Protokoll der ordentlichen Generalversammlung vom 30. Mai 2026 in Murten

Präsident: François Kistler, Präsident des Vereins. 144 Mitglieder anwesend.

Der Präsident heißt alle herzlich willkommen, besonders Herrn Alain Ribaux, seit 3 Monaten Präsident des Verwaltungsrats der LNM. Herr Ribaux spricht ausführlich, um uns über die Probleme dieses Unternehmens zu informieren; aufgrund des schlechten technischen Zustands der Flotte verlängert sich die Reparatur-/Servicedauer erheblich und der Sommerbetrieb beginnt erst am 19. Juni. Gleiches gilt für unser Dampfschiff.

Um die LNM wieder auf Kurs zu bringen, muss Herr Ribaux die Herausforderungen in Bezug auf die Unternehmenskultur und das Vertrauen des Personals angehen; er muss den Fahrplan für 2027 und einen Investitionsplan für die Wartung der Flotte im kommenden Winter aufstellen. Eine Anfrage wird an die drei Anrainerkantone gestellt, ihre Subvention, die 30 % des Budgets ausmacht, zu erhöhen. Diese Subvention besteht aus einer Zahlung von 50 % durch den Kanton Neuenburg und jeweils 25 % durch die Kantone Freiburg und Waadt zusammen.

Herr Ribaux stellt fest, dass der alte Dampfer ein schönes Bild und ein Vorteil für die LNM ist, und es darum geht, den richtigen Rhythmus für seine Nutzung zu finden. Aber die erste Priorität ist, die LNM zu retten!

Die Tagesordnung erfordert keine Änderungen und wird genehmigt.

1. Protokoll der GV vom 14. Juni 2025 in Faoug/Pfauen

Einstimmig genehmigt.

2. Bericht des Komitees zum Geschäftsjahr 2025

Angesichts der Probleme der LNM wurde unsere heutige GV verschoben. Da der Dampfer noch nicht bereit ist und kein LNM-Boot verfügbar war, haben wir die BSG (Biel) um Bereitstellung eines Bootes gebeten, in diesem Fall die Chasseral. Die BSG konnte die gleichen Leistungen und Menüs anbieten, wofür wir dankbar sind.

Für das Essen in Murten haben wir die Vorauszahlung eingeführt, angesichts der zahlreichen Absagen in den letzten Jahren, die den Verein gezwungen hatten, die nicht servierten Mahlzeiten dem Gastronomen zu bezahlen.

Unser Dampfer ist 80 Tage gefahren und hat 7’126 km zurückgelegt, der jährliche Durchschnitt der zwölf Jahre der Erneuerung liegt bei 78 Tagen und 7’943 km. Bezüglich des Dampfers schätzt der Präsident die guten Kontakte mit der LNM, der CGN und Shiptec. Die LNM verfügt jetzt über drei Maschinisten und einen Maschinengehilfen. Das Problem mit dem Generator wurde gelöst. Die Reinigung des Kessels erfolgt alle zwei Jahre. Das BAV verlangt den Schutz des Bullaugen-Glases!

Es geht darum, zwischen Wartungsarbeiten und Verbesserungen zu unterscheiden. Das Boot vor vorzeitigem Verschleiß zu schützen und gegebenenfalls einen Kompromiss zu finden, ist wichtig. Soll die Geschwindigkeit oder die Fahrzeiten reduziert werden? Vor allem die Fahrten nach der touristischen Nachfrage auswählen.

André Bernoulli, der die Organisation der Freiwilligen «Die Jeudisten“ nach dem Rücktritt von Reto Soland übernommen hat, erklärt, dass es wünschenswert wäre, neue Anhänger zu finden, zum Beispiel junge Rentner. Es handelt sich um 2 bis 3 Arbeitstage im Frühling und Herbst, insbesondere für die Pflege des Mobiliars und die Behandlung von Details wie z.B. dem Polieren von Messing.

Olivier Bachmann ist unser IT-Spezialist. Er kümmert sich unter anderem um unsere Website. Er stellt die neue Software von Fairgate vor, mit der wir arbeiten, und erklärt deren Vorteile, insbesondere für die Archivierung und Aufwertung von Plänen und anderen Dokumenten, sowie für die Aktualisierung unserer Mitgliederliste, die Rechnungsstellung,…

3. Finanzen

Unsere Kassiererin Valérie von Kaenel stellt die Konten für 2025 vor:
Einnahmen 123’000, Kosten 189’000, Verlust 66’000.
Bilanz: Kasse 65’000, Fremdfonds 21’000, Eigenkapital 44’000.
Der Bericht der Revisionsstelle sowie die Konten werden genehmigt und dem Komitee die Entlastung erteilt.
Frau von Kaenel stellt das Budget 2026 vor, das keine Kommentare erfordert.

4. Statutarische Wahlen des Komitees und der Revisionsstelle
Die Wahl des Komitees findet alle zwei Jahre statt, sie wird also nächstes Jahr erfolgen. Gleiches gilt für die Revisionsstelle.

5. Verschiedenes

Nach dem Rücktritt von Reto Soland möchte das Komitee sein Team um ein oder zwei Personen verstärken: Interessierte melden sich bitte!
Die GV 2027 findet im Kanton Neuenburg statt, das Datum wird in Absprache mit der LNM noch festgelegt.
Der Trivapor-Verkaufsstand befindet sich auf der Terrasse. Hans-Peter Suter wird Ihnen die üblichen Bücher und Gegenstände sowie die neuen T-Shirts vorstellen, die die Komiteemitglieder heute tragen. Ein defektes Teil der Maschine wird ebenfalls ausgestellt. Es besteht die Möglichkeit, eine Nachbildung der Maffei-Plakette zu erwerben, die bei der Maschine angebracht ist. Es meldet sich niemand.
Der Präsident schließt die Versammlung, indem er allen für ihre Anwesenheit und Aufmerksamkeit dankt.

Der Präsident	Der Protokollführer
François Kistler	Sébastien Jacobi