhaite la bienvenue à toutes et à tous et en particulier à M. Alain Ribaux, président du conseil d'administration de la LNM depuis 3 mois. M. Ribaux prend longuement la parole pour nous informer sur les problèmes de cette entreprise ; en raison du mauvais état technique de la flotte, la durée des réparations se prolonge et le service estival ne débutera que le 19 juin. Il en sera de même pour notre bateau à vapeur.

Pour remettre à flot la LNM, M. Ribaux doit relever les défis relatifs à la culture d'entreprise et à la confiance du personnel ; il doit établir l'horaire 2027 et un plan d'investissement pour l'entretien de la flotte durant l'hiver prochain. Une demande sera faite aux trois cantons riverains d'augmenter leur subvention qui constitue 30% du budget. Cette subvention est constituée par le versement de 50% par le canton de Neuchâtel et de 25% par chacun des cantons de Fribourg et de Vaud.

M. Ribaux relève que le vieux vapeur est une belle image et un atout pour la LNM et il s'agit de trouver le bon rythme de son utilisation. Mais la première priorité, c'est de sauver la LNM!

L'ordre du jour n'appelle aucune modification et est approuvé.

1. PV de l'AG du 14 juin 2025 à Faoug/Pfauen

Approuvé à l'unanimité.

2. Rapport du Comité sur l'exercice 2025

Vu les problèmes de la LNM, notre présente AG a été retardée. Le vapeur n'étant toujours pas prêt et aucun bateau de la LNM n'étant disponible, nous avons fait appel à la BSG (Bienne) pour la fourniture d'un bateau, en l'occurrence le *Chasseral*. La BSG a pu proposer les mêmes prestations et menus, ce dont nous sommes reconnaissants.

Pour le repas à Morat, nous avons introduit le prépaiement, vu les nombreux désistements ces dernières années qui avaient contraint l'association à payer les repas non servis au restaurateur.

Notre vapeur a navigué 80 jours et parcouru 7'126 km, la moyenne annuelle des douze ans de renouveau étant de 78 jours et 7'943 km.

Concernant le vapeur toujours, le président apprécie les bons contacts avec la LNM, la CGN et Shiptec. La LNM dispose maintenant de trois machinistes et d'un aide-machiniste. Le problème de la génératrice a été résolu. Le nettoyage de la chaudière se fait tous les deux ans. L'OFT exige la protection du verre des hublots !

Il s'agit de faire la différence entre travaux de maintenance et d'amélioration. Il convient de protéger le bateau d'une usure prématurée, de trouver un compromis. Faut-il réduire la vitesse ou les heures de navigation ? Surtout choisir les courses en fonction de la demande touristique.

André Bernoulli, qui a repris l'organisation des bénévoles « Les Jeudistes » après la démission de Reto Soland, prend la parole et explique qu'il serait souhaitable de trouver de nouveaux adeptes, par exemple de jeunes retraités. Il s'agit de 2 à 3 jours de travail au printemps et en automne, notamment pour l'entretien du mobilier et soigner les détails comme le polissage des cuivres.



PV de l'Assemblée générale ordinaire du 30 mai 2026 à Morat

Olivier Bachmann est notre spécialiste en informatique. Il s'occupe notamment de notre site internet. Il présente le nouveau logiciel avec lequel nous travaillons, Fairgate, et en explique les avantages, notamment pour la conservation et la mise en valeur de plans et autres archives, ainsi que pour la mise à jour de la liste de nos membres, la facturation,...

3. Finances

Notre trésorière Valérie von Kaenel présente les **comptes 2025** :

Recettes 123'000, coûts 189'000, perte 66'000.

Bilan Trésorerie 65'000, Fonds étrangers 21'000, Fonds propres 44'000.

Le rapport de l'organe de révision, ainsi que les comptes sont approuvés et décharge est donnée au comité.

Mme von Kaenel présente le budget 2026 qui n'appelle aucun commentaire.

4. Elections statutaires du Comité et de l'organe de révision

L'élection du comité a lieu tous les deux ans, elle se fera donc l'an prochain.

Idem pour l'organe de révision.

5. Divers

Suite à la démission de Reto Soland, le comité souhaite renforcer son équipe d'une ou deux personnes : avis aux amateurs !

L'AG 2027 se tiendra dans le canton de Neuchâtel et la date reste à fixer, d'entente avec la LNM.

Le stand de vente Trivapor se trouve sur la terrasse. Hans-Peter Suter vous présentera les livres et objets habituels, ainsi que les nouveaux T-Shirts que les membres du comité portent aujourd'hui. Une pièce défectueuse de la machine y est aussi exposée. Possibilité d'acquérir une réplique de la plaque Maffei placée vers la machine. Personne ne s'annonce.

Le président clôt l'assemblée en remerciant chacune et chacun pour sa présence et son écoute.

Le président
François Kistler

Le secrétaire aux verbaux
Sébastien Jacobi